



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Jan Sandbløst, Nils Erik Sandbløst
Vikavegen 147
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14079 - 2 (432.2)

Deres ref: Oppdal 20/1863

Dato 11.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 83/2021

**Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til seter
Viøya gbnr 97/5 - Unndalsvegen 438 - Jan Sandbløst - Nils Erik Sandbløst**

Tillatelse 2021-25 - Skutertransport til Viøya nordre Unndalsvegen 438

Bruk av egen skuter krever kommunal etter lov om motorisert ferdsel i utmark tillatelse i tillegg til tillatelse fra verneområdeendringen og saken videresendes derfor kommunen for behandling etter nasjonal forskrift for motorisert ferdsel i utmark og utsending derfra.

Vedtak:

Søknad fra Jan Sandbløst, Nils Erik Sandbløst om transport med snøskuter etter trase 8 i Oppdal og videre sørover Unndalen fram til Unndalsvegen 438 Viøya nordre imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil to turer per sesong. Tillatelsen gis for sesongene 2020 - 2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 30.11.2020, mottatt fra Oppdal kommune 28.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Knutshø LVO ...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
7. [Villreinens vinterbruk av Knutshø ...](#)

Nasjonalpark
Naturreservatene
Landskapsvernområdene
Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn
Landskapsvernområde med biotopvern Hjerkinn



8. Tidligere tillatelse (arkivsak 2016/833, 2013/8869 og 2012/1045)

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter Trase 8 i Oppdal (se [kart...](#)) og derfra sørover Unndalen korteste vei - til Unndalsvegen 438 Viøya nordre i Oppdal bygdeallmenning. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. Søknaden gjelder 5 turer per vintersesong. Søker hadde tilsvarende tillatelse (2 turer) forrige periode, dvs. 2016 og 2017 10 turer i forbindelse med vinterarbeid på setra – videreføring av tilsvarende tillatelse 2012-15 – grunnlagt med byggearbeid.

Søker har i telefonsamtale framholdt at han mener søknaden bør behandles på samme vis som hytter i sone med spesiell tilrettelegging og tiltak 24 Orkelsjøen SV der hyttene får kjøre som på samme vilkår som til hyttene ved Orkelsjøen. Dette gjelder 4 hytter ytterst i Unndalen, inntil 1 km inne i verneområdet. Viøya ligger ca. 2 km videre nedover dalen.

Det er bilvei fram til setra om sommeren. Karilægret ligger i brukssone 25 Unndalen. Et viktig reinsdyrtrekk krysser løypa omtrent ved Viøya. Et annet lenger sør ved Storrullen. Dette er opplysninger som er kommet etter behandlingene i 2012 og 2013.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for inntil 5 sesonger fram til hovedrulling, neste hovedrulling er etter vintersesongen 2025.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål og forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong (egen skuter eller leiekjører) i brukssone for ordinær transport til hytter og fritidsbruk / tilsyn av setre der det er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for inntil fire år, fem i Oppdal.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Når det gjelder å bli vurdert på linje med hyttene i sone 24 vil dette være i strid med forvaltningsplanen og ferdsel til Viøya og videre nedover Unndalen har også vesentlig større potensiale for konflikt med villreintrekket enn trafikk til hyttene lenger nord og bør derfor begrenses sterkere.



Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til 2 turer med egen skuter per sesong. Jeg viser til at forskriften sier «nødvendig transport», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som to turer med en skuter per tur, eller en tur med to skutere som kjører i følge.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn Hjerkinns - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL

Vedlegg:

- 1 Kjørebekvis /-bok 2021 -Viøya nordre - Jan og Nils Erik Sandbløst

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.