Verneområdestyret
for Trollheimen

Ola G Haugen

7393 Rennebu

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN ARKIVKODE: 2013/1433 - 432.2 DATO: 05.06.2018

Delegert sak	Del. sak
Verneområdestyret for Trollheimen	45/2018

Ola G Haugen - Dispensasjon for motorferdsel mellom Kleiva og Øyasetra - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune

Det vises til dispensasjon av 07.12.2017 og telefonsamtale den 01.06.2018 vedrørende behov for ekstra turer med traktor i inneværende sesong i forbindelse med større vedlikeholdsarbeid på Øyasetra. Denne dispensasjonen erstatter dispensasjon av 07.12.2017.

Vedtak:

Ola G. Hagen gis dispensasjon for motorferdsel med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a) for framkjøring av ved og transport knyttet til landbruksnæring.

Med hjemmel i verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 e) gis det dispensasjon for inntil 3 turer årlig for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk Øyasetra gnr 168 bnr 1. For 2018 gis det til sammen 5 turer i forbindelse med ekstra vedlikeholdsarbeid som foregår.

Bruk av snøscooter med slede på snødekt og frosset mark synes å være beste miljøforsvarlige metode ved framkjøring av ved fra eiendommen. Ved særlig gode forhold (tele og snø) kan også traktor nyttes utenfor veitraseen i forbindelse med skogsdrift.

Transporten skal samordnes for å minimere den samlede motorferdselen i området.

Vilkår:

1. Tillatelsen er knyttet til Ola G Haugen som er ansvarlig for at vilkårene overholdes.

2. Gjelder bruk av traktor og snøscooter - for transport knyttet til vedlikehold av seterhus og næringsutnyttelse av sin eiendom Øyasetra gnr 168 bnr 1 i Jøldalen. Tillatelsen gjelder til 31.12.2020.

3. Kjøring med traktor skal skje etter eksisterende traktorvei innover Jøldalen, fra p-plass Kleiva og inn til Øyasetra. Ved behov for transport utenfor eksisterende vei (i forbindelse med framkjøring av ved eller felt storvilt) skal dette kun skje på snødekt og frossen mark.

Kjøring med snøscooter skal skje etter felles vintertrase fra vinterparkering ved Vaulan eller Kleiva og fram til Øyasetra, og på eiendommen ved uttak av ved.

Postadresse:
Postboks 2520
6404 Molde

Telefon:
71 25 84 13
913 39 538

E-post: hege.sather.moen@fylkesmannen.no
Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

4. I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høgtider, er det fastsett følgende kjøretidsbegrensninger:

Generelt kjøreforbud:

- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00
- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl 08.00
- fra påskeaften kl 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.
- etter 20. april

5. Det skal føres kjørebok, som sendes til forvaltningsmyndigheten årlig ved sesongslutt.

Når grunneier / rettighetshaver har behov for det kan det fravikes fra denne tidsbegrensningen, men hensikten er å unngå kjøring på helg / helligdag og i den tiden utfarten er størst. Verneområdeforvalter skal varsles dersom slike behov oppstår.

Da deler av transporten skjer i forbindelse med vedlikeholdsarbeid, er det viktig å merke seg at endringer i fasade, ombygging eller utvidelse ikke er å betrakte som vedlikehold, og derfor ikke kan skje uten byggesaksbehandling.

Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med det formål å frakte personer, bagasje og proviant av bekvemmelighets-årsaker. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert

fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et nødvendig minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.
Det kan åpnes for omsøkt transport i medhold av verneforskriften kap. IV punktene:

5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»*

5.3 e) *«Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust*»

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 13.03.2017 delegert til forvalter å behandle saker i tråd med gjeldene retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering av saken

Det er hjemmel i verneforskriften for å imøtekomme søkers transportbehov, som er knyttet til vedlikehold og drift av setereiendommen Øyasetra i Jøldalen.

Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det for permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk, reindrift, tilsyn med kraftanlegg og drift av turisthytter vil det kunne bli gitt dispensasjon for inntil 3 år, forutsatt god samordning, informasjon og tilbakemelding.

All transport også i forbindelse med framkjøring av ved og tømmer bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorisert kjøretøy.

I forbindelse med hogst vises det til verneforskriftens kap IV punkt 1.1 a-d, og nevnes spesielt at det uten dispensasjon ikke er tillatt med "*sprøyting mot lauvtreoppslag, snauhogst over 5 daa, oppdyrking eller endring i samansetninga av treslag (bare furu kan plantast) og felling av særmerkte og dekorative tre, gaddar og døde trær elles som er med på å prege landskapet."*

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, samt medføre skade på vegetasjonen. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Et legitimt transportbehov, og særlig når det er knyttet til næring må likevel kunne foregå. Det er viktig å minimere motorferdselen og styre den til tider da forstyrrelsen er til minst mulig skade og sjenanse.

I følge forvaltningsplanen for Trollheimen er Jøldalsveien stengt for motorisert ferdsel med unntak av nødvendig traktortransport til rettighetshavernes setre og hytter. Med traktor menes ordinær landbrukstraktor, med lastekapasitet på min 1000 kg, ikke ATV registrert som traktor. Traktortransport sommerstid vil medføre mindre behov for vintertransport med snøscooter.

Med bakgrunn i erfaringer fra tidligere forvaltningspraksis og forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel innenfor verneområdene i Trollheimen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Det skjer ikke noe uopprettelig inngrep og derfor ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Transportbehovet er begrenset til næringstransport, og vil etter skje med traktor etter eksisterende traktorvei.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil også redusere forstyrrelsen for de som ønsker å oppleve naturen med minst mulig forstyrrelse i form av støy og motorisert trafikk.

Omfanget av motorferdsel, både i dette området og i Trollheimen samlet sett, synes å være akseptabelt og innenfor områdets tåleevne. På den bakgrunn kan det åpnes for videreføring av tidligere næringstillatelse.

Verneområdestyret rapporterer antall tillatelser til motorferdsel. For å ha oversikt over faktisk omfang på motorferdsel innenfor verneområdene i Trollheimen, er det ønskelig at det føres kjørebok over utført transport innenfor verneområdet.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet er ikke relevant da miljøet ikke påføres skade som må rettes opp.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Bruk av ordinær landbrukstraktor etter eksisterende traktorvei på barmark for transport i næring synes å være beste miljøforsvarlige metode. For framkjøring av ved på eiendommen og nødvendig transport vinterstid vil snøscooter være et mer egnet kjøretøy.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Kopi:

FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL	Postboks 2520	6404	MOLDE
RENNEBU KOMMUNE	Myrveien 1	7391	RENNEBU
FYLKESMANNEN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER