



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmlmsb@statsforvalteren.no

Toralf Pedersen
Stokkandveien 36
7507 STJØRDAL

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/1370-0 432.3

Deres ref.

Dato 01.06.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til bruk av ATV m/belter for uttransport av felt Storvilt - Toralf Pedersen

Det vises til deres søknad av 11.02.2021.

Saken ble behandlet av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan i møte 19.02.21. Saken ble da vedtatt utsatt til møte 28.05.21 og ble behandlet da i sak 12/2021.

Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir med dette jaktlaget på Sunndal grunneierlags jaktområde v/lver Trøite tillatelse til å bruke lett beltegående kjøretøy av typen ATV m/belter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for uttransport av felt storvilt høsten 2021 og 2022 på Sunndal grunneierlags jaktområde, se kart i saken. Antall turer begrenses av fellingstillatelsen det enkelte år med et tak på 5 turer.*
- 2. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 31. desember 2022.*
- 3. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 4. Transporten må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.*
- 5. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. Kjøringen må foregå i lav hastighet dvs. gangfart, og sårbare områder som våt myr må unngås.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av Naturmangfoldlovens §48.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Stjørdal kommune.

Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.



Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Saksprotokoller og saksfremlegg for sak 7/2021 og 12/2021 ligger vedlagt.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Stjørdal kommune	Postboks 133 / 134	7501	STJØRDAL
Fjellstyrene i Meråker og Stjørdal	Postboks 28	7529	HEGRA



Arkivsaksnr: 2021/1370-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 12.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	7/2021	19.02.2021
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	12/2021	28.05.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om bruk av ATV m/belter for uttransport av felt Storrilt - Toralf Pedersen

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 19.02.2021

Behandling i møte:

Forslag fra Gunnar Uglem om å utsette saken til vi har fått nærmere avklaring i møte med Miljødirektoratet.

Votering: Forslag fra Gunnar Uglem ble enstemmig vedtatt

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan utsetter saken til vi har fått nærmere avklaring i møte med Miljødirektoratet.



Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 28.05.2021

Behandling i møte:

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir med dette jaktlaget på Sunndal grunneierlags jaktområde v/lver Trøite tillatelse til å bruke lett beltegående kjøretøy av typen ATV m/belter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for uttransport av felt storvilt høsten 2021 og 2022 på Sunndal grunneierlags jaktområde, se kart i saken. Antall turer begrenses av fellingstillatelsen det enkelte år med et tak på 5 turer.
2. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 31.desember 2022.
3. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
4. Transporten må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.
5. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. Kjøringen må foregå i lav hastighet dvs. gangfart, og sårbare områder som våt myr må unngås.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av Naturmangfoldlovens §48.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 19.02.2021

Behandling i møte:

Forslag fra Gunnar Uglem om å utsette saken til vi har fått nærmere avklaring i møte med Miljødirektoratet.

Votering: Forslag fra Gunnar Uglem ble enstemmig vedtatt

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan utsetter saken til vi har fått nærmere avklaring i møte med Miljødirektoratet.



Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir med dette jaktlaget på Sunndal grunneierlags jaktområde v/lver Trøite tillatelse til å bruke lett beltegående kjøretøy av typen ATV m/belter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for uttransport av felt storvilt høsten 2021 og 2022 på Sunndal grunneierlags jaktområde, se kart i saken. Antall turer begrenses av fellingstillatelsen det enkelte år med et tak på 5 turer.
2. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 31.desember 2022.
3. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
4. Transporten må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.
5. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. Kjøringen må foregå i lav hastighet dvs. gangfart, og sårbare områder som våt myr må unngås.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av Naturmangfoldlovens §48.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Saksopplysninger

Det vises til søknad fra Toralf Pedersen datert 11.02.2021 om bruk av ATV m/belter og skogspulk for utfrakt av felt elg fra Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Jaktlaget har kontrakt med Sundal grunneierlag på terreng som delvis går inn i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Dette området er vist på kartet under. Toralf Pedersen er jaktleder og står formelt som søker, mens lver Trøite er medlem av jaktlaget og er den som skal utføre transportene. Trøite opplyser pr telefon at elgen som oftest felles utenfor nasjonalparken, men at de har erfart at elgen kan stå høyere opp og at de derfor ønsker en tillatelse innenfor nasjonalparkens grenser. Det søkes om inntil 5 turer for jakt sesongene i 2021 og 2022.



Det aktuelle området innenfor nasjonalparken er markert med blå stiplet linje.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Etter forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3.j kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til utkjøring av felt storvilt med elgtrekk. Forvaltningsplanen utdyper ikke dette utover å fastslå at ATV ikke tillates brukt for utkjøring av felt storvilt. Dette betyr at vernebestemmelsene ikke åpner for at det kan brukes ATV m /belter til dette formålet, og saken må vurderes i forhold til unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven §48. Her heter det at: «Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Formålet med vernet av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er beskrevet i §2 i verneforskriften:



«Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et i det vesentligste urørt fjell- og skogområde typisk for regionen. Det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander skal sikres. Det er også et formål å verne om kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de kulturminnene som er knyttet til kvernsteinsdrifta.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører, kan også være forstyrrende på friluftslivet. Det aktuelle området er preget av hellende terreng med en del myr, og må karakteriseres som sårbart for slitasje ved ferdsel. Det er registreringer av flere rødlistede arter i området, spesielt er det mange observasjoner av lirype. Området brukes til samisk reindrift og er viktige beiteområder også om høsten. En mye brukt merket turiststi til toppen av Storskarven går gjennom området.

§ 9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å kunne behandle saken.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Elgjakt har pågått i området i mange år, og er ingen ny aktivitet. Det nye er bruk av motorisert ferdsel for uttransport av felt elg innenfor nasjonalparkens grenser. Det betyr at den samlede belastningen av motorferdsel innenfor nasjonalparken vil øke, mens den vil være på samme nivå som før innenfor jaktområdet som helhet. Det har i følge søker ikke vært felt elg innenfor nasjonalparkgrensa tidligere, men de ønsker å ha denne muligheten da de nå ser at elgen gjerne oppholder seg høyere opp i terrenget.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Om det skulle bli vesentlige kjøreskader, gjøres det oppmerksom på at tiltakshaver kan bli påkrevd å reparere disse på egen bekostning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det søkes om bruk av lett beltegående kjøretøy, nærmere beskrevet som ATV m/belter og skogspulk. Verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark åpner kun for bruk av elgtrekk noe som anses å være blant de mest skånsomme kjøretøy som kan benyttes til uttransport av felt elg i terrenget.

Det er gjennom erfaring og forsøk konkludert med at forsiktig kjøring med ATV med belter kan være like skånsomt mot terrenget som kjøring med elgtrekk. Det må da kjøres sakte tilsvarende gangfart, og det må brukes pulk og ikke henger med hjul.

I nyere verneforskrifter der uttransport av storvilt er aktuelt brukes gjerne ordlyden «lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor» istedenfor ordet elgtrekk. I en klagesak fra Sjunghatten nasjonalpark i Nordland fra 2013 har Miljødepartementet konkludert med at ATV med belter kan komme under definisjonen for lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i



terrenget. Det bemerkes spesielt at en da må sette vilkår om lav fart (gangfart), hensynsfull kjøring slik at kjøreskader unngås, og at særlig kjøresvak mark som myr unngås.

Vurdering av presedens

Det er ikke tidligere gitt tillatelse til bruk av annet enn elgtrekk ved uttransport av felt elg i terrenget i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det å åpne for bruk av ATV med belter i stedet for elgtrekk vil derfor skape presedens for andre tilsvarende saker. Dette gjelder tillatelser som er gitt til jaktlag innenfor Selbu fjellstyres områder og for Meraker Brug AS. Dette vil også påvirke den pågående rulleringen av forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark der ulike retningslinjer er under vurdering.

Konklusjon:

Den omsøkte bruken av ATV m/belter og skogspulk vurderes ikke å true dyrelivet i nasjonalparken da transporten skjer utenom hekke/yngetida og i beskjedent omfang. Området har en del myr og fuktige områder og risikoen for vesentlige kjøreskader vurderes derfor å være tilstede. Dersom ATV m/belter skal benyttes må det settes vilkår om lav fart og skånsom kjøring slik at en unngår varige spor i terrenget. Det må videre settes vilkår om bruk av pulk og ikke henger med hjul, og at kjøring bare skal foregå ved uttransport av felt storvilt. Med bakgrunn i vurderingene over anser en at verneverdiene ikke vil påvirkes nevneverdig ved å gi tillatelse til bruk av ATV m/belter og skogspulk for uttransport av felt storvilt i nasjonalparken. Det forutsettes at det settes de nødvendige vilkår for å ivareta verneverdiene og verneformålene slik det er omtalt i saken.