



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

*Snøfjelltjønning vei- og hytteeierforening
Karsevegen 8 A
7340 Oppdal*

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2019/15664 - 3 (432.3)

Deres ref:

Dato 03.07.2019

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 128/2019

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - 2022 - Traktor - Vedlikehold etter vannskader på Snøfjelltjønningvegen - Snøfjelltjønning vei- og hytteeierforening v/ Sturla Sæther

Avslag på søknad om motorferdsel bar mark og vedlikehold / grusing av kjørespor Snøfjelltjønningvegen

Vedtak:

Søknad fra Snøfjelltjønning vei- og hytteeierforening om transport av grus med traktor på kjøresporet Snøfjelltjønningvegen og utlegging av grusen i kjøresporet i 2019 avslås.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor, i henhold til vedtak i sak 39/2017 og ut fra den begrunnelse som er gitt under «Vurdering» nedenfor.

Søker bør ta initiativ til en befaring når veien er smeltet fram neste sommer, for å få vurdert tiltaksbehovet i felt.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 8.8. mottatt her 13.8.2019
2. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - http://bit.ly/D_S_NPforskr2018
3. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>
8. Tidligere behandling (arkivsak 2017/3948 – sak DNPS 39/2017 – vedlegg og delegert sak 110/2018)
9. Retningslinjer for vedlikehold (vedlegg)

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport av 7-10 traktorlass med grus til forskjellige steder på kjøresporet mellom nasjonalparkgrensa (nordligste er ved Kutjønna) og noen 100 m nord for enden av godkjent kjørespor

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønning, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



ved «Fagerhaugbua» i uke 37 (9.-15. september). Søker har vedlagt vedlegg med georefererte bilder av stedene det ønskes utbedring og kart som viser posisjonene.

Nasjonalparkstyret ga nærmere retningslinjer for vedlikehold av kjøresporet i sak 39/2017:

1. *Dovrefjell nasjonalparkstyre avslår søknad fra Snøfjelltjønning vei- og hytteeierforening om generell tillatelse til vedlikehold med bruk av maskiner av kjøresporet i nasjonalparken til søndre Snøfjelltjønna, Tverrfjellet og «Pøla» for årene 2017-2021.*
2. *Nasjonalparkstyret åpner for vedlikehold av kjøresporet godkjent i forvaltningsplan med avgrensning til «Pøla» etter konkret angivelse av sted, tiltak og begrunnelse av behov for årene 2017-2021. Dette etter befaring av forvalter eller tilstrekkelig bildedokumentasjon med posisjon. Volum av eventuelle masser som ønskes påkjørt skal angis. Nasjonalparkstyret delegerer fullmakt til å fatte vedtak til forvalter, ved behov i samråd med styreleder. Sakene skal legges fram i første påfølgende møte i styret.*
 - a. *Retningslinjer for forvaltning, bruk og vedlikehold av veier og kjørespor i forvaltningsplanens kapittel 6.8.1 skal gjelde for slike tiltak.*
 - b. *Nasjonalparkstyret presiserer at eventuelle tiltak skal være vedlikehold eller reparasjon, ikke opprusting av kjøresporet.*
3. *Nasjonalparkstyret legger til grunn at aktuelle kjørespor i årene siden nasjonalparken ble opprettet har gjennomgått en større kvalitetsheving enn forutsatt. Søker må påregne at styrets framtidige praksis vil medføre at denne standarden kan bli redusert.*
4. *Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.*

Dette i tillegg til retningslinjer gitt i forvaltningsplan. I 2018 ble det gitt ny forskrift for nasjonalparken slik at tillatelse til vedlikehold kan gis etter forskriften og ikke etter NML § 48.

Det ble søkt om og gitt tillatelse til vedlikehold i 2018 etter fotodokumentasjon av vannskader. Disse var på mindre strekninger men av større omfang enn de som nå ønskes utbedret. Det ble avslått å utbedre mindre «skader» som må påregnes i et kjørespor.

Saken er også drøftet med administrasjonen i Oppdal kommune.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 3 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er alle inngrep i nasjonalparken forbudt. Etter samme §, 4. ledd l) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «vedlikehold av eksisterende kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn, (...), etter nærmere retningslinjer i forvaltningsplan».

Etter § 9 i forskriften er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd m) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn (...).».



Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen har i kapittel 6.8.1. (vedlegges). Disse gjør det klart at vedlikehold ikke skal heve standarden på veier og kjørespor. Vedtaket i sak DNPS 39/2017 er å se på som tillegg til dette.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret og vedtak i sak 39/2019 avgjøres denne saken av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Forskriften for nasjonalparken er hjemmel for behandlingen og forvaltningsplanen og styrebehandlingen i 2017 gir føringer for vurderingene. Det er helt klart at vedlikehold ikke skal medføre standardheving og definitivt ikke medføre at et kjørespor endrer karakter i retning av vei. Jeg viser her til vedleggene (dok. 8 og 9) og utviklingen av dette kjøresporet i årene fra vernevedtaket fram til 2017 var bakgrunnen for punkt 3 i vedtaket:

«Nasjonalparkstyret legger til grunn at aktuelle kjørespor i årene siden nasjonalparken ble opprettet har gjennomgått en større kvalitetsheving enn forutsatt. Søker må påregne at styrets framtidige praksis vil medføre at denne standarden kan bli redusert.»

Søker har dokumentert tilstanden grundig, men dette er små skader som ikke gjør sporet uframkommelig hverken med traktor eller terrengbil, slik forutsetningen er. Høy «midtrabatt», grov grus og stein i sporet må forventes i et kjørespor. Det er samme type skader som ble avslått utbedret i fjor. Administrasjonen i kommunen sitter med samme inntrykk etter å ha gått gjennom dokumentasjonen. Et kjørespor skal ikke være sammenhengende oppgruset – kjørespor er etablert gjennom slitasje ved kjøring, og påfylling av grus skal i tilfelle bare skje der det trengs for å være framkommelig, i blauthøl og lignende.

Når det vises til vaskebrett og hull vil forvalter utrykke en viss forundring over at slike kjøreskader oppstår så raskt med den beskjedne trafikken som er tillatt på veien. Brukerne må forutsettes å være forsiktige med gassen for ikke å lage unødvendig slitasje.

Søknaden avslås derfor. Søker anbefales å be om befaring så snart veien er smeltet fram neste sommer, om man mener det da er skader som gjør kjøresporet vanskelig farbart med traktor eller terrengbil.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen. (PS – det er styremøte 30.9. Om dere klager, bør klagen komme seinest 20. om den skal kunne tas i det møtet.)



Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Vedlegg: