



Yngve Hallgeir Mathisen
Holmboveien 8
9154 Storslett

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torhild Lamo, 75547811

Avslag på søknad om frakt av båtmotor med jernhest til og fra Melkevatn i Melkevatn- Hjertvatn-Børsvatn naturreservat i Narvik kommune

Vi viser til epost med søknad fra Yngve Mathisen datert 08.02.2022.

Vedtak

Statsforvalteren i Nordland gir Yngve Mathisen avslag på søknad om dispensasjon til frakt av påhengsmotor med jernhest til og fra Melkevatn i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat i Narvik kommune. Søknaden har blitt avslått fordi den ikke er hjemla i verneforskrifta.

Informasjon om klagerett

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet. Klagen må sendes til Statsforvalteren i Nordland senest tre uker etter at du har mottatt dette brevet.

Søknaden

Yngve Mathisen med jaktlag jakter elg i Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat. Jaktlaget bruker båt på Melkevatnet og søker om tillatelse til å bruke jernhest til å frakte påhengsmotor inn og ut i forbindelse med jakta, langs stia fra verneområdegrensa til Melkevatn.

Lovgrunnlaget

Melkevatn naturreservat ble verna 25. februar 2011. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Formålet med vernet er å:

Bevare et stort, spesielt og rikt område med truet, sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av økosystemer, naturtyper, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av rike høystaudebjørkeskoger og dødvedrik furuskog.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.



Motorferdsel i naturreservatet er forbudt. Dette står i verneforskriftas § 5, punkt 2. Det er likevel tillatt å bruke lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget til uttransport av felt elg og hjort. Dette står i verneforskriftas § 6, punkt 3. Det er også tillatt å bruke motorbåt på Melkevatnet. Dette står i verneforskriftas § 6, punkt 5. Etter verneforskriftas § 7, punkt 18, bokstav b, kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel på snødekt mark for transport av båter mellom Sjurvatnet og Melkevatnet. I verneforskrifta er det ingen hjemmel for å gi dispensasjon for bruk av jernhest (eller andre former for lett terrenggående beltekjøretøy) for transport av utstyr til hytter/naust eller i forbindelse med jakt. Saken må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Naturmangfoldlovens § 48 sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden må vurderes etter vilkårene om at det ikke må stride mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Disse vilkårene er kumulative, det betyr at hvis begge vilkårene er oppfylt kan forvaltningsmyndigheten vurdere om det skal gis dispensasjon eller ikke.

Alle vedtak som berører naturmangfold skal også vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Statsforvalterens vurdering

Melkevatn-Hjertvatn-Børsvatn naturreservat er variert og har mange rike vegetasjonstyper. Kunnskapen om naturverdiene i området er gode. Området ble kartlagt gjennom verneprosess og det har seinere blitt gjennomført ei NiN-kartlegging.

Området fra verneområdegrensa i nord, langs stia fra Rognstad, består dels av høgstaudeskog og dels våtmark. Skogen i naturreservatets vestre del fremstår generelt sett som ensarta. Det har vært gruvedrift i området og sannsynligvis har det vært tilnærmet avskoging i deler av skogen her i forbindelse med gruvedrifta. I området langs stia er det registrert småspove. Småspove er registrert som nært trua i norsk rødliste for arter. Det er også registrert hekkende jaktfalk og kongeørn i området. Begge er nært trua.

Melkevatnet er et relativt mye brukt turområde og verdsatt som et svært viktig friluftsområde. Ved Melkevatnet er det flere naust og langs vatnet er det også flere private hytter. Stia inn fra Rognstad er delvis klopplagt gjennom de våte områdene. De to seneste årene har jaktlaget fått dispensasjon til å kjøre inn båtmotor med jernhest. Kjøringa har foregått i tørre perioder og delvis på frostdekt makt. Det er registrert noen kjøreskader i området. Bruk av motorkjøretøy på barmark vil alltid være forbundet med risiko for varige kjøreskader og erosjon, særlig i myr/våtmark og i tørre bakker.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i naturreservatet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom markslitasje, skape erosjon, og fordi det kan være forstyrrende for dyreliv. Bruk av lett terrenggående beltekjøretøy til utfrakt av felt elg er tillatt etter verneforskrifta så lenge det ikke settes varige spor i terrenget. I utkast til forvaltningsplan for naturreservatet slås det fast at motorferdsel skal holdes til et minimum i verneområdet. Dette er også i tråd med nasjonale retningslinjer. Motorferdsel skal bare tillates til strengt nødvendige formål og med vilkår som sikrer verneverdiene i et langsiktig perspektiv.



Dispensasjon til bruk av jernhest for å frakte inn båtmotor vil kunne skape presedens for lignende saker i naturreservatet og den samlede belastninga på i form av markskader og forstyrrelser vil kunne virke forringende på verneområdet. Statsforvalteren i Nordland avslår derfor søknaden.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Torhild Lamo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten
NARVIK KOMMUNE

Postboks 64

8501

NARVIK