Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre

Kenneth Hvattum

Saksbehandler Trond Stensby **Vår ref.** 2021/11674-3 432.2 **Deres ref.** **Dato** 12.11.2021

Delegert sak - Frydalen LVO - dispensasjon . motorferdsel - snødekt mark - utkjøring av åte og tilsyn med jervbås - Kvamsnysetra

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 får Kenneth Hvattum dispensasjon fra verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde for motorisert ferdsel i forbindelse med drift/tilsyn av en jervbås i Frydalen landskapsvernområde, plassering *UTM 32V 6846493 0544844.*

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Transporten skal foregå langs traseen vist i figur 1.
- Det kan kjøres inntil 8 turer i lisensjaktperioden for utkjøring av åte og tilsyn med jervbåsen. Dispensasjonen gjelder for lisensjaktperioden 2021/2022. (t.o.m.15 februar 2022)
- En tur = en skuter tur/retur Sulsetra – Kvamsnysætrin.
- Transporten skal foregå på godt snødekt mark.
- Denne tillatelsen gjelder ikke for utkjøring av jegere i forbindelse med lisensjakten.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det strengt nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- SNO Rondane v/ Finn Bjormyr (tlf: 481 13 674) skal varsles i forkant av hver transport
- Det skal også føres kjørebok som vedlagt vedtaket.
- Kjørebok og kopi av tillatelsen skal medbringes under transportene.
- Kopi av kjørebok sendes forvaltningsmyndigheten innen 01.03.2022.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Kennth Hvattum , datert 08.11.21.
Brev fra Statsforvalteren i Innlandet tillatelse til bruk av fangstbås, datert 20.10.21.

Saksopplysninger

Kenneth Hvattum har i brev datert 08.11.21 søkt om:
«Det blir vist til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5b, samt Forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst § 34.

Søker deltar med jervbåsen i prosjektet «Effektiv lisensfelling av jerv i Oppland». Jervbåsen er godkjent for bruk av Statsforvalteren i Innlandet.

Lisensfellingsperioden for jerv varer forn. 10/9 tom. 15.2.

I henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5b blir det med dette søkt om:

- *Tillatelse for inntil 8 turer med snøscooter til utkjøring av åte og tilsyn med jervbås på kvamsnysetrin, UTM 32V 6846493 0544844, for lisensfellingsperioden 2021/22 gjeldende tom. 15.2.2022.*
- *Start blir vinterparkering ved Sulsetra. Så blir det fulgt vegen over fjellet og ned til Fryelva, fra der blir vegen kjørt mot Kvam til rett nedenfor der båsen står.*
- *Har lagt ved kartutsnitt med aktuell trasé»*

Kenneth Hvattum har fått tillatelse til oppsetting av fangstbåsen i brev fra **Statsforvalteren i Innlandet**, datert 20.10.21. Fangsttiden er fra 20. oktober 2021 til og med 15. februar 2022. Det er bl.a. satt slike vilkår:

- Ved lisensfelling av jerv kan tilsyn med kamera kombinert med elektronisk overvåking erstatte fysisk tilsyn, jf. §34.
- Videre skal jervebåsen plasseres slik at fysisk tilsyn kan gjennomføres uansett vær- og føreforhold, og uten at fysisk tilsyn tar uforholdsmessig langtid. Det skal umiddelbart gjøres tilsyn med båsen ved teknisk svikt med kamera. Dersom dårlig mobildekning skulle medføre at kameraet ikke får sendt bilder fra båsen, skal det føres tilsyn med båsen minst hver morgen og kveld. Tilsynet skal skje ved fysisk visitering på stedet, eventuelt ved avstandsvisitering med kikkert.
- Fangstmann må sikre seg de nødvendige tillatelser fra både kommunen, berørte vernemyndigheter og grunneier dersom det må benyttes motorisertferdsel for tilsyn av båsen i de tilfeller elektronisk overvåking ikke skulle fungere. Statsforvalteren anmoder om at tilsynet i størst mulig grad baserer seg på bruk av ski, truger eller til fots.



Figur 1. Kart fra søknaden – trase for bruk av snøskuter

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

Verneforskriftens § 2 angir følgende formål med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I verneforskriften for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde er all motorferdsel i utgangspunktet forbudt, men med noen få unntak som ikke dekker omsøkt formål.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen har ikke særlige retningslinjer for det omsøkte formålet.

Naturmangfoldloven

Det er ikke hjemmel i verneforskriften til å tillate omsøkt kjøring og søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra et vernevedtak:

> *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var

prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

Den omsøkte motorferdselen er ikke hjemlet i verneforskriften eller forvaltningsplanen. Søknaden må derfor behandles etter naturmangfoldloven § 48. Dispensasjon kan bare bli gitt hvis tiltaket ikke er i strid med verneformålet, og ikke påvirker verneverdiene i nevenverdig grad.

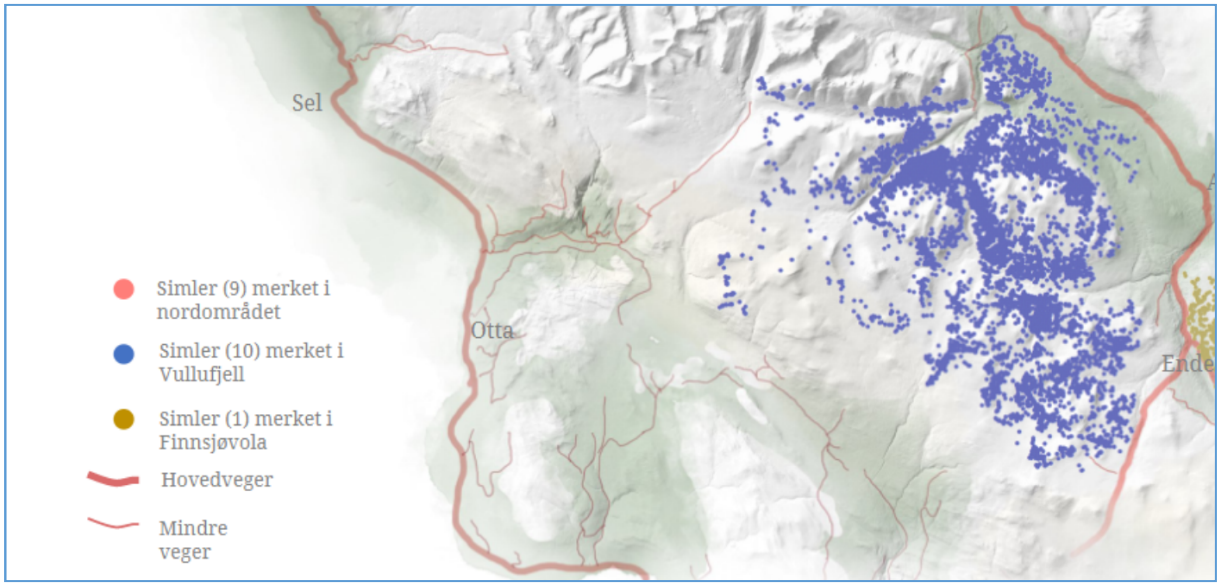
Forvaltning av rovvilt er hjemlet i egne lover og forskrifter. Forvaltning av jerv forutsetter et årlg av uttak av bestanden gjennom lisensjakt. Bruk av fangstbås er en akseptert metode, som også kan være effektiv. Søker har slik sett definert et rimelig behov for transport.

Forvaltning av jerv og bruk av motorisert ferdsel er ikke en del av verneformålet for Frydalen landskapsvernområde. Det er likevel åpnet for at det kan gis tillatelse til andre nytteformål. Slik sett vurderes søkaden å ikke være i strid med verneformålet for Frydalen landskapsvernområde.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. (naturmangfoldloven § 8). Når det gjelder villrein foreligger:

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med ny regional plan for villreinen i Rondane og Sølnkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel.

Villreinen sin arealbruk av verneområdene er vist i figur 2



Figur 2. Plott fra GPS-merkede simler, vinter 2019 – 2018. (fra www.villrein.no, «Kartfortellinger»)

Generelt er det vurdert at ferdsel og annen aktivitet kan være forstyrrende for villrein i Rondane ut til 1000 m fra der aktiviteten skjer, jf. NINA Temahefte 73. Ferdsel og motorferdsel langs den omsøkte traseen må etter dette sies å ha liten effekt på villreinens arealbruk, jf. naturmangfoldloven §§ 9 og 10.

Den omsøkte motorferdselen vil etter vår vurdering ikke ha nevenverdig påvirkning på verneverdiene.

Det er søkt om 8 turer. Sett i lys av den lange fangstperioden, og at det er tekniske installasjoner knyttet til båsen, vurderer vi dette til å være et rimelig antall turer.

Konklusjon
Søknaden er ikke i strid med verneformålet, og vil ikke påirke verneverdiene nevneverdig. Det er søkt om et rimelig antall turer til nyttig formål. Søknaden imøtekommes, og det gis dispensasjon.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Kjørebok mal

Kopi til:

Rondane nord villreinutvalg			
Geir Johan Groven			
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	VINSTRA
Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604	LILLEHAMMER
Rondane nord villreinutvalg			
Statens naturoppsyn Rondane			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Eirin Berge			
Anders Nybakken			