



HELGETUNMARKA GRUNNEIERLAG  
Romundstadbygdsvegen 447  
6657 RINDAL

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/5468-0

Deres ref.

Dato 29.10.2021

## Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel til sporlegging av skiløypetrasé - Helgetunmarka Grunneierlag

En viser til søknad av 10.05.2021 om dispensasjon til motorferdsel for tråkking og sporlegging av skiløypetrasé i Helgetunmarka i Rindal kommune.

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

<b>Navn:</b>	Helgetunmarka Grunneierlag
<b>Adresse, postnummer, poststed:</b>	Helgetunmarka Grunneierlag v/Stig Morten Nergård, Romundstadbygdsvegen 447, 6657 Rindal
<b>Sjåfør (-er):</b>	Tillatelsen er knyttet til Helgetunmarka Grunneierlag v/Stig Morten Nergård som er ansvarlig for at vilkårene i dispensasjonen overholdes. Helgetunmarka Grunneierlag benytter Helgetunmarka løypeforening sine sjåførere til motorferdselen.  <b>Tråkkemaskinsjåførere</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stig M. Nergård, Romundstadbygdsvegen 447, 6657 Rindal</li><li>• Håvard Norli, Grøsetvegen 84, 6658 Rindalsskogen</li><li>• Magne Svinsås, Revfaret 10, 6657 Rindal</li></ul> <b>Snøscootersjåførere</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lars Helgetun, Romundstadbygdsvegen 1254, 6657 Rindal</li><li>• Ola Romundstad, Romundstadbygdsvegen 549, 6657 Rindal</li><li>• Stig M. Nergård, Romundstadbygdsvegen 447, 6657 Rindal</li></ul>
<b>Type kjøretøy, Registreringsnummer:</b>	1. Tråkkemaskin, uregistrert <ul style="list-style-type: none"><li>a. Opp til 3 m bredde.</li><li>b. Med hydrauliske sidevinger og uten fres</li><li>c. Maksimalt støynivå 80 dB/A.</li></ul> 2. Snøscooter med sporlegger. <ul style="list-style-type: none"><li>a. Reg. nr.: VZ 2463 (Lars Helgetun)</li><li>b. Reg. nr.: <i>ny scooter</i> (Ola Romundstad),</li><li>c. Reg. nr.: JB 6241 (Stig Morten Nergård)</li></ul>



## Motorferdselsformål

1. Tråkking og sporlegging av skiløypetrasé med tråkkemaskin langs østsida av Rinda fra vernegrensa til Helgetunsetra, jf. kart til kjøreboka, jf. kart 1 til kjøreboka.
2. Tråkking og sporlegging av skiløypetrasé med snøscooter og sporlegger på vestsida av Rinda om Stormyrtelet og foran Høgtelet inn til Helgetunsetra, jf. kart 2 til kjøreboka

## Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV punkt 5.3 f):

*Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:*

*Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.*

## Vilkår for transporten

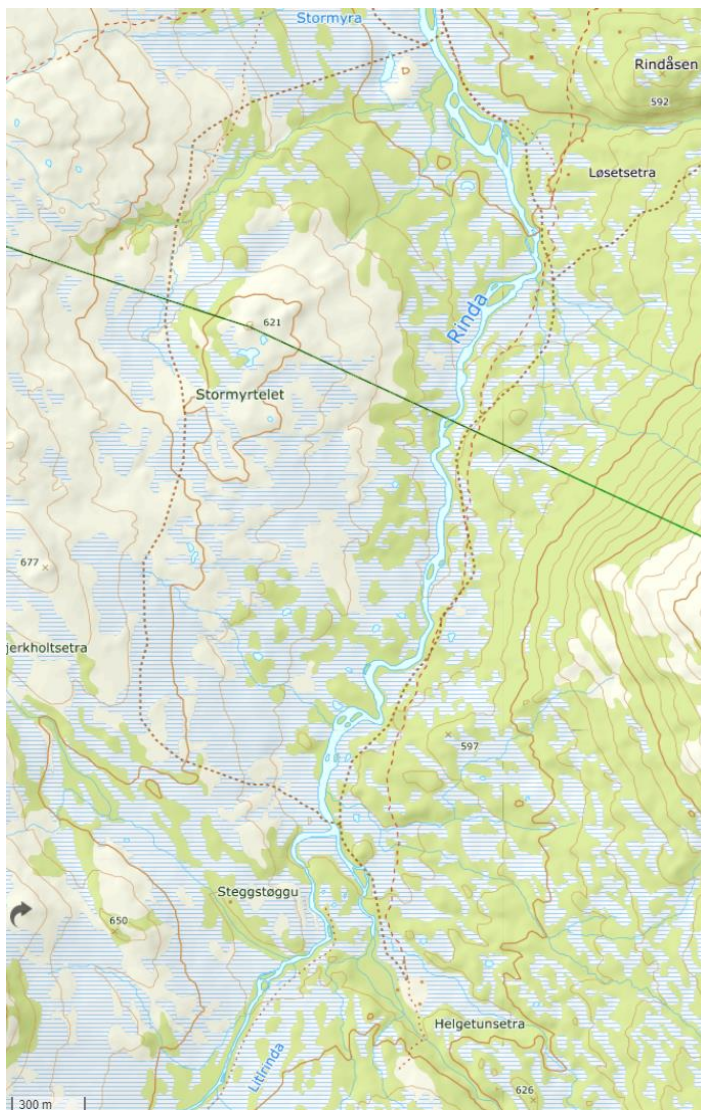
<b>Kjøretraséer</b>	Dispensasjonen gjelder for: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Trasé fra vernegrensa på østsiden av Rinda etter sommerstien fra Skavlia og inn til Helgetunsetra, jf. kart til kjørebok 1 fra sporlog i Løyper.net.</li><li>2. Trasé på vestsiden av Rinda fra vernegrensa om Stormyrtelet og videre mellom Stormyrtelet og Høgtelet til Helgetunsetra, jf. kart til kjørebok 2 fra sporlog i Skisporet.no.</li></ol>
<b>Antall turer, Varighet på dispensasjon</b>	Dispensasjonen for gjelder for inntil 20 turer pr vintersesong, Dispensasjonen gis for 2 vintersesonger 2021/22 og 2022/23, Dispensasjonen for trasé (2) om Stormyrtelet er avgrenset til kjøring etter store snøfall og i tilknytning til utfartshelger fram til 20. april alternativt til 2. påskedag når denne faller på dato etter 20. april.
<b>Tidsrom</b>	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider foreligger følgende fastsatte kjøretidsbegrensninger for verneområdene i Trollheimen: <ul style="list-style-type: none"><li>❖ <i>Generelt kjøreforbud</i><ul style="list-style-type: none"><li>➤ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.</li><li>➤ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.</li></ul></li><li>❖ <i>Kjøreforbud i påska</i><ul style="list-style-type: none"><li>➤ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.</li><li>➤ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.</li></ul></li><li>❖ <i>Kjøreforbud om våren</i><ul style="list-style-type: none"><li>➤ etter 20. april</li></ul></li></ul>
<b>Øvrige aktuelle transportsformål</b>	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt <b>minimum</b> , og på så få kjøredager som mulig.  Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport.  Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.



<b>Krav om kjørebok</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter<ul style="list-style-type: none"><li>▪ herunder informasjon om hvilke(n) trasé(er) det er som skal kjøres på turen,</li></ul></li><li>▪ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, SNO eller annet oppsynspersonell når det blir krevd i felt.</li><li>▪ Utfylt kjørebok skal returneres <b>innen 15. mai</b> det enkelte år.</li><li>▪ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.</li></ul>
<b>Andre vilkår</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tillatelsen forutsetter at rettighetene til å kjøre traséene er avklart med grunneiere, eventuelt andre rettighetshaveres og godkjent av berørte kommuner.</li><li>2. Motorferdselen skal skje på frossen og snødekt mark</li><li>3. Motorferdselen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for natur og mennesker. Kjøringen skal begrenses til et absolutt minimum.</li><li>4. Det skal ikke foretas planering, masseflyttinger, drenering eller bygging av bruer i traséene,</li><li>5. Det skal ikke felles trær i/ved traséene. Noe mindre oppkvisting kan skje etter avklaring med verneområdeforvalter før tiltak iverksettes.</li><li>6. Merking av traséene hvor det er nødvendig kan utføres.<ul style="list-style-type: none"><li>➢ Merkingen skal kun skje med stedegent materiale dvs. kvist av løvtre eller alternativt lekter av stedegne treslag, jf. Norges skiforbunds retningslinjer for løypemerking mv. 2019, s. 94.</li><li>➢ Det skal ikke foretas permanent merking av traséene.</li><li>➢ Ved bruk av lekter til merking, skal disse samles inn ved sesongslutt.</li></ul></li><li>7. I dialog med forvalter, ev SNO kan kjøretidsbestemmelsene fravikes når vær og andre forhold tilsier at det kan være fornuftig og nødvendig.</li></ol>

## Klagemulighet

*Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.*



GPS-sporlogg fra Skisporet.no, total

## Søknaden

Helgetunmarka Grunneierlag søker om dispensasjon for motorferdsel til tråkking og sporlegging i Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Det søkes om forlengelse av den tidligere 3-årige dispensasjonene, sist 2018 – 2020, jf. ref. 2012/5620 og Verneområdestyrevedtaket i sak 45/2018.

### Søknad om dispensasjon for bruk av tråkkemaskin og snøscooter med sporlegger.

#### Snøskuter

Det har i de foregående flerårige dispensasjonene vært gitt dispensasjon for sporlegging med snøskuter i verneområdet langs vestsida av Rinda om Stormyrtelet til Helgetunsetra, se GPS-sporlogg.

#### Tråkkemaskin

Det har i de foregående flerårige dispensasjonene vært gitt dispensasjon for bruk av tråkkemaskin i verneområdet på øststsida av Rinda langs sommerstien til Helgetunsetra, se GPS-sporlogg.

Helgetunmarka Grunneierlag søker om bruk av leiekjørere representert ved Helgetunmarka løypelag med følgende ansvarsområder, sjåfør(er) og maskiner:

<b>Ansvarsområder</b>	<b>Sjåfør(er)</b>	<b>Maskin, reg.nr.</b>	<b>Bredde og utstyr</b>
Strekningen på østsida av Rinda	Stig M. Nergård, Håvard Norli, Magne Svinsås	Tråkkemaskin, uregistrert	Bredde 3,0 meter Med hydrauliske sidevinger og uten fres
Strekningen på vestsida av Rinda	Lars Helgetun, Ola Romundstad, Stig Morten Nergård,	<b>3</b> Snøscootere reg.nr. (eier): VZ 2463 (Lars Helgetun) ny skuter (Ola Romundstad), JB 6241 (Stig Morten Nergård)	sporlegger



## Myndighet, verneforskrift, forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen

### Myndighet og delegering

Miljøverndepartementet delegerte 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 forvaltningsmyndighet til Verneområdestyret for Trollheimen (VOS). VOS har 13.03.2017 videre delegert til verneområdeforvalter følgende, jf. VO-sakene 4/2017 og 4/2018:

*Verneområdestyret for Trollheimen delegerer myndighet til henholdsvis Arbeidsutvalg og verneområdeforvalter i tråd med styrets vedtekter pkt. 5 og pkt. 6.2:*

*Verneområdeforvalter gis myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:*

- *Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.*
- *Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:*
  - a *Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.*
  - b *Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.*
  - c *Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.*

*Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.*

### Verneforskriften

#### *Trollheimen landskapsvernområde*

**III.** *Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.*

*I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.*

- 1.1 Alle inngrep som vesentleg kan endra karakteren til landskapet er forbodne. Det gjeld til dømes:*
- a) *Oppføring av bygningar, anlegg og faste innretningar, framføring av luftleidningar, jordkabler og kloakkleidningar, bygging av vegar, drenering og anna form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, lausbryting og fjerning av stein, mineral eller fossila, bergverksdrift, vassdragsregulering, og sprøyting med kjemiske midlar mot lauvtreoppslag. Opplistinga er ikkje fullstendig.*
- 5.3 Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:**
- f) *Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*

### Forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen

#### *Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen:*

- *Gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel,*
- *Setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.*
- *Gir retningslinjer for forvaltningen, jf. kap. 4.4.3.*
  - *Det er ikke ønskelig at det tilrettelegges for aktiviteter som medfører økt behov for motorferdsel innenfor verneområdene i Trollheimen.*



## Saksopplysninger

I henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde er motorisert ferdsel forbudt, jf. kap. IV pkt. 5.1. Det kan vurderes dispensasjon fra forbudet i henhold til forskriftens kap. 5.3 punktene a - f). Motorferdsel for tråkking og sporlegging er ikke direkte hjemlet under punktene i kap. 5.3. Behandling av søknaden om tråkking og sporlegging må da vurderes etter pkt. f) "Motorferdsel når andre særlege grunner ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum".

### Tidligere dispensasjoner

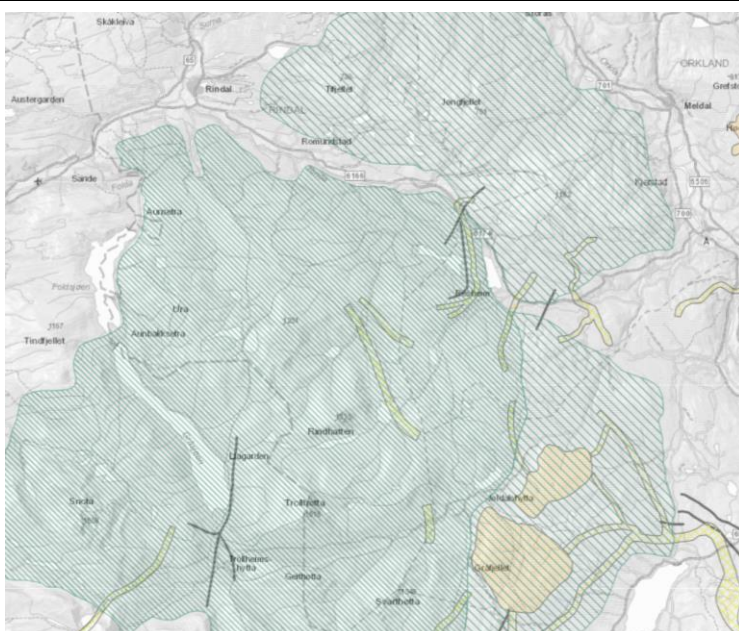
Det har vært gitt dispensasjoner for motorferdsel til tråkking og sporlegging i verneområdet i Helgetunmarka fra 2004/05 for snøscooter med sporlegger fram til 2010. Fra 2010 omfattet dispensasjonen bruk av tråkkemaskin på østsida av Rinda og snøscooter med slede på vestsida av Rinda. De 4 første årene med dispensasjon ble det i gjennomsnitt kjørt 7 dager pr år og avgrenset til perioden medio februar - månedsskiftet mars/april. De siste 3 årene er det kjørt i gjennomsnitt 19 dager bare med tråkkemaskin. For scooterkjøringen foreligger innlevert kjørebok kun for 1 av disse årene. Kjøringen med tråkkemaskin har vært avgrenset til perioden medio januar – medio april. Det har således vært en betydelig utvikling i motorferdselen med økende tilretteleggingsgrad, økende kjørefrekvens og forlenget periode med motorferdsel jf. ref. 2004/8925 og 2012/5620. Det er ikke omsøkt ytterligere økninger for kommende år i forhold til den nå utgåtte flerårige dispensasjonsperioden 2018 – 20.

Hovedtraséer, jf. Tidl. dispensasjoner, Skisporet.no og Løyper.net.	Tilrettelegging	I Trollheimen LVO Trasélengde (km)	Total lengde (km)
Skavlia – Helgetunsetra traséer øst for Rinda	Tråkkemaskin	2,6	24,0
Stormyra - Stormyrtelet – Høgtelet - Helgetunsetra, traséer vest for Rinda	Snøskuter m/sporlegger	2,9	8,2
<b>Sum</b>		<b>5,5</b>	<b>32,2</b>

### Reindrif

Reinen kommer inn i de nordøstre delene av Trollheimen/vårbeite og kalvingsland fra midten av april. I den perioden og fram til kalvingen i begynnelsen av mai er reinen særlig sårbar og utsatt for stress ved forstyrrelser. Området i Helgetunmarka med omland er viktige områder for reinen i den perioden, jf. kartet fra GisLink.

Om motorferdselen kun skjer i begrenset omfang fram til påske vurderes det å kunne være forenlig med reindrif sine behov.



Temakart reindrif, kalvingsland og tidlig vårbeite, GisLink



### Avvik

Det foreligger flere avvik i forhold til de gitte vilkårene i den siste dispensasjonen for motorferdsel. Det omfatter:

Manglende levering av kjørebøker for snøscooterkjøringen 4 av de 6 siste årene og tråkkemaskina 1 av de siste 6 årene.

Traséen følger i liten grad sommerstien, jf. ref. 2004/8925 og 2012/5620.

### Naturmangfoldloven (NML)

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

#### § 8 «Kunnskapsgrunnet»

Kunnskapsgrunnet i saken er hentet fra søknaden, tidligere dispensasjoner og behandlinger, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

#### *Kartlagte naturtyper i/ved omsøkte traséer i verneområdene.*

I og i nærområdet til de omsøkte områdene for motorferdsel er det ikke utført NiN-kartlegging av naturtyper, se kart GisLink. Det foreligger heller ingen kartlegging av naturtyper etter DN-håndbok 13 i eller ved de omsøkte områdene.

Det er således mangelfullt kunnskapsgrunnet med hensyn til naturtyper, verdisetting av disse samt sårbarhet med hensyn på motorferdsel i disse områdene.

#### *Artsmangfold*

Det foreligger ikke noen systematisk kvantitativ kartlegging av arts mangfold i det aktuelle området. Det forefinnes en del tilfeldige kvalitative registreringer av karplanter, insekter, amfibier/reptiler, fugl og pattedyr. Det er således betydelig mangler i kunnskapsgrunnet mht. arts mangfoldet.

Det foreligger registreringer av sensitiv, rødlistet fugleart i området ved den sørlige enden av det omsøkte området i den sensitive sesongen for de aktuelle artene, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata, jf. Hagen, D. et al. 2019. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokalteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv, NINA Temahefte 73 og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001. Iht. Verneforskriftens kap. IV:

pkt. 3 blir «*Dyrelivet i landskapsvernområdet regulert av viltlova og lov om laksefiske og innlandsfiske, med forskrifter*». Det er lokalisert 1 sensitiv art med sårbar periode jan – juli . Det omhandler en kategori 2 art med følgende anbefalte buffersoner / minimumsavstander, jf. Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett): Bakkearbeid 1000 m; Ferdsel til fots 750 m; Terrenghtransport 500 m; Sprengning, drone, helikopter mv. 1000 m.

pkt. 2. er «*Planter og plantesamfunn over skoggrensa som er sjeldne i den norske fjellheimen er freda mot all slags skade og øydeleggjing som ikkje følgjer av landbruk, reindrift eller vanleg aktsam ferdsel. Nye viltveksande planteartar må ikkje innførast.*» Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Det er mangelfullt kunnskapgrunnet mht. omfanget av endringer i



naturmangfoldet i traséene hvor det foregår skiløypekjøring med tråkkemaskin både på kort og lang sikt. På kort sikt viser forsøk at slik kjøring kan påvirke snøsmeltingen om våren. Snøen blir hardpakket og tettheten øker slik at avsmeltingen går langsommere. Det gir forsinket temperaturstigning i jorda og endring i vekstbetingelsene. Det påvirker de tidligste vårplantene negativt, forkorter den totale vekstsesongen osv., jf. klagebehandlingen i Miljøverndepartementet 2013. Langtidseffektene av slike påvirkninger er lite belyst ved forskning.

I tillegg til effektene på naturmiljøet virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet.

Ved å sette vilkår som begrenser de negative effektene av motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget under tvil å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk **§ 9 «Føre-var-prinsippet»**.

#### **§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»**

Omfanget av motorferdsel i den vernede delen av det omsøkte området har økt betydelig over tid av flere årsaker:

- Utbygging med nye fritidsboliger i nærområdet,
- Økende antall brukere av det aktuelle terrenget på grunn av økning i antall fritidsboliger,
- Utvidet tilrettelegging for fritidsaktiviteter,
- Økt kjøring med tråkkemaskin/snøscooter med sporlegger. Om lag 20 - 30 turer/dager er registrert pr sesong for de årene det er levert kjørebok. Sesongen med sporlegging har gradvis blitt forlenget slik at den nå i siste 3-årige dispensasjonen har vært fra medio januar - medio april.

Total trasélengde i verneområdene i Helgetunmarka på 5,5 km med tråkkemaskin og snøskuter til sammen har vært tilnærmet uendret siden dispensasjonene til motorferdsel ble gitt i 2004, jf. Skisporet.no

Det er behov for kunnskapsinnhenting mht. effektene på verneverdiene og tålegrense for verneverdiene ved bruk av tråkkemaskin og scooter med sporlegger.

#### **§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»**

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å ha liten relevans. Om det på strekninger av tilrettelegging i traséen fram i tid blir registrert og dokumentert vesentlig og større slitasje pga. motorferdsel enn bæreevnen for naturtypen, vil det dog kunne bli aktualisert å henstille ansvarlige for denne ferdselen om å bidra til avbøtende tiltak. Det som et vilkår for å kunne videreføre ferdselen som skal foregå langs samme traséer og over flere år når slitasjen pga. ferdsel er større enn bæreevnen for en naturtype på en lokalitet.

#### **§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»**

Tråkkemaskin og snøscooter vurderes ut fra nåværende mangelfulle kunnskapsnivå å være relativt miljøforsvarlige driftsteknikker til de omsøkte formål.

Det er behov for kunnskapsinnhenting mht. effektene på vegetasjon og fauna av tråkking og sporlegging.





Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen så lite skade som mulig på verneformål, plante og dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og natt reduserer i tillegg forstyrrelsen for andre brukere av området.

Med hilsen

*Roar Pettersen*

verneområdeforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

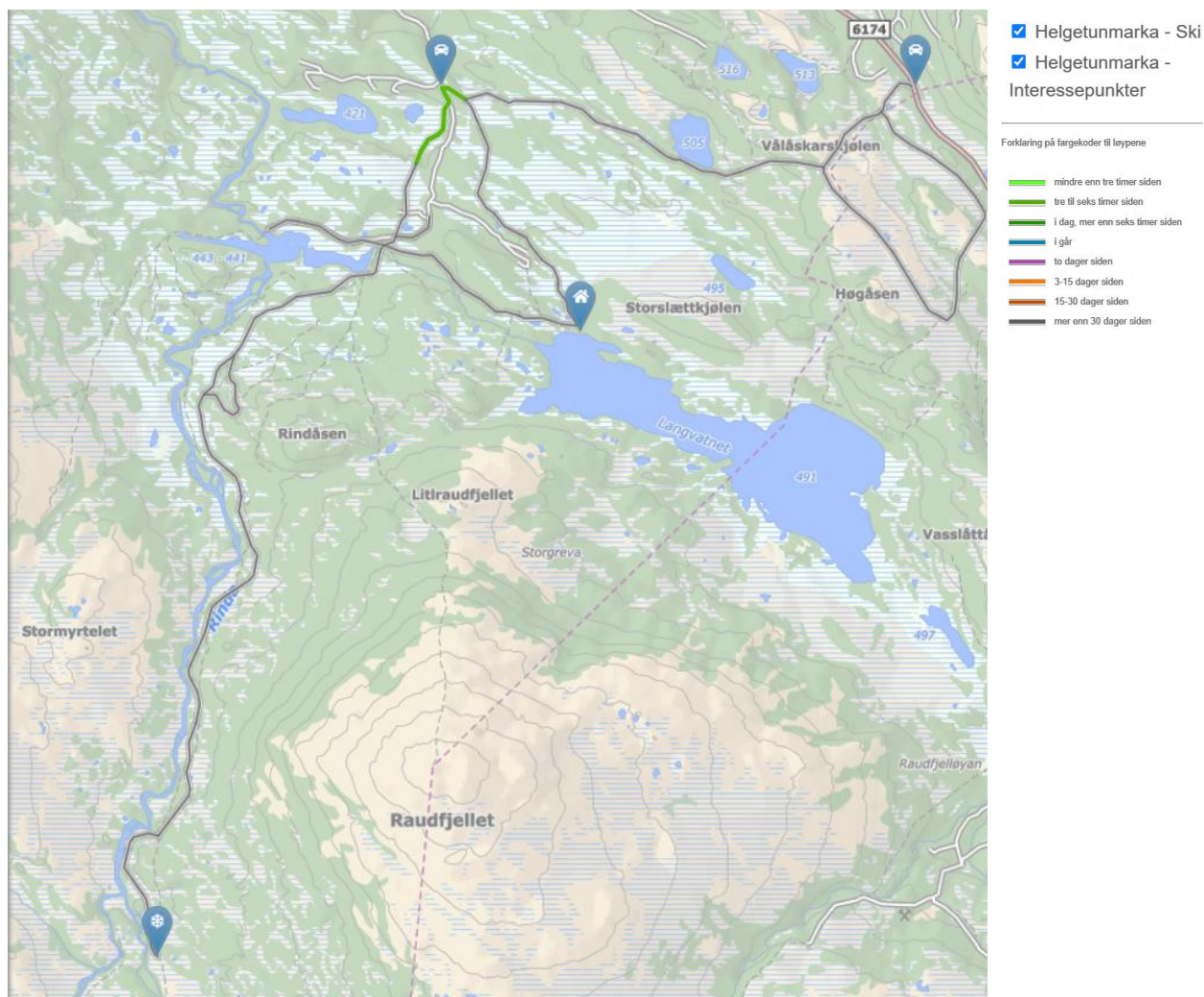
**Kopi til:**

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



## Kjørebok 2021/22 – Helgetunmarka Grunneierlag for tråkkemaskin Skavlia – Helgetunsetra, øst for Rinda, jf. sak 21/5468.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.
- Utfylt kjørebok skal hvert år returneres innen **15. mai**.



GPS-log fra Skiløyper.net pr 22.11.21



Turnr.	Tur	Retur
	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trasé, Formål		
2.		
Trasé, Formål		
3.		
Trasé, Formål		
4.		
Trasé, Formål		
5.		
Trasé, Formål		
6.		
Trasé, Formål		
7.		
Trasé, Formål		
8.		
Trasé, Formål		
9.		
Trasé, Formål		
10.		
Trasé, Formål		
11.		
Trasé, Formål		
12.		
Trasé, Formål		



Turnr.	<b>Tur</b>		<b>Retur</b>	
	Dato, start kl.,	underskrift	Dato, start kl.,	underskrift
13.				
Trasé, Formål				
14.				
Trasé, Formål				
15.				
Trasé, Formål				
.				
Trasé, Formål				
.				
Trasé, Formål				
.				
Trasé, Formål				
.				
Trasé, Formål				
.				
Trasé, Formål				



## Kjørebok 2021/22 – Helgetunmarka Grunneierlag for snøscooter med sporlegger vest for Rinda, jf. sak 21/5468.

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.
- Utfylt kjørebok skal hvert år returneres innen **15. mai**.





Turnr.	<b>Tur</b>	<b>Retur</b>
	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trasé, Formål		
2.		
Trasé, Formål		
3.		
Trasé, Formål		
4.		
Trasé, Formål		
5.		
Trasé, Formål		
.		
Trasé, Formål		
.		
Trasé, Formål		
.		
Trasé, Formål		
.		
Trasé, Formål		
.		
Trasé, Formål		