



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Steinar Rosten

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/8979-2 432.3

Deres ref.

Dato 10.09.2021

Delegert sak - Rondane NP - dispensasjon - transport i samband med nødvendig vedlikehold av "Dassbue"

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rondane nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 får Steinar Rosten tillatelse til nødvendig antall turer med helikopter for transport av materialer og utstyr til «Dassbue», gnr. 329 bnr. 1 fnr. 111 i Sel kommune.

Vilkår:

1. Transporten skal gjennomføres i løpet av en dag, innenfor perioden 01.08.22 – 12.08.22.
2. Tillatelsen gjelder for transport av materialer og utstyr i samband med ikke søknadspliktig vedlikehold av «Dassbue». Se omtale av «ikke søknadspliktig vedlikehold» lenger ned i saken.
3. Om villrein påtreffes skal transporten stanse til dyra har gått ut av området.
4. Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
5. SNO v/ Finn Bjormyr (tlf: 481 13 674) skal varsles på SMS i forkant transporten.
6. Det skal sendes rapport for transporten til forvaltningsmyndigheten innen 01.09.22. Se vedlagt mal.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Steinar Rosten, datert 17.08.21.

E-post fra Gunn Rosten, datert 01.09.21.

Nasjonalpark
Naturreservat

Dovre, Rondane
Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkintjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Saksopplysninger

Gunn Rosten har i e-post datert 01.09.21 oversendt følgende søknad fra Steinar Rosten datert 17.08.21:

««Dassbue» (329/1/1111 Sel kommune) ble oppført på Gråhø i Rondane Nasjonalpark i 1947/1948. Opprinnelig var «Dassbue» en utedo på gården Brekka på Sel, utført ilaftet tømmer. Bua ble demontert og fraktet innover med hest, og har senere blitt brukt som jaktbu.

Eiere av «Dassbue» i dag er Steinar Rosten, Inger Kari Rosten og Stein Anders Rosten.

Etter mange år i et vær-hardt område, er det nå et stort behov for å utføre vedlikehold av bygningen. Spesielt er lafteknuter og nover værbitt og på tur til å gå i oppløsning. Fundamentet under bua er lagt opp som ringmur av stedefen stein som delvis har sklidd ut og må legges opp igjen. Taket er dekket med skifer fra området. Skiferen vil bli brukt opp igjen for å beholde dagens fasade. Bua er ca 7 kvm i grunnflate og har en fasade som er grå og værbitt og som passer naturlig inn i terrenget. I tillegg til selve bua, er der også et lite vedsjul oppmura i stein. Grunnflate vil forbli uendret og fasaden vil framstå som fjellgrå.

Vi har behov for å transportere bygningsmaterialer og redskap innover, samt etter opprydding transportere ut igjen overskuddsmateriell. Det enkleste vil være å utføre vedlikeholdet på sensommer der man kan utføre både byggearbeidet og opprydding over ei kort periode. Vi har vurdert alternative løsninger for transport:

1. Helikopter-transport med to tiltre turer inn til bua fra Høvringen. Dette kan skje i løpet av en to-tre dagers periode.
2. Beltegående kjøretøy med slede på vinterføre. Dette vil sannsynligvis føre til transport to påfølgende vintersesonger.
3. Hjulgående kjøretøy på sommerstid.

Tidligste vedlikeholdsarbeider/transportbehov kan påregnes ca. 6 måneder etter at transportløyve er gitt.

Vi ber om rask tilbakemelding dersom det er behov for ytterligere opplysninger.»



Figur 1. Faksimile i søknaden fra Steinar Rosten, 17.08.21.



Figur 2. Foto i søknaden frå Steinar Rosten, 17.08.21.



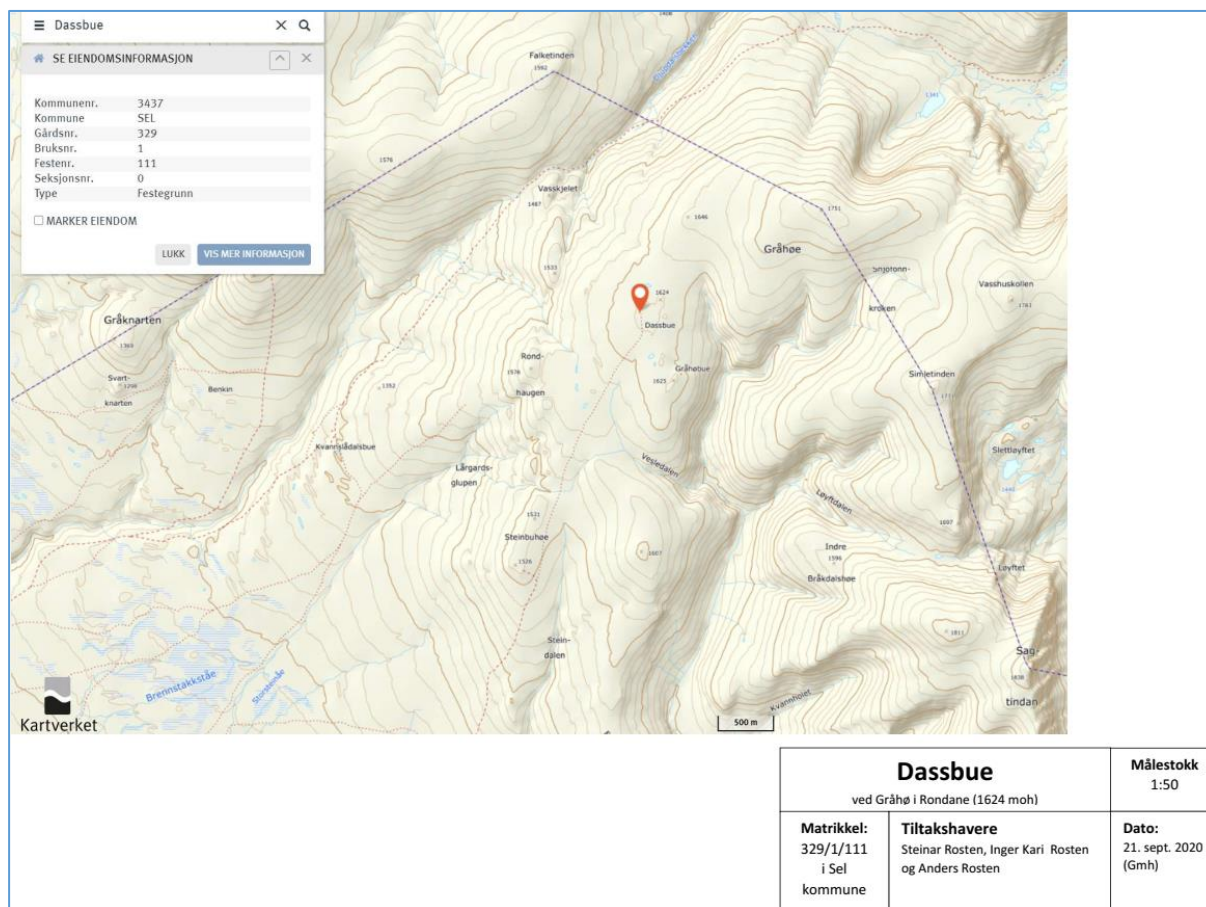
Figur 3. Foto i søknaden frå Steinar Rosten, 17.08.21.



Figur 4. Foto i søknaden frå Steinar Rosten, 17.08.21.



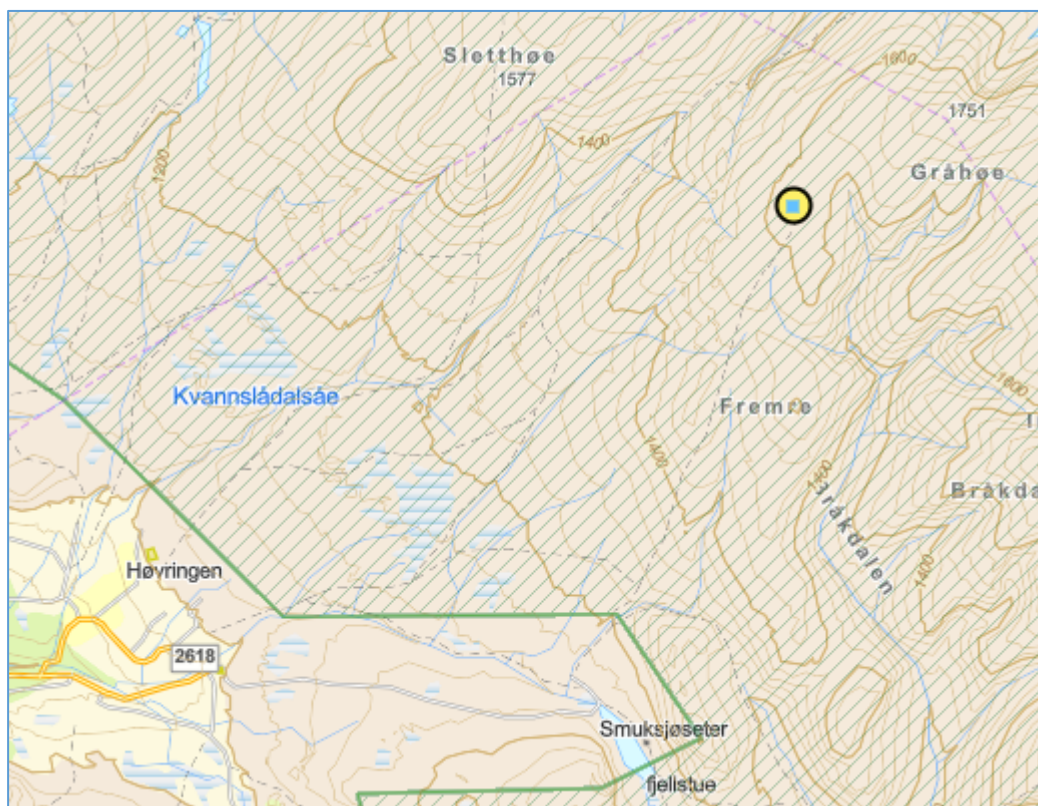
Figur 5. Foto i søknaden frå Steinar Rosten, 17.08.21.



Figur 6. Kartutsnitt med plasseringen til «Dasselbue», søknaden fra Steinar Rosten, 17.08.21.

«Dasselbue» ligger innenfor Rondane nasjonalpark, se figur 7.

Søk i matrikkelen gir at grunneier er Statskog SF, og fester er Steinar Rosten - gnr. 329 bnr. 1 fnr. 111 i Sel kommune.



Figur 7. Kartutsnitt med «Dassbue» og grensene for Rondane nasjonalpark.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.



Verneformål – forskrift

§ 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

1. Landskapet

1.1. Området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger, ...

1.2. Bestemmelsene i 1.1 er ikke til hinder for:

a) Vedlikehold av eksisterende bygninger, veier og andre innretninger. Vedlikehold av bygninger skal skje i samsvar med tradisjonell byggeskikk. Vedlikehold omfatter ikke ombygginger eller utvidelser av bygninger.

6. Motorferdsel

6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

...

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

...

c) Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport.

Forvaltningsplan

s. 41

• Ved vedlikehold / restaurering / ombygging / rekonstruksjon av bygninger med kulturhistorisk verdi bør det brukes opprinnelige materialer og håndverksteknikker. Det skal ikke brukes trykkimpregnert virke. Hovedprinsipp må være å skifte ut minst mulig, dvs. maksimal gjenbruk av materialer. Kun utskifting der det er nødvendig for å utbedre/stabilisere skader.

s. 42

Verneforskriftene tillater vedlikehold i samsvar med tradisjonell byggeskikk. Dette omfatter vanlig vedlikehold som reparasjon av tak, vinduer, fundamenteringer og ytterkledning og som er tillatt etter plan- og bygningsloven. For vedlikeholdsarbeid skal eksteriøret ikke endres og reparasjoner er å foretrekke fremfor hele utskiftninger der dette er mulig. Fasadeendringer, ny pipe og utvendig standardhevinger er eksempler på tiltak som ikke går inn under vanlig vedlikehold og som dermed er søknadspliktig.

...



En bygning kan ha forfalt slik at en er i tvil om vedlikeholdsarbeidet i praksis vil tilsvare og reise et nytt bygg fra grunnen av. For å definere hva som er vedlikehold vil forvaltningsmyndigheten legge til grunn en helhetsvurdering, der takets tilstand tillegges betydelig vekt. Dersom bygningen har et tak som er noenlunde i intakt stand, bør vedlikeholdet kunne falle inn under punkt 1.2 i forskriftene, og arbeidet kan derfor foretas uten tillatelse. Utskifting av et bærende element av samme dimensjon og kvalitet ansees som vedlikehold.

s. 91

Valg av transportform og årstid

Hovedprinsippet er at den transport som gir minst konflikt med verneverdiene og andre brukerinteresser skal nyttes. Økonomiske vurderinger skal ikke tillegges avgjørende vekt.

s. 95

Tiltakshaver må søke om løyve for nødvendig transport i nasjonalparkene

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a.
- Ved søknad fra hytteeier vil det som hovedregel kunne gis tillatelse til inntil 2 turer for transport av brensel, proviant og materialer per vintersesong. Ved frakt av materialer til bygging og restaurering kan det være aktuelt å gi tillatelse til flere turer.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Søknaden gjelder motorferdsel i samband med ikke søknadspliktig vedlikehold av «Dassbue».

Hva er ikke søknadspliktig vedlikehold

Med erfaring fra lignende saker, og bakgrunn i verneforskriften og forvaltningsplanen finner vi det formålstjenlig å presisere hva som ligger i begrepet «ikke søknadspliktig vedlikehold»:

- Vedlikehold omfatter ikke ombygginger eller utvidelser av bygninger. Det betyr at ytre mål ikke skal være endret etter utført vedlikehold.
- Det skal ikke brukes trykkimpregnert virke.
- Hovedprinsippet er å skifte ut minst mulig, dvs. maksimal gjenbruk av materialer.
- Eksteriøret skal ikke endres. Det betyr at fasadene ikke skal endres.
- Reparasjoner er å foretrekke fremfor hele utskiftninger der dette er mulig.
- Utskiftede element skal ha samme dimensjon og kvalitet, som det opprinnelig hadde i bygningen.
- Fasadeendringer, ny pipe og utvendig standardhevinger er eksempler på tiltak som ikke går inn under vanlig vedlikehold og som dermed er søknadspliktig.

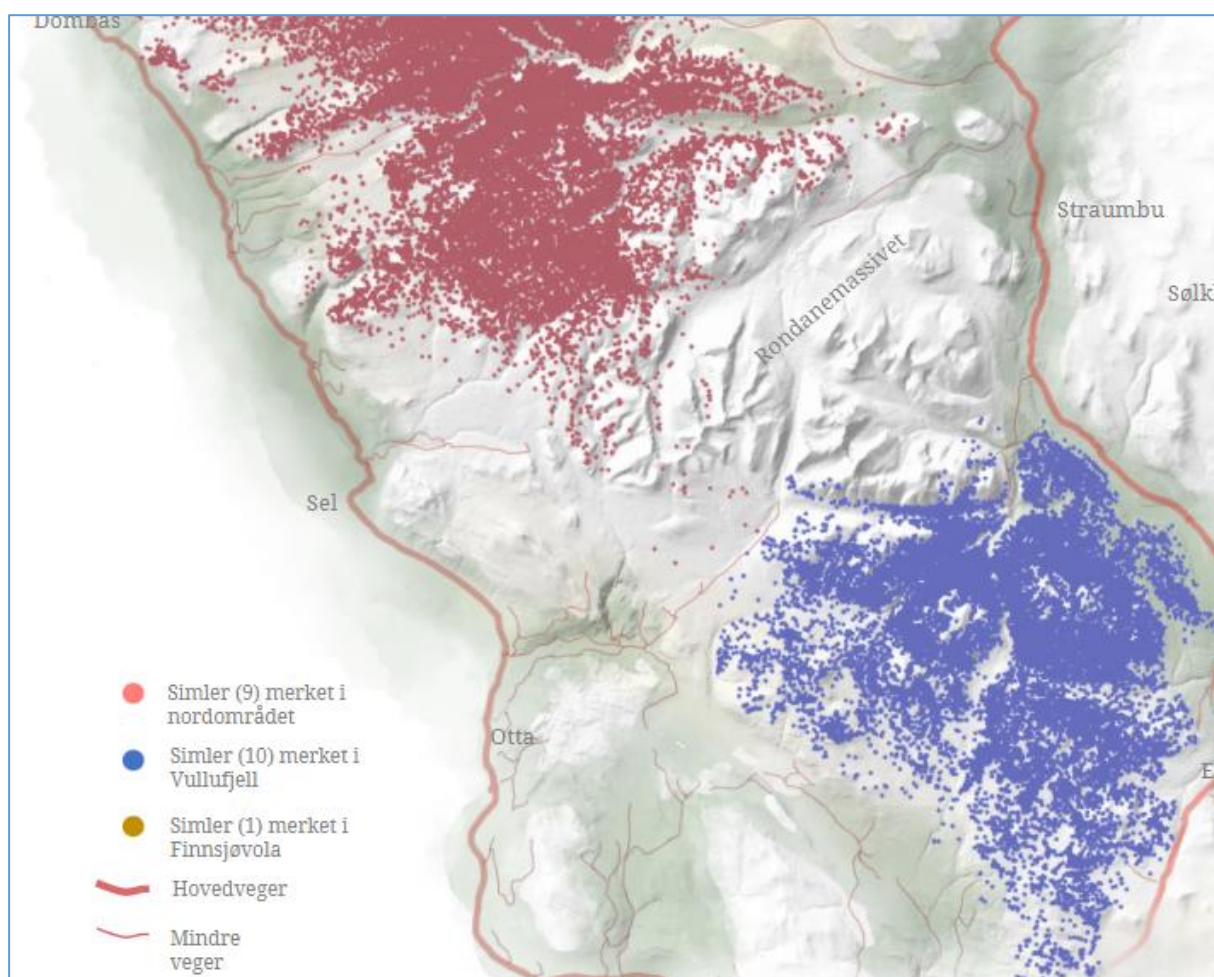
Motorferdsel

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til frakt av materialer og utstyr til hytter og buer, jf. § 3, pkt. 6.3 b. Søker har vist til et transportbehov som faller innenfor denne bestemmelsen.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger:

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området. (naturmangfoldloven § 8).

Kunnskap om villreintrekk og ferdsel er bl.a. sammenstilt i figur 3.



Figur 3. Plott fra forsøk med GPS-merking av simler i Rondane nord villreinområde (Norsk Villreinsenter/NINA)



Plottene i figur 3 viser at ferdsel i det aktuelle området har gitt unnvikelsesadferd og barriereeffekter på villreinens bruk av fjellområdet mellom Mysusæter og Høvringen. Det er derfor grunn til å være varsom med å åpne opp for ytterleigere ferdsel. (Jf. naturmangfoldoven § 9 og 10)

Søknaden gjelder imidlertid transport i tilknytning til et lovlig tiltak i nasjonalparken, og spørsmålet blir derfor å finne fram til den transportmetoden som gir minst ulemper for verneverdiene. (jf. naturmangfoldoven § 12). I dette tilfellet synes bruk av helikopter å være det mest miljøvennlige alternativet. Transporten kan da gjennomføres innenfor et begrenset tidsrom, uten å sette spor (løype) i snøen, eller kjørespor/skader i terrenget. Transporten bør skje i en periode der yngleperioden for viltet er over, men før reinsjakten.

Konklusjon

Det kan gis tillatelse til nødvendig antall turer med helikopter for transport av materialer og utstyr til «Dassbue» i Rondane nasjonalpark. Transporten må begrenses til en dag innenfor en gitt periode, 01.08.22 – 12.08.22.

Tiltakshaver må sende en egen søknad om uttransport av bygningsavfall m.m. etter at vedlikeholdsarbeidet er avsluttet.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Kjørebok mal

Kopi til:

Finn Bjormyr (SNO)		
Villreinnemnda for Rondane og Sørkletten	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604 LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604 LILLEHAMMER
Statskog SF, v. Hilde Hammer		
Rondane nord villreinutvalg		
Sel fjellstyre		
Sel kommune	Botten Hansens gate 9	2670 OTTA
Eirin Berge		
Rondane nord villreinutvalg		