



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2520
6404 Molde

Besøksadresse
Rindalsveien 2 A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
fmmrpostmottak@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen>

STATKRAFT ENERGI AS
Surnadalsvegen 1533
6653 ØVRE SURNADAL

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2012/7195-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.11.2019

Dispensasjon for motorferdsel til snømålinger, tilsyn og drift av kraftanlegg - Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat – Rindal, Rennebu, Oppdal og Surnadal kommuner.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Statkraft Energi AS																
Adresse/postnummer/sted:	Surnadalsvegen 1533, 6523 Øvre Surnadal																
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Statkraft Energi AS ved Øystein Fahle, som sammen med følgende sjåfører med interne ID - er ansvarlige for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. <table><tr><th>Navn</th><th>Telefon</th></tr><tr><td>Frode Vikan</td><td>40870030</td></tr><tr><td>Ole Kristian Brønstad</td><td>90121593</td></tr><tr><td>Erik Husby</td><td>41628700</td></tr><tr><td>Arild Taknes Henden</td><td>41555543</td></tr><tr><td>Kristen Arne Sæterbø</td><td>90915938</td></tr><tr><td>Egil Anshus</td><td>90984197</td></tr><tr><td>Øystein Fahle</td><td>90404151</td></tr></table>	Navn	Telefon	Frode Vikan	40870030	Ole Kristian Brønstad	90121593	Erik Husby	41628700	Arild Taknes Henden	41555543	Kristen Arne Sæterbø	90915938	Egil Anshus	90984197	Øystein Fahle	90404151
Navn	Telefon																
Frode Vikan	40870030																
Ole Kristian Brønstad	90121593																
Erik Husby	41628700																
Arild Taknes Henden	41555543																
Kristen Arne Sæterbø	90915938																
Egil Anshus	90984197																
Øystein Fahle	90404151																
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter, Lynx Commander – 3 stk.: • Registreringsnr VZ5593 • Registreringsnr VZ2458 • Registreringsnr VT8973 (Reserve/Backup)																

Transportformål

- Transport av personell og utstyr i Trollheimen landskapsvernområde til bekkeinntak ved Breiskarsbekken, Skrøåbekken, Vassdalsbekken og Fagerlidalsbekken for tilsyn og vedlikehold.
- Transport av personell og utstyr for rutinemessig snømåling/snøradar på
 - 5 snømålestrekk helt eller delvis beliggende i Trollheimen landskapsvernområde
 - Del av 1 snømålestrekk (TR05) inn i Svartåmoen naturreservat, jf. kart med snømålestrekk i søknaden.

Landskapsvernområde Trollheimen landskapsvernområde
Innerdalen landskapsvernområde

Naturreservat Minildalsmyrene naturreservat
Svartåmoen naturreservat



Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt 5.3

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

d) Transport som trengst ved tilsyn av kraftanlegg.

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.

Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat Kap VI

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til punkt 1. Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6 (pkt. 6. Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet).

kap VIII

Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå forskrifta når formålet for fredinga krev det, og dessutan for vitskaplege undersøkingar, arbeid som er særleg viktig for samfunnet og i spesielle tilfelle dersom det ikkje strir mot formålet med fredinga.

Naturmangfoldslovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette

Vilkår for transporten

Kjøretraséer	Kjøringen skal skje i traséer angitt på kart som følger kjøreboka.
Antall turer / varighet på dispensasjonen	• Dispensasjonen åpner for inntil 3 turer per vintersesong derav 1 årlig tur/retur inn til bekkeinntakene iht. søknad i Breiskarbekken, Skrøåbekken, Vassdalsbekken og Fagerlidalsbekken og 2 turer for snømåling over 2 virkedager. • Dispensasjonen gjelder for 4 vintersesonger 2019/20 – 2022/23 • Dispensasjonen er avgrenset til perioden for snømåling fra 2. mars og fram 20.april for bekkeinntakene. Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt søkes for ny behandling for ytterligere motorferdsel.



Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger: ❖ <i>Generelt kjøreforbud</i> ➤ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➤ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. ❖ <i>Kjøreforbud i påska</i> ➤ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ➤ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ❖ <i>Kjøreforbud om våren</i> ➤ etter 20. april
Øvrige aktuelle transportsformål	• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. ○ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséene er avklart med grunneiere, eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. • Ved eventuell motorferdsel til bekkeinntaket i Breiskarbekken for tilsyn/vedlikehold av inntaket inn mot grensen for generelt motorferdselsforbud pr 20. april skal Trollheimen Sijte konsulteres før iverksetting av motorferdselen. Kontakt: • Maja Britt Renander, mob. 992 91 388 eller • Gustav Kant mob. 918 64 210, Epost trollheimenkjott@getmail.no • http://www.trollheimen-sijte.no/index.php?sideID=280

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

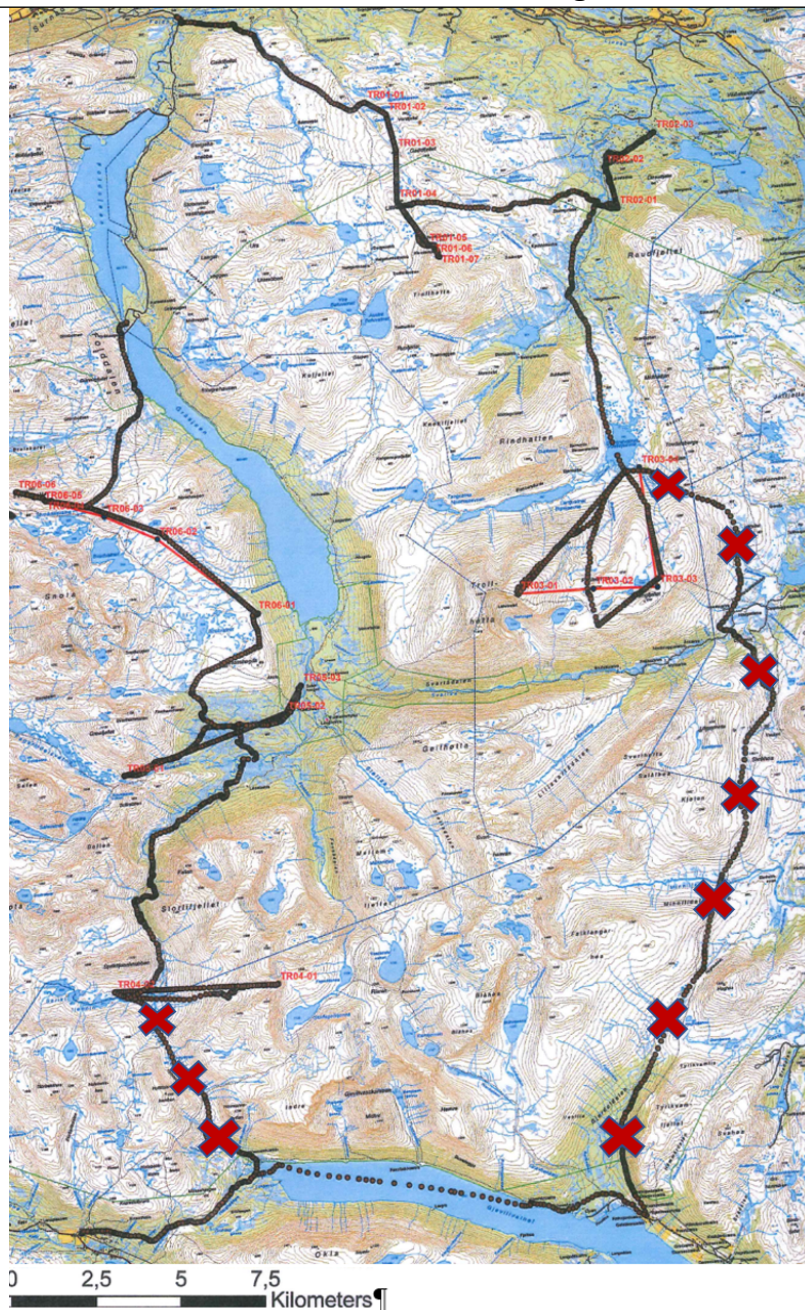
Postadresse
Postboks 2520
6404 Molde

Besøksadresse
Rindalsveien 2 A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
fmmrpostmottak@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen>

Kartutsnitt over kjøreruter/traséer

Trasé for motorferdsel med 6 strekninger for snømåling.



: Omsøkt ikkje godkjent trasé.

Det gis tillatelse til motorferdsel for snømåling i Trollheimen LVO og Svartåmoen naturreservat:

1. I omsøkte trasé fra Bjønnsleet til Trollhetta med Langfjellet og retur i samme trasé til Bjønnsleet, se kart.
2. I omsøkte trasé fra Gråsjøen til Sprikltjønnin og retur i samme trasé til Gråsjøen.

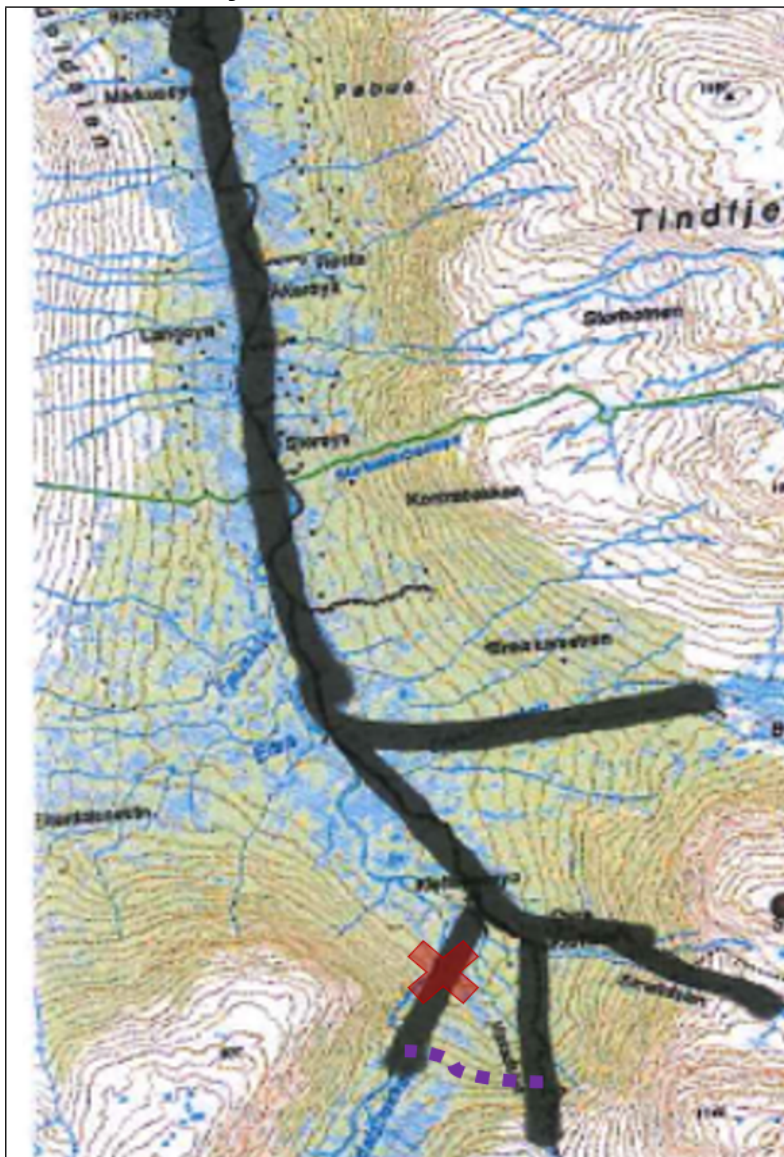
Det gis **ikke** tillatelse til bruk av omsøkte trasé innen Trollheimen LVO for strekningen fra Langfjellet til Sprikltjønnin via Jøldalen, Skrikdalen, Gjørdalen, Gjevillvatnet, Storlidalen og Hyttaldalen hvorav 32 – 40 km ligger i verneområdet av totalt ca 54 km, se kap. Vurdering.

Det ligger ikke snømålestrekk eller andre oppdrag knyttet til Trollheim kraftverk langs denne ca 54 km lange strekningen. Størparten av denne strekningen ligger også utenfor Trollheim kraftverk sitt konsesjonsområde. Det er registrert sensitivt sårbar naturmangfold på nasjonal rødliste på strekningen, se vurderinger.

Landskapsvernområde Trollheimen landskapsvernområde
Innerdalen landskapsvernområde

Naturreservat Minildalsmyrene naturreservat
Svartåmoen naturreservat

Traséer for tilsyn bekkeinntak.



: Omsøkt ikkje godkjent trasé.
 : Trasé frå Vindøldalsvegen via bekkeinntak i Vassdalsbekken til bekkeinntak i Fagerlidalsbekken

bekkeinntaket i Fagerlidalsbekken da det vurderes totalt sett å ha minst og reversibel effekt for verneverdiene forutsatt at bakkearbeidet har kort varighet ved tilsynet, se kartet.

Det gis **ikke** tillatelse til bruk av omsøkte trasé via terreget ved nedre Kløftsetra. Dette alternativet medfører både mer motorferdsel/lengre avstand og motorferdsel gjennom et mer sårbart område for kjøring, se kap. Vurdering.

Vindøldalsvegen

Motorferdselen skal i verneområdet innover dalen følge den ikke vinterbrøytede Vindøldalsvegen fram til kryssingen av Breiskarbekken, se kartet. Videre innover dalen er det sidetraséer fra Vindøldalsvegen ut til det enkelte av de 4 bekkeinntakene :

Breiskarbekken

Motorferdsel tillates kun langs omsøkte trasé fra Vindøldalsvegen til bekkeinntaket i Breiskarbekken da den har minst potensiale for negative effekter på verneverdiene, jf. verneformålene.

Skroåbekken

Motorferdsel langs omsøkte trasé/anleggsveien godkjennes da den ikke utfordrer verneformålene

Vassdalsbekken

Motorferdsel tillates langs omsøkte trasé/anleggsveien forutsatt at bakkearbeidet har kort varighet ved tilsynet

Fagerlidalsbekken

Motorferdsel tillates langs en trasé direkte fra bekkeinntaket i Vassdalsbekken til



Kjørebok 2019/20 - Statkraft Energi AS, sak 2012/7195-10.

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

TURNR.	Tur/trasé Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
Hva transporteres		
2.		
Hva transporteres		
3.		
Hva transporteres		



Sakens behandling:

Søknaden

En viser til søknad mottatt i uke 13, datert 26.03.19. Denne var mangelfull og en foreløpig melding med informasjon om det og etterspørring av data ble formidlet søker pr 29.04 og purret 3.09.19. Forespurt komplettering av søknaden ble mottatt 23.10.19.

Det er søkt om dispensasjon fra vernebestemmelsene til motorferdsel i Trollheimen landkapsvernområde (LVO) og Svartåmoen naturreservat for :

1. Tilsyn og drift av eksisterende vannkraftanlegg.
2. Snømåling med snøradar langs tidligere loggført trasé til samme formål, jf. kartgrunnlag vedlagt søknaden.

Søknaden er avgrenset til:

- Vintersesongene 2019/20 til og med 2022/23 - totalt 4 sesonger, jf. foregående søknad og dispensasjon.
- Det er etter samtale med søker v/ Øystein Fahle pr tlf 26.11.19 og E-post samme dag søkt om 1 tur til snømåling og 1 tur til 4 bekkeinntak for årlig tilsyn og vedlikehold.
 - Turene er med forbehold for tilpasninger til utfordringene med vær- og/eller føreforhold samt arbeidstidsforhold planlagt som 2 dagers henholdsvis:
 - Bekkeinntak, tilsyn, vedlikehold: Fra 1. April
 - Snømåling: 2. – 3. mars
- Snømålestrekkene ligger i 3 kommuner henholdsvis Oppdal, Rindal og Surnadal kommuner. Omsøkte trasé for motorferdsel ligger i de samme 3 kommunene og i tillegg Rennebu kommune.
- Samtlige omsøkte traséer for tilsyn av bekkeinntak ligger i Surnadal kommune.
- Omsøkte traséer er vist i kartvedlegg og beskrevet i søknaden.
 - Vinddøldalen: Fra vinterbrøyta vei i Vinddøldalen videre innover dalen langs den ubrøytete delen av Vinddøldalsvegen til de tidligere sæterveiene og/eller anleggsveiene opp til bekkeinntakene for henholdsvis Breiskarbekken, Skrøåbekken, Vassdalsbekken og Fagerlidalsbekken.
 - Det er i søknadsdokumentet av 26.03 også omtalt ferdsel fra Gråhaugen fjellstue og over Breiskaret til bekkeinntak Breiskarbekken. Trasé for dette er ikke kartfestet eller omsøkt tidligere.
- Det er omsøkt samtidig bruk av 2 snøscootere, jf. søknaden henholdsvis 1 snøscooter til trekking av slede med utstyr/snøradar og 1 til backup og sikring.

Omfanget av vedlikehold i bekkeinntakene er vanskelig å anslå da det er avhengig av om det oppstår ekstraordinære utfordringer med installasjonene, jf. søknaden. Eventuelle slikt behov som framkommer må og kan omsøkes separat på et senere tidspunkt.



Kjørebok og tidligere dispensasjoner

- Siste søknad og behandling av tillatelse til motorferdsel til nå omsøkte formål er fra 2012 og omhandler dispensasjon til motorferdsel i 3 vintersesonger 2012/13 – 2014/15.
- Verneområdeforvaltningen har ikke mottatt kjørebok for disse 3 sesongen, jf. vilkårene om føring og levering av kjørebok.
- Det er levert kjørelogg (GPS) for årene 2011 og 2012.
- Det foreligger ikke søknad om dispensasjon til motorferdsel til omsøkte formål de 4 siste vintersesongene 2015/16, 2016/17, 2017/18 og 2018/19 og følgelig heller ikke eventuell dispensasjon til dette.
- Kjøreloggene for 2011 og 2012 (snømåling) viser 7 målinger pr vintersesong med en ytre tidsramme for motorferdselen desember – juni. Iht. kjøretidsbestemmelsene er det generelt forbud mot motorferdsel fra 20. april i verneområdene i Trollheimen.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 13.03.2017 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO) er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er generelt forbud mot motorferdsel i Trollheimen LVO, jf. i verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkt transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3, jf. punktene:

- d) Transport som trengst ved tilsyn av kraftanlegg.*
- f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.*

Det er generelt forbud mot motorferdsel i Svartåmoen naturreservat, jf. verneforskriften kap. IV punkt 4. Det kan åpnes for nødvendig omsøkt transport i medhold av verneforskriftens:

- kap. VI pkt 1. (*jf. kap V pkt. 6. Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet*).
- kap VIII. *Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå forskrifta når formålet for fredinga krev det, og dessutan for vitenskaplege undersøkingar, arbeid som er særleg viktig for samfunnet og i spesielle tilfelle dersom det ikkje strir mot formålet med fredinga.*



Naturmangfoldslovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknaden, tidligere dispensasjon, kjørebøker og behandlinger, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Rødlistede, sårbare, sensitive arter

Det foreligger registreringer av sensitive sårbare rødlistede fuglearter og/eller nasjonale ansvarsarter ved deler av de omsøkte traséene, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statsnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001. På 3 av disse lokalitetene ligger planlagt trasé innenfor buffersonen i den sårbare sensitive perioden for de 2 aktuelle artene (*Buffersone: område med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel. Størrelsen øker med rødlistekategori, jf. Eide, N. et. al. 2019. Håndbok. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv. NINA Temahefte 73. Norsk institutt for naturforskning.*).

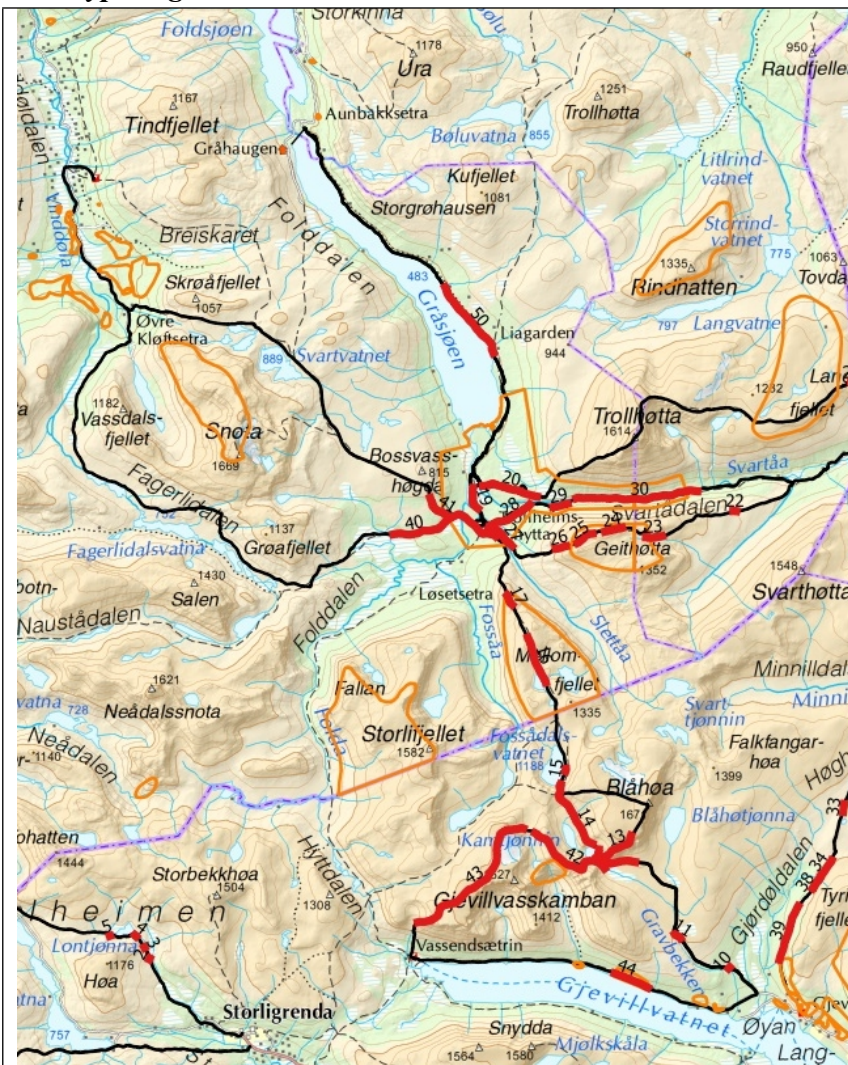
Lokalitet	Sårbar periode i høyereliggende områder	Tid omsøkt for motorferdsel	Buffersone terrengtransport (m)	Buffersone bakkearbeid (m)	Avstand omsøkt trasé (m)
1	Mars – juli	2. – 3. mars	750	1000	300
2	Februar - august	2. – 3. mars	500	1000	700
3	Mars – juli	1. april	750	1000	1000

1. Planlagt aktivitet på lokalitet 1 er akkurat i starten av den aktuelle artens totalt 5 måneder lange sårbare perioden. Iht. søknaden er det på denne lokaliteten en passering som er aktualisert dvs. «terrengtransport».

2. Planlagt aktivitet på lokalitet 2 er i etableringsfasen, byggefasen for denne artens totalt 7 måneder lange sårbare periode. Iht. søknaden er det på denne lokaliteten også en passering som er aktualisert dvs. «terrengtransport».
3. Planlagt aktivitet på lokalitet 3 er i etableringsfasen for denne artens totalt 5 måneder lange sårbare periode. Iht. søknaden er det på denne lokaliteten tilsyn med evt. ristrens og vedlikehold på en dag som er aktualisert dvs. «bakkearbeid».

Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfold på/ved de aktualiserte traséene for motorferdsel og tilsyn/bakkearbeid.

Naturtyper og sårbarhet

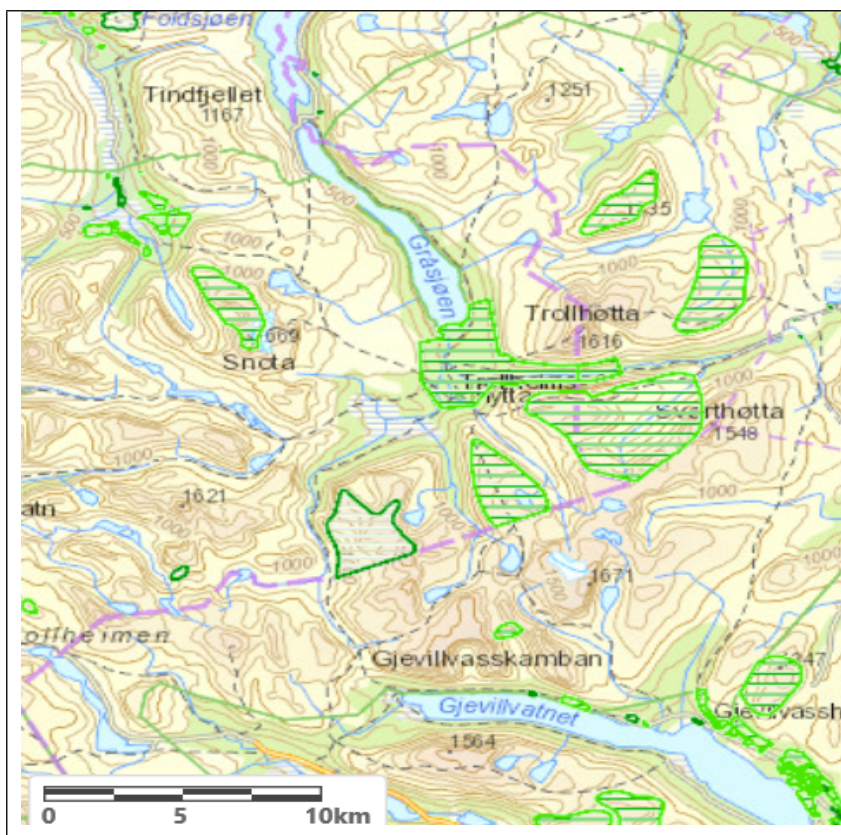


På/ved stiene med størst ferdsel i verneområdene i Trollheimen er det foretatt kartlegging av naturtyper og sårbarhetsvurdering for disse iht. til de nasjonale kriteriene for det, se kart. Enkelte av disse er aktualisert som trasé/område for motorferdsel og tilsyn/bakkearbeid, se kart. På/ved de øvrige delene av aktuelle traséer for motorferdsel og bakkearbeid foreligger det ikke noen kartlegging av naturtype. Det foreligger da følgelig heller ikke noen sårbarhetsvurdering på/ved disse delene av traséene.

Vilkår om motorferdsel kun på frossen og snødekt mark vil generelt bidra til å redusere risikoen for skade på de sårbare delene av verneverdiene.

Oransje strek: Avgrensning av registrerte naturtypelokaliteter, jf. Naturbase.

Rød strek : Forvaltningsprioriterte naturtyper iht. de nasjonale kriteriene, Miljødirektoratet 2015.



3 av de aktualiserte områdene har registrerte kvaliteter som i henhold til nasjonale de kriteriene kvalifiserer til klassifisering som «Svært viktige». Det omhandler et område på:

- Langfjellet,
 - Breiskaret
 - Svartåmoen naturreservat
- se kart og *grønn skraverte områder*.
1 område er klassifisert som «Viktig»:
- Fagerlidalen nedre.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Det er mangelfull kunnskap med hensyn til effektene av de sålene/isbruene en får etablert under traséer med motorferdsel på snødekket mark.

I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som ferdse på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader pga. av motorferdselen. En vurderer ut fra dette at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i de indre deler av Trollheimen LVO inkludert Svartåmoen naturreservat har svært lite omfang og ikke noen tydelig utvikling i frekvens.

Motorferdselen på arealene ut mot vernegrensene har for enkelte områder generelt vært noe økende over tid både pga. betydelig utbygging av nye fritidsboliger inn mot verneområdet og et derav økende antall brukere av det aktuelle terrenget. Det omfatter de aktuelle traséområdene Vindøldalen, Litltrollhøtta – Helgetunsetra – Litlrindvatnet - Storrindvatnet og Skrikdalen - Gammelsæterdalen – Gjerdøldalen.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører

motorferdselen minimal skade på verneformål, plante og dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og natt reduserer i tillegg forstyrrelsen for andre brukere av området.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å begrenset relevans.

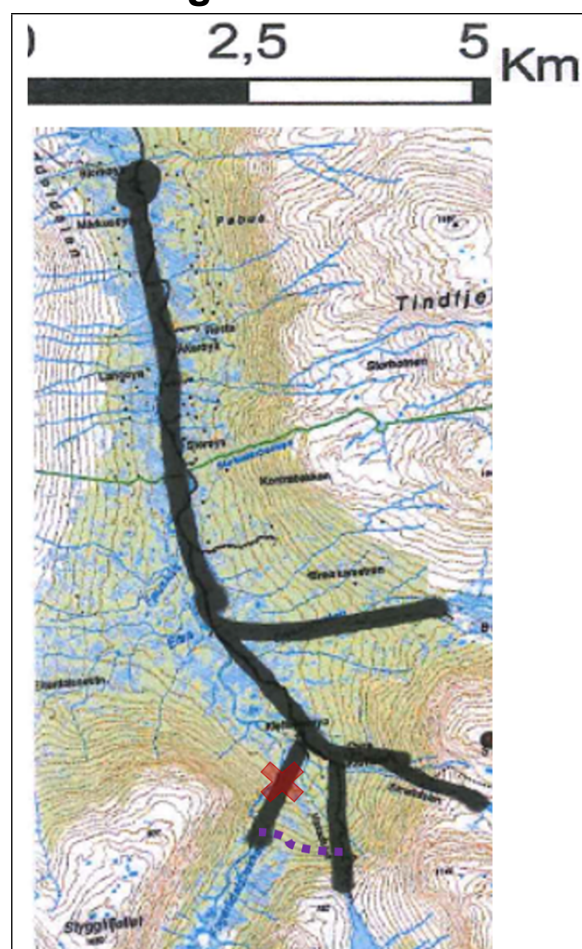
Om det på strekninger av traséen fram i tid blir registrert og dokumentert vesentlig og større slitasje/kjørespor mv. pga. motorferdsel enn bæreevnen for naturtypen, vil det dog kunne bli aktualisert å henstille ansvarlige for denne ferdselen om å bidra til avbøtende tiltak. Det som et vilkår for å kunne videreføre ferdselen som skal foregå langs samme traséer og over flere år når slitasjen pga. ferdsel er større enn bæreevnen for en naturtype på en lokalitet.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Snøscooter vurderes ut fra nåværende kunnskapsnivå å være miljøforsvarlige driftsteknikker til de omsøkte formål.

Det er behov for kunnskapsinnhenting mht. effektene på vegetasjon og fauna pga. motorferdselen.

Vurderinger



I henhold til verneforskriften kap. 5.1 «er Motorisert ferdsel forbode, likeeins lågtflyging og landing med fly eller helikopter». Tilsyn, drift mv for kraftanlegg o.l. er ikke unntatt fra forbudet mot motorferdsel.

I medhold av verneforskriften kap. IV pkt. 5.3 d) «**kan** forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel for transport som behøves ved tilsyn av kraftanlegg.

Vinddøldalen: Det er i søknaden skissert felles trasé for alle de 4 bekkeinntak fra vinterbrøytet vei fra utløpet av Vinddøldalen og videre innover dalen langs ubrøytet indre del av Vinddøldalsvegen fram til kryssingen av Breiskarbekken. Videre innover er det sidetraséer ut fra Vinddølsvegen og ut til det enkelte av de 4 bekkeinntakene.

Det er i søknadsdokumentet av 26.03.19 også omtalt ferdsel fra Gråhaugen fjellstue og over Breiskaret til Breiskarbekken. Trasé for dette er ikke kartfestet eller omsøkt tidligere.



Traséer tilsyn bekkeinntak

1. Breiskarbekken.

Bekkeinntaket ligger ca 2,5 km fra avkjøring fra Vindøldalsvegen ved brua over Breiskarbekken, jf. traséskisse i søknaden. Denne adkomsten er benyttet også tidligere. Alternativ adkomst fra enden av vei langs Gråsjøens vestsida medfører ca 5,5 km med motorferdsel i utmark. Alternativ adkomst er dobbelt så lang som adkomsten fra Vindøldalsvegen. Adkomst gjennom Breiskaret og ned til bekkeinntaket vil heller ikke kunne følge etablert sti/vei. I henhold til verneforskriften kap. 5.1 «*er Motorisert ferdsl forbode, likeins lågtflyging og landing med fly eller helikopter*». Det er videre et forvaltningsmål for verneområdene i Trollheimen å «*Holde omfanget av motorferdsel på et minimum, og unngå motorferdsel i urørte og særlig sårbare områder*», jf. forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen, kap. 3 forvaltningsmål 9. Det er ikke registrert sensitive sårbare naturmangfoldsverdier i/ved traséen verken fra Vindøldalsvegen opp til bekkeinntaket eller over Breiskaret. Området fra Breiskaret i retning Tindfjellet (Grønbotnen) benyttes som kalvingsområde for rein fra april måned, GisLink og uttalelse fra Reindriftsforvaltningen. Det er vanskelig forenlig med evt. motorferdsel gjennom området. Motorferdsel tillates kun langs omsøkte trasé fra Vindøldalsvegen til bekkeinntaket i Breiskarbekken da den har minst potensiale for negative effekter på verneverdiene, jf. verneformålene.

2. Skråbekken.

Fra Vindøldalsvegen går det sætervei opp til øvre Kløftsetra og anleggsvei videre derfra om lag 600 m opp til bekkeinntaket vis á vis det gamle steindeponiet fra tunneldrifta til bekkeinntaket. Motorferdsel langs omsøkte trasé vil medføre i all vesentlighet bruk av ubrøytet eksisterende veier. Bruk av denne traséen vil ikke medføre nye varige spor jf. forvaltningsplanen for Trollheimen kap 4.4. Det er ikke registrert sensitive sårbare naturmangfoldsverdier i/ved traséen. Motorferdsel langs omsøkte trasé godkjennes da den følgelig ikke utfordrer verneformålene.

3. Vassdalsbekken.

Bekkeinntaket ligger 60 m fra Vindøldalsvegen i enden av anleggsveien til bekkeinntaket. Motorferdsel langs omsøkte trasé vil medføre i all vesentlighet bruk av ubrøytet eksisterende veier. Bruk av denne traséen vil ikke medføre nye varige spor jf. forvaltningsplanen for Trollheimen kap 4.4. Det er registrert sensitiv sårbar naturmangfoldsverdi hvor omsøkte trasé ligger i kant av buffersonen for bakkearbeid til denne arten. Tilsynet er i følge søknaden planlagt 1. april og utover med forbehold for vær og framkommelighet. Dette er innenfor den mest sårbare perioden for naturmangfoldsverdien. Motorferdsel tillates langs omsøkte trasé forutsatt at bakkearbeidet har kort varighet ved tilsynet.

4. Fagerlidalsbekken.

Bekkeinntaket til Fagerlidalsbekken ligger om lag 950 m fra bekkeinntaket til Vassdalsbekken. De ligger på ca samme kote og med relativt lite krevende topografi for transport på snødekt mark mellom bekkeinntakene på tvers av Tællia, se fiolett prikket linje i kartet. En «trasé» mellom disse to inntakene til Fagerlidalsbekken og Vassdalsbekken er benyttet også tidligere da det forefinnes kjørespor/slitasje i noen kortere sårbare partier mellom bekkeinntakene, se ortofoto mv.

Omsøkte trasé tar av fra Vindøldalsvegen til seterveien mot nedre Kløftsetra før den tar av fra seterveien mot vest og krysser samløpet Skrøåbekken/Vassdalsbekken til myrdraget i dalbunnen og følger dette videre opp langs vassdraget til bekkeinntaket, totalt ca 1,3 km og 140 høydemeter i stigning i utmark. Dette store myrdraget har betydelige og markerte kjørespor (ulike aldre) som er under tilheling, se ortofoto. Den åpne myra i dalbunnen er i stor grad grunnvannsmyr med den betydelige sårbarheten det medfører for sporsetting ved alle typer ferdsel. I verneområdene er det for motorferdselen som tillates krav om hensynsfull og sporløs ferdsel, jf. Forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen kap 4.4.

Den omsøkte traséen ut fra Vindøldalsvegen er i tillegg vesentlig lengre enn avstanden mellom bekkeinntaket i Vassdalsbekken til bekkeinntaket i Fagerlidalsbekken.

Det vurderes å være mindre risiko for nye spor/slitasje og dermed mindre risiko for utfordring av verneverdiene ved bruk av den kortere traséen fra bekkeinntaket i Vassdalsbekken til bekkeinntaket i Fagerlidalsbekken.

Det er registrert sensitiv sårbar naturmangfoldsverdi hvor omsøkte trasé ligger i kant av buffersonen for bakkearbeid til denne arten. Tilsynet er i følge søknaden planlagt 1. april og utover med forbehold for vær og framkommelighet. Dette er innenfor den mest sårbare perioden for naturmangfoldsverdien.

Motorferdsel tillates langs traséen direkte fra bekkeinntaket i Vassdalsbekken til bekkeinntaket i Fagerlidalsbekken da det vurderes totalt sett å ha minst og reversibel effekt for verneverdiene forutsatt at bakkearbeidet har kort varighet ved tilsynet.

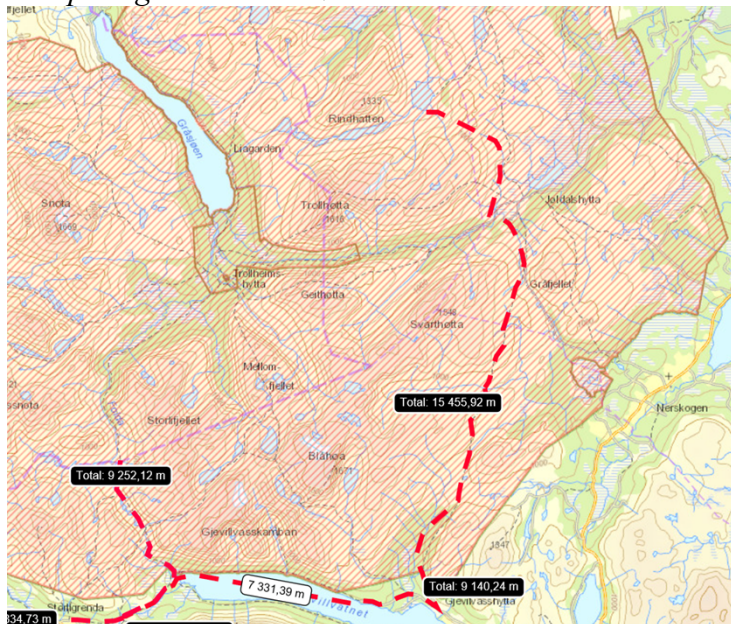


Ortofoto fra myra vest for nedre Kløftsetra

Traséer snømåling

Fra snømålestrekket TR03-01-04 i området Storrindvatnet - Langfjellet – Trollhetta til neste snømålestrekk ved Sprikltjønnin er det langs omsøkte trasé om lag 54 km med motorferdsel i utmark hvorav ca 32 km i Trollheimen landskapsvernområde forutsatt at isen på Gjevillvatnet er forsvarlig og kjørbar, jf. rødstiplet linje i kart. Om isen ikke er kjørbar blir det ca 40 km i verneområdet.

Alternativet med retur etter fullført måling langs samme traséer som ved innkjøring vil generere vesentlig mindre motorferdsel i vernområdene, jf. verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3 «Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til»: f) «Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum».



Det ligger ikke snømålestrekk eller andre oppdrag knyttet til Trollheim kraftverk langs den aktualiserte 54 km lange strekningen fra Langfjellet til Sprikltjønnin via Jøldalen, Skrikdalen, Gjerdalen, Gjevillvatnet, Storlidalen og Hyttaldalen.

Storparten av denne strekningen ligger også utenfor Trollheim kraftverk sitt reguleringsområde (nedbørsfelt), se kart.

Det er registrert sensitiv sårbar naturmangfoldsverdi på 2 lokaliteter hvor den omsøkte traséen går gjennom bufferzonen for henholdsvis terrengtransport og bakkearbeid til de 2 ulike artene, se tabell. Tilsynet er i følge søknaden planlagt 2. – 3. mars eller evt. dager senere pga. uforsvarlig vær og/eller framkommelighet. Den planlagte motorferdselen er helt i starten av den sårbare perioden for de aktuelle artene, se tabell. Alternativet med retur til utgangspunktet ved Bjønnsleet etter snømålingen fra Storrindvatnet – Trollhetta med Langfjellet medfører at det ikke vil bli motorferdsel gjennom den mest berørte av de 2 artene sine bufferzoner. Denne arten har status NT i nasjonal rødliste og har



har menneskelig forstyrrelse som trussel og påvirkningsfaktor presisert til forstyrrelser i hekketiden, jf. norsk rødliste 2015.

I henhold til verneforskriften kap. 5.1 «*er Motorisert ferdsel forbode, likeeins lågtflyging og landing med fly eller helikopter*». Det er videre et forvaltningsmål for verneområdene i Trollheimen å «*Holde omfanget av motorferdsel på et minimum, og unngå motorferdsel i urørte og særlig sårbare områder*», jf. forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen, kap. 3 forvaltningsmål 9.

Motorferdsel tillates:

1. I omsøkte trasé fra Bjønnsleet til Trollhetta med Langfjellet og retur i samme trasé til Bjønnsleet
2. I omsøkte trasé fra Gråsjøen til Spriklønning og retur i samme trasé.

da disse vurderes å ha minst potensiale for negative effekter på verneverdiene, jf. verneformålene.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvaltar

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon for motorferdsel ved tilsyn og drift av anlegg - Trollheimen landskapsvernområde.
- 2 Søknadsskjema motorferdsel Trollheimen
- 3 Snømålestrekk
- 4 Kart
- 5 Utvidet info
- 6 Ad søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark i verneområdene i Trollheimen ved tilsyn og drift av Statkraft sine anlegg.
- 7 Søknad - Statkraft Energi AS. Dispensasjon for motorferdsel ved tilsyn og drift av anlegg i Trollheimen LVO
- 8 Innspill til praksis for tildeling av motorferdselløyver i Trollheimen landskapsvernområde
- 9 Reguleringsområde Trollheimen, Statkraft Energi AS

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	Surnadal
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	Steinkjer
Rennebu kommune	Myrveien 1	7391	Rennebu
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	Rindal
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	Molde
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	Oppdal