



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

www.svf.no

Delegert vedtak

Kjell Ove Nærheim
Kjetilstadvegen 113
4237 Suldalsosen

Arkivsaksnr: 2021/2470-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 09.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	42/21	

DELEGASJONSSAK RO 18/2021

INNVLGA SØKNAD OM DISPENSASJON TIL SNØSKUTERTRANSPORT I LUSAHEIA LANDSKAPSVERNOMRÅDE, GNR/BNR, 144/1, HJELMELAND KOMMUNE – KJELL OVE NÆRHEIM

Viser til din søknad datert 04.03.2021 om motorferdsel i samband med frakt av materialar til Jensahidleren i Lusaheia landskapsvernopråde. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 09.03.2021

Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi:
Hjelmeland kommune
Statsforvaltaren i Rogaland



Vedtak

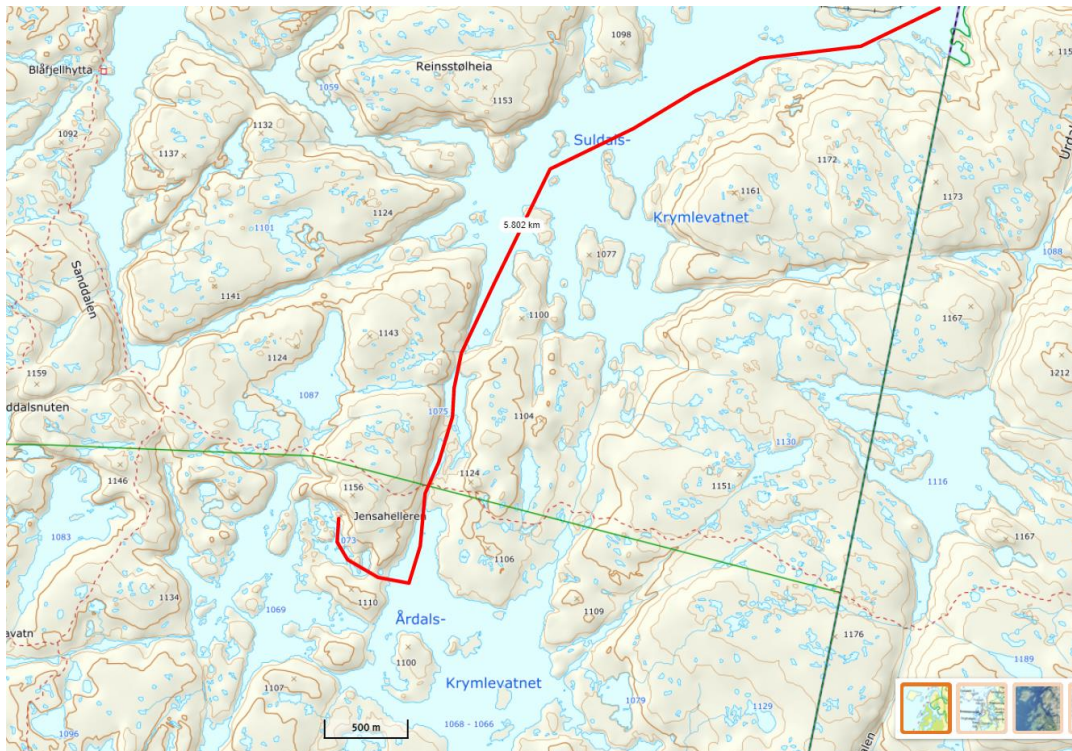
I medhald av kapittel III, kapittel IV, punkt 3 og kapittel VI, punkt 1. i Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde, får Kjell Ove Nærheim til å bruke snøskuter til transport av materialar til Jensahidleren.

Transporten skal følgje køyreruter slik det går fram av kartet i vedtaket. Ved særleg vanskelege is og føreforhold kan andre køyreruter brukast.

Dispensasjonen gjeld for ein transport i tidsrommet 09.03-30.04.2021.

Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Om det blir observert villrein etter køyreruta skal transportane avventast til det ikkje lenger er fare for forstyrring.
- Dispensasjonen kan bli inndratt på kort varsel om omsynet til viltet skulle tilseie det.
- Dispensasjonen skal alltid være med under transportane.



Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden



Viser til søknad datert 04.03.2021.

Kjell Ove Nærheim søker om dispensasjon til ein snøskutertransport i Lusaheia landskapsvernområde. Søknaden gjeld transport av materialar til restaurering av Jensahidleren. Transportane kjem inn i Lusaheia landskapsvernområde ved Årdals-Krymlevatn og transportstrekningen i verneområdet er på om lag 1.2km

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde av 19.04.1991. Lusaheia
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Lusaheia vart verna ved kgl. Res. av 19. april 1991. Føremålet med vernet er etter kapittel III i verneføreskriftene å ta vare på eit særmerkt og vakkert høgfjellslandskap som inneheld sjeldsynte og sårbare naturelement.

Motorisert ferdsel i verneområde vert regulert av kapittel IV, punkt 3 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, samt landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbode. I kapittel VI, punkt 1. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i utmark og vassdrag og landing med luftfartøy.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynnde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Dei køyreruta det er søkt om ligg lengst nord i Lusaheia landskapsvernområde. Denne delen av Lusaheia blir ein god del brukt av villreinen både sommar og vinter. Dette blir stadfesta av resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at tre av dei åtte simlene som har nytta sør området har vore i Lusaheia den tida dei hadde sendar (2007-2009). I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert eit villreintrekk nord aust for Årdals-Krymlevatn og eit mellom Årdals-Krymlevatn og Blåsjø. Nyare GPS-data frå www.dyreposisjoner.no og andre observasjonar, dokumenterer og at det har vore villrein i denne delen av Lusaheia dei fire siste vintrane.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. det Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter.



Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Her er det ikkje registrert kulturminne som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Turisthytta Eidavatn og fjellstyrehytta Blåfjellhytta ligg 2 og 3 km frå Jensahidleren. Elles er det få tekniske inngrep i område. Ferdsele er svært låg om vinteren og det er ikkje gitt eit anna snøskuterløyve i område. Den samla belastning av økosystemet i området må derfor karakteriserast som liten. Etter forvaltningssekretariatet si vurdering vil transporten det er søkt om ha eit såpass avgrensa omfang at dei berre i svært liten grad føre til større belastning på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av snøskuter som det beste alternativet.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Motorferdsla det er søkt om vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Lusaheia landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneføremålet.