Dovrefjell nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Kari Olaug Sæther
Konvallvegen 4 A
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt Vår ref: 2020/12544 - 2 (432.3) Deres ref: Dato 20.01.2021

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 22/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - Tjønnglupvegen 306 - Kari Olaug Sæther

Tillatelse 2021-2025 skutertransport til Tjønnglupvegen 306

Tillatelsen gjelder å kunne bruke godkjent leiekjører og trenger derfor ikke behandling i kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Kari Olaug Sæther om transport med snøskuter etter trase 10 i Oppdal fra nasjonalparkgrensen fram til hytte Tjønnglupvegen 306 ved fremre Tverråa imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil fire turer per sesong med snøskuter (leiekjører godkjent av Oppdal kommune). Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 15.6.2020, mottatt her 16.11.
2. Naturmangfoldloven – NML, kap. II om bærekraft … og V områdevern …
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP…
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell …
5. Rundskriv om forvaltning av verneområder …
6. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre …
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten …
8. Tidligere behandlinger – arkivsak 2015/7473, 2019/10763

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservater	Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen)
Landskapsvernområder	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora, og Fokstugu
Biotopvernområder	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 10 Sæterfjellet-Tjønnglupen i Oppdal (se kart …) og derfra korteste vei - til egen hytte adresse Tjønnglupvegen 306 ved fremre Tverråa. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder 4 turer per vintersesong.

Hytta ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep, hyttene ved fremre Tverråa en drøy km inne i nasjonalparken betraktes som helårshytter. Det er normalt ikke adgang til barmarkstransport, utover en felles tur med traktor i reinsjakta og i spesielle tilfelle ved større bygge- eller reparasjonsarbeider.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter»

og etter samme h) de samme transportmidler for *«transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»*.

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil fire turer med leiekjører per sesong i sone uten tilrettelegging og inngrep for ordinær transport til helårshytter der det ikke er mulig med barmarkstransport., jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 7 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis fire turer i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til inntil fire turer per sesong. Jeg viser til at forskriften sier *«nødvendig transport»*, dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Fire turer kan enten kjøres som fire turer med en skuter per tur, to turer med to skutere som kjører i følge, en tur med to skutere og to med en, en med tre skutere og en alene, eller en tur med fire skutere. Kjøres med flere skutere skal de kjøre samlet.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerkinn - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Vedlegg:

1 Kjørebevis /-bok 2021- Tjønnglupvegen 306 - Kari Olaug Sæther

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks *«Melding fra Statsforvalteren».*
Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.
Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.