



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16
80 66
E-post: fmtiha@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Lierne Skogforvaltning
Kvamsveien 465
7884 SØRLI

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/1274

Deres ref.

Dato 27.11.2020

ADM-2020-119 Holden naturreservat - dispensasjon for bruk av snøscooter gjennom naturreservatet og inn til hyttene i Fossdalen

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Holden naturreservat fastsatt ved kongelig resolusjon av 11. desember 2015 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møte den 11. 04.2016 har fungerende nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Med bakgrunn i sak NP-2020-40 der nasjonalparkstyret godkjente driftsplanen for Lierne Skogforvaltning for fireårsperiode fra 2020 – 2024 som grunnlag for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark er det med hjemmel i verneforskriften for Holden naturreservat § 7, bokstav c) gitt dispensasjon for bruk av snøscooter etter fast trasé gjennom Holden naturreservat for følgende:
 - Tre (3) dager til sammen til innkjøring av ved til hyttene i Fossdalen.
 - Tyve (20) turer til drift og vedlikehold av hyttene og seter i Fossdalen.
 - En (1) dag/tur til oppsyn på privat eiendom innenfor nasjonalparkgrensen i Fossdalen.
- Dispensasjonen gjelder fram til 30. april hvert år i perioden med følgende unntak:
 - Kun tolv (12) turer kan gjennomføres etter 1. april.
 - Vedkjøring til hyttene og seteren, skal være utført før 1. april.
- Dispensasjonen er fireårig og gjelder for perioden 2020/2021 – 2023/2024.
- Det skal føres kjørelog som sendes inn hvert år. Felles kjørelog for kjøring i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og Holden naturreservat.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjørelog. Utfylt kjørelog skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Grunnlaget for dispensasjonen er driftsplanen der det beskrives et næringsmessig behov i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni hvert år.

Nasjonalpark
Landskapsvernområde
Naturreservat

Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne

Skjækra

Guslia (Grong) – Storfloa – Holden – Arvasslia – Merkesfloen – Berglimyra og Klumplifjellet



- Ny kjørebok for neste sesong vil bli utsendt når kjørebok for inneværende år er innsendt.

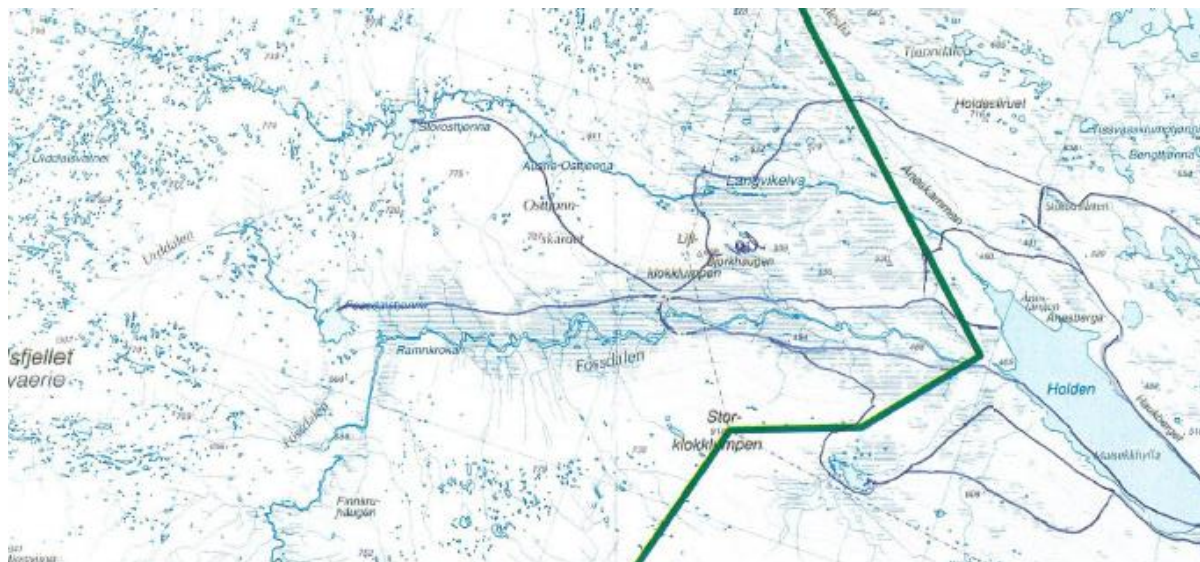


Fig. 1: Kart over kjøretraseer inn til hyttene i Fossdalen.

Bakgrunn

Driftsplanen omhandler motorferdsel i forbindelse med drift og utleie av to hytter og en seter som ligger innenfor Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, Lierne kommune. Det søkes også om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med tilsyn av egen grunn i næring, herunder tilsyn med to båter ved Osttjønna og Fossdalstjønna, samt en bår ved Fossdalselva. Driftsplanen/søknaden sier ingenting om behovet for antall turer. For å komme inn til hyttene og setra i Fossdalen må det kjøres gjennom Holden naturreservat.

Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret for en fireårsperiode i 2015, med vedtak i sak NP-2015-32 den 18. november 2015, senere korrigert i forbindelse med klagebehandling i vedtak den 11. april 2016 i sak NP-2016-12. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Låarte Sijte og Naturvernforbundet. Det kom uttalelser fra reindriftsavdelingen og Naturvernforbundet. Reindriftsavdelingen hadde ingen merknader, mens Naturvernforbundet etterlyste dokumentasjon på behovet. Dokumentasjon av behovet var også tema da Naturvernforbundet klaget på vedtak i sak NP-2015-32. Klagen fra Naturvernforbundet ble tatt til følge, og nasjonalparkstyret krevde å få ettersendt dokumentasjon på behovet når klagen ble behandlet den 11. april 2016. Utleierapportene fra 2017 – 2019 viser at antall overnattingsdøgn varierer mellom 6 – 11 døgn, noe som viser at antall turer som ble gitt i 2015 skal være tilstrekkelig. Det er ikke foretatt endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det som ikke nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

Verneformål

Holden naturreservat har til formål å sikre et variert område med naturskog som med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har særlig



betydning for biologisk mangfold, særlig knyttet til rike skogtyper, gammel skog og rikt artsmangfold med sjeldne, sårbare og kravfulle arter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlag:

Verneforskriftens § 5, bokstav a) sier at motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 7, bokstav c) etter søknad gi tillatelse til nødvendig bruk av motorferdsel for transport av ved/materialer/utstyr til hytter i og bakenfor området.

Begrunnelse

Fungerende nasjonalparkforvalter mener at forvaltningsmyndigheten kan, med hjemmel i verneforskriften for Holden naturreservat § 7, bokstav c), gi tillatelse til motorferdsel gjennom naturreservatet i tråd med aktiviteten beskrevet i driftsplanen for Lierne Skogforvaltning. Fungerende nasjonalparkforvalter mener også at det er naturlig at oppfordringen i forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning kan overføres til Holden naturreservat når søker er helt avhengig av å kjøre gjennom naturreservatet for å komme inn til hyttene og setra i Fossdalen, som ligger i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.

Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Høringsuttalelsene fra forrige runde i 2016 legges til grunn også for perioden 2020 – 2024. Siste kjøredato differensieres, som i forrige periode, til den 1. april for vedkjøring og at kun en del av turene kan gjennomføres etter 1. april. Dette vil også være gjeldende for tillatelsen til motorferdsel gjennom Holden naturreservat. Fungerende nasjonalparkforvalter har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig med de vilkårene som er satt.

Styret har i en tidligere runde foretatt en konkret vurdering av kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for driften av Lierne Skogforvaltning. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene. I perioden som gjeldene plan har fungert har det ikke kommet inne noen klager på virksomhetens aktiviteter. Fungerende nasjonalparkforvalter støtter styrets vurderinger, og overfører styrets vurderinger til denne saken.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent



driftsplan. Styret godkjente driftsplanen i sak NP-2020-40 under sitt møte den 24. november 2020. Ved en forglemmelse ble ikke kjøringen gjennom Holden naturreservat en del av styrets behandling. I samråd med styrets leder fattes det derfor et administrativt vedtak for kjøring gjennom naturreservatet. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen gjennom naturreservatet og inn til Fossdalen, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer om behovet og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilklårene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig og siste kjøredato settes til 1. april for vedkjøring og kun 12 turer kan gjennomføres etter 1. april. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Holden naturreservat og gjelder bare for den delen av traséene som befinner seg innenfor naturreservatets grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.
- Kjørebok vil bli utsendt i eget brev.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Kopi til:

Amund Grindalen	Grindalsvegen 121	2406	ELVERUM
Fjellstyrene i Lierne	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Låarten Sijte / Luru	c/o Kjell Jøran Jåma, Bergkollvegen	7760	SNÅSA
Reinbeitedistrikt	7		
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI