



Eidsvåg idrettslag

Saksbehandlar, innvalstelefon

Bjarne Otnes, 71 25 85 75

Att. Ulrik Sverdrup Molton

Løyve til helikoptertransport i Prestaksla naturreservat - Molde kommune

Vi viser til søknad av 19.10.2021 om løyve til helikoptertransport av stein og grus i samband med omlegging og oppgradering av sti til Prestaksla. Delar av stien går gjennom Prestaksla naturreservat. Det er søkt om transport av om lag 500 tonn stein og 40 tonn grus samla for heile stien. Transporten vil skje periodevis fram til 31.12.2021, med tidsrammer kvardagar 08:30-16:30. Talet på turar er ikkje talfesta.

Statsforvaltaren gav løyve til oppgradering og omlegging av stien i vedtak av 26.02.2021. Det låg til grunn for vedtaket at transport av stein og grus skal gjerast med helikopter, men usikkerheit om framdrifta gjorde at den konkrete vurderinga av flyginga vart utsett.

Lovgrunnlag

Søknaden er vurdert opp mot gjeldande verneforskrift for Prestaksla naturreservat. Etter § 5, 2. ledd, bokstav a) er motorisert ferdsel forbode, medrekna landing og start med luftfartøy. Bruk av helikopter til å frakte inn gods og materialar i reservatet er definert som landing.

Statsforvaltaren har heimel for å gi dispensasjon frå verneforskriftene i § 48 i naturmangfaldlova (nml): *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, (...).* Vedtak om dispensasjon må også vurderast opp mot prinsippa i nml §§ 8-12, jf. § 7.

Statsforvaltaren si vurdering

Føremålet med naturreservatet er å bevare eit tilnærma urørt naturområde som har mykje å seie for biologisk mangfald. Høgdegradienten bidrar til eit stort mangfald av arter. Nedst er det artsrik lågurtsskog, rike hasselkratt og annan edellauvskog med innslag av alm og ask. I midtre delar er det gammal skog med furu, osp og bjørk. Her er store mengder daud ved. Øvst er bjørk dominerande treslag. Området er representativt for naturleg skogdynamikk på Vestlandet med gamle tre, stormfellingdynamikk og påfølgjande lauvtreoppslag. Det er eit mål å ta vare på verneverdiane i mest mogleg urørt tilstand, og eventuelt vidareutvikle dei.



Formålet med stiprosjektet og moglege verknader for naturverdiane er vurdert i løyvet 26.02.2021. Vurderinga knytt til søknaden om helikoptertransport er difor avgrensa til moglege verknader av flyginga.

Den omsøkte perioden er av dei minst sårbare årstidene kva gjeld forstyrningar på dyre- og fugleliv. Hekke- og yngleperioden er avslutta, og aktuelle artar i området er no ikkje spesielt sårbare for forstyrningane helikoptertrafikken inneber. Den forstyrninga som følgjer av helikoptertransporten gir ikkje nemnande utslag for den samla belastninga økosystemet blir utsett for (nml § 10). Vi reknar kunnskapsgrunnlaget for denne vurderinga som tilstrekkeleg (nml § 8). Føre var-prinsippet har ikkje vesentleg vekt (nml § 9). Helikoptertransport er ein effektiv og skånsam transport samanlikna med alternativ transport i terrenget (nml § 12). Vi reknar ikkje med at det skal oppstå skade på naturmiljøet som følgje av transporten, men om det viser seg aktuelt kan Statsforvaltaren pålegge gjennomføring av nødvendige tiltak for å utbetre eventuelle skader (nml § 11).

Søknaden opplyser elles om at det er gjennomført flygingar 16. og 18. oktober utan at det var søkt om løyve frå Statsforvaltaren. Søknad var sendt Molde kommune og innvilga derifrå, men ved ein glipp vart den ikkje sendt til oss. Vi har ikkje vesentlege merknader til dette. Det har vore god dialog med tiltakshavar i planlegginga av prosjektet, og flygingane er i samsvar med alle føringar som har vore drøfta. Eventuelle transportar i 2022 må ha nytt løyve, og vi ser fram til vidare samtalar om aktivitetane neste år.

Vedtak

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal gir Eidsvåg IL dispensasjon frå § 5, 2. ledd, bokstav a) i verneforskrifta for Prestaksla naturreservat til nødvendig helikoptertransport av stein og grus i samband med omlegging og opprusting av stien til Prestaksla, jf. løyve av 26.02.2021. Heimel for vedtaket er § 48 i naturmangfaldlova.

Dispensasjonen gjeld for perioden 16.10. - 31.12.2021.

Anna

Vi føreset at Eidsvåg IL innhentar ev. andre nødvendige løyve, inkl. avklaring med grunneigarar.

Klagerett

Partane i saka eller andre med rettsleg klageinteresse kan klage på vedtaket innan tre veker frå det er mottatt. Klagen må vere grunngitt, og skal sendast til Statsforvaltaren. Miljødirektoratet avgjer klagen dersom Statsforvaltaren opprettheld vedtaket. Reglane om klage på vedtak går fram av kapittel VI i forvaltningslova.

Med helsing

Ulf Lucasen (e.f.)
ass. miljøverndirektør

Bjarne Otnes
fagleiar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Molde kommune Rådhusplassen 1 6413 MOLDE