



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Finnmark
Statens Hus
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 48 05 93 08
fmfipostmottak@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Ovre-Pasvik

Jaktkag Viinikka v/Geir Åge Bendiksen
Skogsholmjordet 7
9803 Vadsø

Saksbehandler Rolf Erik Schaanning Kollstrøm

Vår ref. 2021/7720-2 444

Deres ref.

Dato 10.09.2021

Dispensasjon til bruk av ATV ved uttransport av felt elg, Viinika 2021

Vi viser til din søknad datert 10.08.2021. Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter i Øvre Pasvik nasjonalpark etter avtale med styreleder i Varangerhalvøya nasjonalpark siden forvalter i Varangerhalvøya er inhabil i saken. Varangerhalvøya nasjonalparkstyre har delegert myndigheten til forvalter som sak 13/2013, til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Geir Bendiksen tillatelse til å kjøre en – 1 – tur med ATV / 6-hjuling eller snøskuter, eventuelt med tilhenger, for utkjøring av felt elg i jaktfeltet Vinikka i Vadsø kommune i jaktperioden for elg høsten 2021.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.



- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FeFo på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn på tlf. Arne-Petter Sarre 905 51 743.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.

Ved felling i nasjonalparken skal den rute velges som har minst påvirkning på verneområdet mht. å begrense strekning for kjøring innen vernet område.

Kjørelogg skal fylles ut før kjøring. Kjørelogg stemplet og signert av nasjonalparkforvalter er gyldig

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til motorferdsel for henting av elg som eventuelt felles i den delen av jaktfelt 1 Vinikka i Vadsø kommune som ligger innenfor Varangerhalvøya nasjonalpark. Jaktlaget søker om å få bruke ATV for uttransport av felt elg. Laget er også interessert i å låne transportbrett.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”



Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreføremål, blant annet:

«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Vurdering av søknaden

Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, som har høyere marktrykk en ATV, sekshjuling og snøskuter, kan dette lett gi kjøreskader i vått terreng.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*førevær-prinsippet*) til anvendelse.

Elgjakten starter den 25. september, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og mange av artene har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å



benytte transportbrett i svært våte områder – hvor søker har meldt interesse. Det er ledige brett for utlån. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen om å ta hensyn til naturmiljøet, og tillatelsen gjelder ikke for Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor. Disse kjøretøyene har høyere marktrykk enn ATV / sekshjuling og snøskuter, og medfører derfor større risiko for å gi kjøreskader. Etter nasjonalparkforvalters vurdering faller dessuten Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor utenfor definisjonen «*lett terrengkjøretøy*» i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 d.

Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken. Historiske fellingsoversikter og oversikten på <https://kart.storviltportalen.no/feFo>, viser at elgene vanligvis ikke felles i nasjonalparken.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig.

Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV.

I vurderingen av antall turer som skal innvilges, har forvalter tatt utgangspunkt i tall og opplysninger fra Finnmarkseiendommen (FeFo) om antall elg som vanligvis felles innenfor Nasjonalparken i jaktfeltet. Erfaring viser at hittil har det ikke blitt felt dyr innen Nasjonalparken i Viinikka på lang tid. Forvalter mener derfor det er hensiktsmessig å gi tillatelse for inntil en tur om et dyr skulle bli felt akkurat den delen av valdet i år.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av en elg kan gis for en tur med atv og henger eller snøscooter med slede.

Med hilsen

Rolf Erik Schaanning Kollstrøm
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg: Kjørelogg 1 tur



Kopi til:

Reinbeitedistrikt 6 ved Asllat Niillas Smuk	Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES
Statens Naturoppsyn Vadsø			
Reinpolitiet ved Varangerpatruljen			
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ



KJØRESEDDDEL – sak 2021/7720

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kjøreløgg som er stemplet og signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn på tlf. Arne-Petter Sarre 905 51 743.