



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Tone Cecilie Ring Gulowsen
Dagaliveien 54
0783 OSLO

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2021/1169-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.02.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med snøscooter til Strickertvollen - Tone Gulowsen

Det underettes om følgende tillatelse:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Tone C.R. Gulowsen tillatelse til bruk av snøscooter fra Rioset eller Langvika over Rien til Strickertvollen Hyllingen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
2. *Tillatelsen gjelder for Tone C. R. Gulowsen, P. Mathias Martinsen og Claus W. R. Martinsen. Transportene kan utføres av leiekjører, f.eks. av Henning Henningsgård.*
3. *Det forutsettes at traseen beskrevet i saken benyttes ved transportene.*
4. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.*
5. *Siste kjøredag om våren er 1. mai.*
6. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
7. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
8. *Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende.

Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre. Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til søknad av 20.01.2021 om bruk av snøscooter på strekningen fra Torsvollveien – Volvollveien inn til Rien over vannet til Strickertvollen på østsiden av Rien i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Alternativ rute er fra Langvika over Rien til Strickertvollen. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av materialer, varer og utstyr). Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Strekningen inn til hytta fra brøytet veg og inn til vollen er på over 2,5 km, hvorav ca 800 m er innenfor landskapsvernområdet.



Kartutsnittet viser aktuelle kjøretraseer (rød stiplet strek)



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landscapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdssaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I forvaltningsplanen er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida.



Området brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Konklusjon: se vedtak øverst i brevet.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS
Aursund fjellstyre		7374	RØROS
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER