



Nettskog AS

Kontakt saksbehandler

John Inge Johnsen, 51 56 89 09

Att. Martin Slot

Jærstrendene landskapsvernområde med tilhørende plantefredning.
Dispensasjon til nødvendig hogst og motorisert ferdsel i forbindelse med
rydding/sikring av jernbanen på gnr. 91/38, Ognaskogen, Hå kommune.

**Statsforvalteren gir dispensasjon fra verneforskriften for Jærstrendene
landskapsvernområde med tilhørende plantefredning med hjemmel i § 5-4 i verneforskriften
og § 48 i naturmangfoldloven til nødvendig rydding og bruk av ATV og jernhest langs
jernbanen på gnr. 91/38, Ognaskogen, jf. § 2, § 3A-1, § 3A-9, § 3C-2 i verneforskriften.
Gitt at vilkår for tillatelsen blir oppfylt, vil tiltaket ikke være i strid med verneformålet og ha
minimal negativ virkning på landskap og planteliv. Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:**

Vilkår:

- 1) Dispensasjonen gjelder i forhold til verneforskriften for Jærstrendene landskapsvernområde med tilhørende plantefredning. Søker må selv avklare privatrettslige forhold til aktuelle grunneiere.
- 2) Arbeidet må utføres skånsomt slik at verneområdet ikke påføres varig skade. Maskinfører skal ha kjennskap til at området er vernet og at det foreligger et særskilt ansvar når det gjelder kjøring i verneområdet utenom opparbeidet veg.
- 3) Kjøring med maskiner utenom veg må skje på tørrmark, slik at en unngår skjemmende og varige spor.

Klage

Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes om Statsforvalteren. Klagefristen er 3 uker fra mottak av dette brevet.

Bakgrunn for saken

Vi viser til tidligere kontakt med Nettskog AS ved Martin Slot angående ryddearbeid langs jernbanelinjen fra Moi til Ognå. Videre til mail av 08.03.2021 hvor en med bakgrunn i feltbefaring har skissert nærmere fremgangsmåte for nødvendig rydding/uttak av trær langs linjen i verneområdet.

Arbeidsbeskrivelse :



Gjelder tiltak på utsiden av gjerdet

Skogsarbeiderne hogger trær som er til fare for jernbanen. I tillegg beskærer arborist utvalgte trær, i tilfeller hvor dette er sikkerhetsmessig tilstrekkelig. Dette gjør det mulig å sette igjen flere furu- og lauvtrær. For å få ut hogstavfallet må vi inn med lett utstyr i skogen. Dels på turstien og dels i terrenget. Her tenker vi å benytte litt ulike typer utstyr.

I den nordligste halvdel av skogen, er det relativt langt til turstien. Her er det mulig å komme inn med jernhest, beltegående, og dra med seg hogstavfall ut til turstien. Jernhesten er smal, og vi kan jobbe oss inn til gjerdet ved å felle enkelte trær på veien inn. Fra turstien og ut av skogen er det mulig å benytte ATV med henger. Hogstavfall legges i container og kjøres bort.

I den sørligste halvdel av skogen er det kort avstand fra turstien og til gjerdet. Her er det mulig å komme inn med en liten beltegående flishogger, flise kvist og blåse ut dette i terrenget. Virke som er for stort til at flishoggeren klarer å håndtere dette, fraktes ut av skogen med ATV og legges i container for bortkjøring.

Selv om vi benytter lett utstyr, er det risiko for spordannelse i terrenget. For å minimere risikoen ønsker vi å gjennomføre tiltaket i en tør periode og gjerne rett etter påske.

Gjelder tiltak på innsiden av gjerdet

Skogsarbeiderne hogger trær som er til fare for jernbanen. Virke kjøres bort med skinne- vei maskin. Kvist knuses ved hjelp av krattknuser, montert i langarm på skinne- vei maskin. I område med myrflangre kjøres kvisten bort, krattknusing unngås.»

Hjemmelsgrunnlag

Jærstrendene landskapsvernområde med tilhørende biotopfredninger ble vernet på nytt etter naturvernloven ved Kronprinsregentens resolusjon av 12. desember 2003. Naturvernloven er erstattet av lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009 og § 48 gjelder framfor den generelle dispensasjonsregelen § 6 i verneforskriften. Statsforvalteren i Rogaland er satt til å forvalte verneområdet.

Formålet med landskapsvernet (§ 2) er å ta vare på det egenartede natur- og kulturlandskapet på Jærstrendene med sine særmerkte strandtyper og de geologiske, botaniske, zoologiske og kulturhistoriske element som medvirker til å gi området et særpreg. Formålet med plantefredningen er å ta vare på sjeldne plantearter og plantesamfunn og deres naturlige livsmiljø.

I følge § 3A-1 er alle inngrep og tiltak som vesentlig kan endre eller innvirke på landskapets art og karakter forbudt, herunder bort-legging, brenning og lagring av avfall. Opplistingen er ikke fullstendig.

I følge § 3 A-6 er snauhogst eller planting og såing av tre og busker ikke tillatt.

I følge § 3A-9 er motorferdsel på land forbudt.

I følge § 3C-2 som gjelder plantefredningsområdet, er det forbud mot tiltak som kan endre de naturgitte produksjonsforholdene eller forringe livsmiljøet til plantene, herunder grøfting, vedlikehold av grøfter, gjødsling, sprøyting og skogskjøtsel. Opplistingen er ikke fullstendig.

I følge § 5-4 kan forvaltingsstyresmakten etter søknad og på vilkår gi tillatelse til motorisert ferdsel i spesielle tilfeller.

Forvaltningsmyndigheten kan, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Alle vilkårene i § 48 må være oppfylt for å kunne gi dispensasjon.



Vurdering

Kjøring med ATV og «jernhest» for uttransport av trevirke kommer i konflikt med verneforskriften for Jærstrendene landskapsvernområde med tilhørende biotopfreding, og krever dispensasjon for gjennomføring. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 om bærekraftig bruk, jf. § 7 skal ellers legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet.

§ 8. (kunnskapsgrunnlaget)

Det er utarbeidet forvaltningsplan for området og kunnskapsgrunnlaget er godt. Skogen langs jernbanen her er et gammelt plantefelt med barblandingsskog, med flere fremmede bartrær. Skogen står på sandgrunn med sanddynevegetasjon, og er voksested for flere sjeldne plantearter. Skogen inngår derfor i ett større plantefredningsområde. Ut fra vår erfaring er de fleste interessante artene registrert lenger vest i skogen, og kommer ofte litt senere i sesongen. Skogen utgjør ellers en viktig biotop for hekkende og trekkende spurvefugl og er e lokalt viktig rekreasjonsområde, med opparbeidet turveg mellom Sirevåg og Ogna. Viktig bevaringsmål her er å ivareta biotoper for sjeldne plante- og dyrelivsverdier. Skogen/ plantefeltet bør ellers skjøttes og på sikt erstattes av spredd norsk furu og lokal lauvskog.

§ 9. (føre-var-prinsippet)

Prinsippet skal nyttes i tilfelle der det kan være tvil om konsekvensene for miljøet og verneverdiene. Slik ryddearbeidet er skissert vil uttak og kjøring skje på eksisterende turvegnett, og ellers på tørr skogsmark før markvegetasjonen er i full vekst. Under forutsetning av at skogsarbeiderne tar hensyn til vilkårene i dispensasjonen, vil nødvendig kjøring fortrinnsvis på tørrmark ha liten negativ virkning på vernet.

§ 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Ryddingshogsten er en nødvendig del av sikringen av jernbanelinjen. Skogen består ellers av en del fremmed arter som en på sikt ønsker å få fjernet til fordel for hjemlige arter. Omsøkte tiltak er ellers av relativt kort varighet og før hekkesesong, og vil derfor ha minimal forstyrrelseseffekt på fuglelivet.

§ 11. (kostnadene ved forringing av miljø skal bæres av tiltakshaver)

Søker er fullt og helt ansvarlig for alle kostnader med ryddearbeidet. Videre er de ansvarlige for at kjøring med maskiner utenom veg skjer på tørrmark, slik at en unngår varige spor.

§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

Eksisterende veinett skal brukes så langt dette lar seg gjøre. Ellers må traseen legges til tørrere deler av skogen for å unngå skjemmende kjørespor. Se ellers oversendte arbeidsskisse.

Med hilsen

Per Kristian Austbø
ass. fylkesmiljøvernssjef

John Inge Johnsen
naturvernkonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent

