



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: fmtlpost@fylkesmannen.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 40 61 70 01
E-post: fmtlmsb@fylkesmannen.no

Per Aune
Tydalsvegen 619
7590 TYDAL

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2019/10923-0 432.3

Deres ref.

Dato 03.10.2019

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til hytte ved Ramsjøen - Per Aune

Vi viser til din søknad om motorferdsel datert 16.09.2019. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Per Aune tillatelse til bruk av snøscooter fra Aune, langs bilveg til Lauva, videre øst for Lauvåstøten til hytte ved Ramsjøen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Tydal kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 12 turer pr. sesong i vintersesongene 2019/20, 20/21, 21/22 og 22/23 for transport av Per Aune og materialer, utstyr, proviant m.m til hytta. Minst 8 av turene gjelder transport av Per Aune.*
- 2. Transportene kan utføres av Edgar Kaasbøl på oppdrag for Per Aune.*
- 3. Det forutsettes at traseen beskrevet i saken benyttes ved transportene.*
- 4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2023.*
- 5. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 8. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. I tillegg er tillatelsen gitt i medhold av forskriftens § 3 pkt 6.3.h), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Søker må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune og fra grunneier.



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Søknaden

Vi viser til din søknad av 16.09.2019 om bruk av snøscooter på strekningen fra Aune og øst for Lauvåstøten inn til egen hytte ved Ramsjøen i Tydal kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det foreligger legeattest som dokumenterer at Per Aune hverken kan kjøre snøscooter selv eller kan gå inn til hytta. Det søkes om turer til nyttekjøring (transport av varer og utstyr) og til transport av Per Aune. Det søkes om 4-årig tillatelse, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Det er søkt om totalt 12 turer.



Rød strek på kartet viser kjørerute øst for Lauvåstøten og inn til hytta (blått punkt) ved Ramsjøen. Grønn strek er grensa for nasjonalparken.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016, 4.mars 2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

Det gis i utgangspunktet 5 turer pr boenhet. Der det er flere eiere som bruker hytta, eller det er langsiktig leietager i tillegg til eier, kan det gis totalt inntil 8 turer til samme hytte. I dette tilfellet er hytta et sameie og Håkom Kåre Aune pleier også å søke om transport med snøscooter inn til hytta. En må kunne forutsette at eierne samarbeider om transportbehovet



innenfor de totalt 8 turene, slik at de får 4 turer hver. I tillegg kommer turer for transport av eier som er funksjonshemmet.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport. Barmarkstransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. Transportomfanget med snøscooter samlet sett er relativt høyt i nasjonalparken, men har vært relativt stabilt siden nasjonalparken ble opprettet.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Det er samisk reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Konklusjon

Tillatelse kan gis på vilkår. Se vedtak øverst i brevet.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg: Kjørebøker for 4 sesonger, sendes ut i egen forsendelse.

Kopi uten vedlegg til:

Selbu og Tydal lensmannskontor	Postboks 78	7581	SELBU
Tydal kommune		7590	TYDAL
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

