



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

DNT-Oslo og Omegn v/Tor Martin Stenseng

Saksbehandler Kristine Sørli

Vår ref. 2021/11517-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 08.11.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Reinheimen NP - Motorferdsel - 2021 - helikopter til Torsbu - DNT Oslo og Omegn

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen, § 3, pkt. 6.3 b), får DNT Oslo og Omegn dispensasjon til flyging og landing med helikopter for transport av ved til sjølvbetjeningshytta Torsbu ved Torsvatnet.

Dispensasjon til helikoptertransport er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonane gjeld ein tur i november-desember 2021
- Det skal ikkje flygast under 300 meter over nasjonalparken før landing ved Torsbu.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Per Olav Haugen (mob 970 57 213) skal varslast på sms seinast dagen før planlagt flyging.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med under turen.
- Køyrrapport med oversikt over transporten og område/køyretrase skal sendast nasjonalparkforvaltinga innan 31.desember på elektronisk rapportskjema:
https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files_reinheimen/Rapporteringsskjema_motorferdsel-redigert2021.pdf

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta. Det vert gjort merksam på at landing med helikopter også må avklarast med grunneigar og kommunen.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Dokument i saka

E-post frå DNT Oslo og Omegn v/Tor Martin Stenseng, 22.10.21

Søknaden

DNT Oslo og Omegn søker j om å få utføre helikoptertransport til Torsbu sjølvbetjeningshytte i Reinheimen, for etterfylling av ved. Behovet for transporten er grunngeve slik:

«Det har gått mye mer ved enn tidligere år på Torsbu, og det er nå tomt for ved på hytta. Dette er problematisk dersom det kommer folk som trenger overnatting fram mot vinteren. Ansvarlig tilsyn for hytta på Torsbu er Marvin Banken i Skjåk, Tlf 909 60 073. Han vil koordinere transporten med ved inn til hytta.»

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Reinheimen NP, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift og verneformål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort samanhengande og villmarksprega fjellområde, der leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen nord, er sentralt i verneføremålet. Verneverdiane er også knytt til eit høg fjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald.

All motorisert ferdsel i verneområdet er forbode, jf. verneforskrift § 3, pkt. 6.1.

Forvaltningsstyresmakta kan jf. verneforskrift § 3, pkt. 6.3., gje løyve til:

b) Bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte trasear eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.



Forvaltningsplan

I forvaltningsplan er det presisert at motorisert ferdsel i nasjonalparken er særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken skal vera skjerma for unødige støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteformål, motorisert ferdsel som har preg av turkøyting skal ikkje skje. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Talet på turar i lufta skal normalt avgrensast til 1 – 3 turar.

Om luftfartøy, jf. § 3, pkt 6.3, b, c., står følgjande:

Søknader om lufttransport skal berre innvilgast ved særleg behov som gjeld for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyting av båt eller flyging lågare enn 300 meter over bakken i samband med beitedyrleiing og dyreteljingar. Ved vurderinga skal ein leggje vekt på om bruk av luftfartøy gjev samla mindre motorferdsel enn ved bruk av andre motoriserte transportmiddel.

Naturmangfaldlova

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplan må søknaden også vurderast etter naturmangfaldlova, herunder dei miljørettslege prinsipp i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlege teknikker og driftsmetoder), jf. § 7.

Vurdering

Søkjær har eit akseptert behov for transport som det kan gjerast unntak for. Det er tomt for ved på Torsbu, og DNT skriv at det har gått meir ved enn tidlegare år. Dersom bruken av hytta aukar er det viktig at ein tek høgde for det når ein planlegg vare- og vegtransport, slik at det blir minst mogleg motorferdsel i verneområdet. Bruk av helikopter til transport av ved oppfyller vilkår for å gje dispensasjon.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Verneverdiane i Reinheimen nasjonalpark er i stor grad knytt til naturverdiar. Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. Helikoptertransporten til Torsbu på denne tida av året kjem ikkje i konflikt med dyre- og fuglelivet på den mest sårbare perioden. Kunnskapsgrunnlaget vurderast til å vera tilstrekkeleg. Det er ikkje nødvendig å ta i bruk § 9 «føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Tiltaket det er søkt om har eit konkret og avgrensa omfang i samband med at det kom tidleg snø. Helikoptertransporten fører til ein forbigåande uro over ei stutt periode, og det kan gjerast unntak frå vernereglane i dette tilfelle. Belastninga for verneverdiane synes å vera akseptable.

§ 12 «Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar»

Bruk av helikopter for vare- og vedtransport til Torsbu, er den mest effektive og høvelege metode for dette formålet.



Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Skjåk kommune
Mari Melbø Rødstøl
Skjåk Almenning
Reinheimen-Breheimen villreinutval
v/Knut Granum
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Statsforvalteren i Innlandet