Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonal-park og Dividalen landskapsvernområde

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Lin Einarsdotter Olsen

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik **Vår ref.** 2021/6245 - 432.3 **Dato** 23.06.2021

Troms turlag, tillatelse til motorisert ferdsel- transport av ved med helikopter til Vuomahyttene, høsten 2021

Vedtak

Med hjemmel i forskrift for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1 og 6.3.b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Troms turlag tillatelse til lavtflyging og landing med helikopter i forbindelse med dropping av last ved Vuomahyttene

Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1) Formålet er transport av ved, til Vuomahyttene.

2) Dispensasjonen gjelder 10 tur/retur i september. Turene skal gjennomføres i løpet av en dag.

3) Oppsynet for nasjonalparken som er Statens naturoppsyn/Statskog Troms, (Fjelltjenesten), skal varsles med SMS (Albert Fosli 91622012, eller Kjetil Letto 99794194) før transporten gjennomføres.

4) All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker.

Mislighold medfører inndragning.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Eventuell klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Det vises søknad av 13.06. 21 med tilleggsopplysninger i e-post av 15.06.21, og 23.06.21 samt flere telefonsamtaler om saken.

Søknaden

Troms Turlag søker dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal Nasjonalpark for transport av ved til Vuomahyttene

Det søkes om dispensasjon for lavtflyging og landing med helikopter, for dropping av hengende last ved hytta.

Regelverk for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970. Formålet med nasjonalparken er å bevare typisk innlandsnatur i den nordlige landsdel, med variert landskap fra furuskog gjennom bjørkeskog og fjellbjørkeskog til lågfjell og høgfjell omkring elvedaler med vann og myrer. Dyre- og plantelivet skal her få utvikle seg mest mulig fritt, samtidig som området skal gi mulighet for friluftsliv og rekreasjon i uberørt natur.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Området skal kunne brukes til reindrift. Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. Forskriften § 3 pkt 6.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av helikopter for nødvendig transport til hytte jfr. pkt. 6.3 b.

Forvalters vurdering

Det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark til å gi tillatelse til nødvendig transport av utstyr til hytter. Turlagets hytter er et viktig tilbud til friluftslivet i nasjonalparken, og det anses som nødvendig å transportere utstyr og ved for å opprettholde dette tilbudet. Det er en del av formålet med nasjonalparken at den skal kunne brukes til tradisjonelt friluftsliv.

Det er også en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. På denne tiden av året har det meste av rein flyttet til vinterbeiter utenfor parken. Tradisjonelt er det jegere i området på denne årstiden, men overflyging og landing pågår over en så kort periode 810 turer på en dag) at det friluftsfolket må akseptere den kortvarige forstyrrelsen for at turlagets hytta skal ha ved.

Gjennom arbeidet med forvaltningsplan og besøksplan er det avdekket et behov for i større grad og redusere motorferdsel i parken til et minimum, samt legge omsøkt motorferdsel til perioder av året hvor parken er mindre besøkt av friluftsfolk. Det vil si perioden 1. september til fredag før palmehelga.

Seinhøstes og tidlig på vinteren er heller ikke rein og andre dyr og fugler så sårbar, som de er i forbindelse med yngletiden på ettervinteren- våren. Denne søknaden tilfredsstiller dette kravet.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystem tilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12).

Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet. Forstyrelsen er av kortvarig karakter, og må tolereres når hensikten med transporten er et viktig for drift av infrastruktur til friluftslivet i parken.

Dispensasjonen gis til Troms turlag, som er en av fire organisasjonen som har hytter i nasjonalparken. Behovet for transport til turlagshyttene har tidligere vært relativt begrenset. Det er ikke fare for at andre kan søke på samme grunnlag. Søknader om dispensasjon til motorferdsel i nasjonalparken øker, og styret er bevisst på å redusere den samlete belastningen dette medfører i nasjonalparken mht. forstyrrelser både for friluftslivet og reindrift.

Transporten skal gjennomføres med helikopter, noe som vi i denne sammenheng betrakter som beste transportmetode §12.

Vi vurderer det slik at §11 ikke er relevante i denne sammenheng.

Styret mener at søknaden tilfredsstiller kravene i verneforskriftene og Naturmangfoldlovens § 7 til å gi dispensasjon fra et vernevedtak og vil innvilge søknaden på vilkår. Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum ved flyging til hyttene.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Målselv kommune

Styret for Øvre Dividal nasjonalpark
Statskog
SNO / v Torbjørn Berglund
Fjelltjenesten v/Fredrik Jenssen
Fjelltjenesten/ v Kjetil Letto