

Hugo Pedersen
Alvstua, Fiske
6653 ØVRE SURNADAL

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN
ARKIVKODE: 2015/1071 -
DATO: 05.03.2015

Hugo Pedersen - Dispensasjon for motorferdsel til Alvstusetra - Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat, Surnadal og Rindal kommuner

Det vises til søknad av 12.02.2015, som ble behandlet av AU den 05.03.2015. Det ble fattet følgende vedtak:

Hugo Pedersen og Jorun Fiske Pedersen gis dispensasjon for motorferdsel til transport av materialer / tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av alvstusetra og nødvendig transport knyttet til hogst i henhold til skjøtelsplan for Alvstusetra, og hogst på de deler av eiendommen som ligger utenfor Svartåmoen naturreservat.

Kjøringen i Svartåmoen naturreservat er gitt dispensasjon med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48, mens øvrig transport er gitt dispensasjon med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a).

Innehavar av løyvet	Jorun Fiske Pedersen og Hugo Pedersen			
Eigedom	Alvstusetra Folldalen (tidl. Langlisetra)			
	Gnr/bnr	16/20, 27	Areal (daa)	26 000
Verneområde	Trollheimen landskapsvernområde Svartåmoen naturreservat			
Kjøretøy	Skuter m/slede	Registreringsnr.	VY 4570	
Kjøretøy	Traktor	Registreringsnr.	VB 2466	
Sjåfør	Hugo Pedersen, Jorunn Fiske Pedersen og Trond Ivar Fiske			
Kjørerute	Trasé langs Gråsjøen til Alvstusetra på snødekt, frose mark.			
Formål med transporten	Bruk av traktor gjelder kun ved transport i samband med vedhogst og skogsdrift utenfor Svartåmoen naturreservat. Øvrig transpor er med snøscooter ved frakt av tyngre utstyr til setra og materialar til vedlikehald av setra. Videre ved hogst i henhold til skjøtselsplan for Alvstusetra og hjemtransport av høy fra setra.			
Verksemd	Vedhogst/Skogsdrift og hjemkjøring av høy.			

Vilkår:

1. Dispensasjonen er knyttet til gnr. 16 bnr. 20, 27. Hugo Pedersen og Jorun Fiske Pedersen er sammen med sjåfør Trond Ivar Fiske er ansvarlige for at vilkårene overholdes.
2. Dispensasjonen gjelder nødvendig transport knyttet til framkjøring av ved og inntil 3 tur/retur per år for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterhus. Dispensasjonen gjelder for årene 2015 – 2017.
3. Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.
4. I forbindelse med hogst vises det til verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.1 a-d, og det nevnes spesielt at det uten dispensasjon ikke er tillatt med "sprøyting mot lauvtreoppslag, snauhogst over 5 daa, oppdyrking eller endring i samansetninga av treslag (bare furu kan plantast) og felling av særmerkte og dekorative tre, gaddar og døde trær elles som er med på å prege landskapet."

For hogst innenfor Svartåmoen naturreservat vises det til egen dispensasjon for hogst i forbindelse med skjøtselsarbeid datert 26.02.2014, gyldig for årene 2014-2018.

5. For vedlikehold vises det til at vedlikehold kan skje i medhold av verneforskriften, men alle endringer av fasade, ombygging eller utvidelse, er ikke å betrakte som vedlikehold og må omsøkes.
6. Det er fastlagt følgende kjøretidsbegrensninger i Trollheimen:
Generelt kjøreforbud:
 - fra lørdag kl. 10.00 til søndag kl. 16.00
 - alle dager mellom kl. 20.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 16.00.
- etter 20. april

For transport knyttet til jord-/skogbruk og reindrift kan det unnvikes fra kjøretidsbestemmelsene. Generelt gjelder at avvik meldes/avklares med forvaltningsmyndigheten.

Det skal sendes inn kjørebok til forvaltningsmyndigheten snarlig etter endt oppdrag, senest innen 15. mai det enkelte år.

Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med det formål å frakte personer, bagasje og proviant av bekvemmelighets-årsaker. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Kjørebok og saksframlegg i AU sak 11/2015

Kopi:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshusa	6404	MOLDE
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Surnadal kommune	Bårdshaugveien 1	6650	SURNADAL

Arkivsaksnr: 2015/1071-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 17.02.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Trollheimen	11/2015	05.03.2015

Hugo Pedersen - Dispensasjon for motorferdsel til Alvstusetra - Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat, Surnadal kommune.

Søker:

Hugo Pedersen og Jorun Fiske Pedersen, 6653 Øvre Surnadal.

Saken vurderer iht.:

1. Forskrift for Trollheimen landskapsvernområde av 11.12.1987
2. Forskrift om fredning av Svartåmoen som naturreservat av 17.12.1999
3. Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde av august 2005
4. Naturmangfoldloven

Forvalters tilrådning

Hugo Pedersen og Jorun Fiske Pedersen gis dispensasjon for motorferdsel til transport av materialer / tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av Alvstusetra og nødvendig transport knyttet til hogst i henhold til skjøstelsplan for Alvstusetra.

Kjøringen i Svartåmoen naturreservat er gitt dispensasjon med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48, mens øvrig transport er gitt dispensasjon med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a).

Innehavar av løyvet	Jorun Fiske Pedersen og Hugo Pedersen			
Eigedom	Alvstusetra Folldalen (tidl. Langlisetra)			
	Gnr/bnr	16/20, 27	Areal (daa)	26 000

Verneområde	Trollheimen landskapsvernområde Svartåmoen naturreservat		
Kjøretøy	Skuter m/slede	Registreringsnr.	VY 4570
Kjøretøy	Traktor	Registreringsnr.	VB 2466
Sjåfør	Hugo Pedersen, Jorunn Fiske Pedersen og Trond Ivar Fiske		
Kjørerute	Trasé langs Gråsjøen til Alvstusetra på snødekt, frose mark.		
Formål med transporten	Transport i samband med vedhogst og skogsdrift utenfor Svartåmoen naturreservat. Frakt av tyngre utstyr til setra og materialar til vedlikehald av setra. Transport av høy frå setra.		
Verksemd	Vedhogst/Skogsdrift og hjemkjøring av høy.		

Vilkår:

1. Dispensasjonen er knyttet til gnr. 16 bnr. 20, 27. Hugo Pedersen og Jorun Fiske Pedersen er sammen med sjåfør Trond Ivar Fiske er ansvarlige for at vilkårene overholdes.
2. Dispensasjonen gjelder nødvendig transport knyttet til framkjøring av ved og inntil 3 tur/retur per år for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterhus. Dispensasjonen gjelder for årene 2015 – 2017.
3. Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.
4. I forbindelse med hogst vises det til verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.1 a-d, og det nevnes spesielt at det uten dispensasjon ikke er tillatt med *"sprøyting mot lauvtreoppslag, snauhogst over 5 daa, oppdyrking eller endring i samansetninga av treslag (bare furu kan plantast) og felling av særmerkete og dekorative tre, gaddar og døde trær elles som er med på å prege landskapet."*

For hogst innenfor Svartåmoen naturreservat vises det til egen dispensasjon for hogst i forbindelse med skjøtselsarbeid datert 26.02.2014, gyldig for årene 2014-2018.

5. For vedlikehold vises det til at vedlikehold kan skje i medhold av verneforskriften, men alle endringer av fasade, ombygging eller utvidelse, er ikke å betrakte som vedlikehold og må omsøkes.
6. Det er fastlagt følgende kjøretidsbegrensninger i Trollheimen:
Generelt kjøreforbud:
 - fra lørdag kl. 10.00 til søndag kl. 16.00
 - alle dager mellom kl. 20.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 16.00.
- etter 20. april

For transport knyttet til jord-/skogbruk og reindrift kan det unnvikes fra kjøretidsbestemmelsene. Generelt gjelder at avvik meldes/avklares med forvaltningsmyndigheten.

Det skal sendes inn kjørebok til forvaltningsmyndigheten snarlig etter endt oppdrag, senest innen 15. mai det enkelte år.

Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med det formål å frakte personer, bagasje og proviant av bekvemmelighets-årsaker. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Trollheimen.

Søknad

Det vises søknad av 12.02.2015, tidligere dispensasjon av 24.02.2012 og innsendte kjorebøker.

Det søkes om fornyelse av dispensasjonen, og det er ønskelig at dispensasjonen også omfatter transport i forbindelse med hogst og rydding i henhold til skjøtselsplanen for Alvstusetra.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Kjøringen berører både Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.

Formålet med vernet av Svartåmoen naturreservat er å sikre et skogområde med alt naturlig plante og dyreliv. Av spesielle kvaliteter nevnes at området er et lite rørt furuskogområde på grusavsetninger som er typiske for regionen.

Det er et generelt kjøreforbud både i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1 og i forskrift om fredning av Svartåmoen naturreservat kap. IV punkt 4.

For Trollheimen landskapsvernområde kan det åpnes for transporten søker her ønsker i medhold av kap. IV punktene:

5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. Frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*»

5.3 e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust.*».

Transporten som berører Svartåmoen naturreservat kan gis dispensasjon i medhold av verneforskriften Kap VI punkt 1. *Naudsyndt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V punkt 6. Vedlikehold av anlegg som er i bruk på fredningstidspunktet.* Framkjøring av ved / hogst på seterstølen er det ikke gitt åpning til i verneforskriften for Svartåmoen, og denne delen må derfor behandles etter den generelle unntaksbestemmelsen i Naturmangfoldloven § 48.

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

AU er har delegert myndighet til å behandle motorferdselsaker av ikke prinsipiell karakter.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering av saken

Søker har et transportbehov knyttet til næringsutøvelse innenfor Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat. Tidligere års tillatelser har vært gitt for 3 år om gangen, og ordningen ser ut til å fungere godt.

Det er hjemmel i verneforskriftene for omsøkt transport med unntak av framkjøring av ved / hogst i Svartåmoen naturreservat, der det må gjøres en vurdering i medhold av NML § 48.

Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det for permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk, reindrift, tilsyn med kraftanlegg og drift av turisthytter vil kunne bli gitt dispensasjon for inntil 3 år, forutsatt god samordning, informasjon og tilbakemelding.

For motorferdsel til setre og hytter som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Ved større transportbehov er forvaltningspraksis at det kan åpnes for flere turer men da utført i løpet av en kjøredag.

All transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Ved kjøring med snøscooter er støy den største belastningen for miljøet, transporten vil ikke så lenge den skjer på snødekt og frosset mark sette vesentlige spor i terrenget. Støy er likevel en vesentlig forstyrrelse for viltlevende dyr og tamrein, spesielt i yngletiden. Også turgåere, jegere og fiskere vil sjeneres av spor og støy fra motorkjøretøy. Ved å bruke kjøretidsbestemmelsene som gjelder for Trollheimen vil ulempene ved motorferdselen reduseres til et akseptabelt minimum.

Kunnskapsgrunnlaget hentet fra tidligere dispensasjoner, rapporteringer, retningslinjer i forvaltningsplanen for Trollheimen og etablert forvaltningspraksis vurderes å være tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

Trollheimen har flere brukere med behov for motorferdsel til transport av tyngre utstyr for vedlikehold og bruk av setre og hytter, og i forbindelse med næringsutøvelse. Likevel er det totale omfang av motorferdsel akseptabelt, og i området i Folldalen, som berøres her, er omfanget lavt og hovedsakelig knyttet til transport av varer til drift av Trollheimshytta.

Folldalen er en tidligere seterdal som i dag er delvis neddemt. Det er bygget en kjøretrase på østsiden av Gråsjøen, denne bør så lang det er mulig følges ved transport i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel med begrensning i kjøretid på vårføre og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil også redusere forstyrrelsen for de som ønsker å oppleve naturen med minst mulig forstyrrelse i form av støy og motorisert trafikk.

Tiltaket i seg selv vurderes å ha liten belastende effekt på verneverdiene, og er i tråd med etablert forvaltningspraksis i Trollheimen.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse

Vurderes som ikke relevant i denne sak da tiltaket ikke medfører varig skade.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Snøscooter vurderes som mest hensiktsmessig kjøretøy for den omsøkte transporten. All transport, også framkjøring av ved / tømmer bør skje på snødekt og frosset mark. Kun ved særlig gode forhold kan det åpnes for bruk av traktor i forbindelse med skogsdrift i Trollheimen landskapsvernområde.

§ 48 Dispensasjon fra vernevedtak

Da verneforskriften for Svartåmoen naturreservat ikke har hjemmel for å kunne gi dispensasjon transport i forbindelse med framkjøring av ved / hogst, må en eventuell dispensasjon for motorferdsel knyttet til skjøtselarbeid på seterstølen gis med hjemmel i NML § 48. Dispensasjonsadgangen ved bruk av § 48 skal være snever, og skal normalt bare brukes ved bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser, som er av stor betydning for søker. Det kan bare gis dispensasjon for tiltak som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og som ikke er i strid mot vernevedtakets formål.

Det er av stor verdi for søker å holde seterstølen åpen, ved rydding av kratt, hogst av løvtrær og enkelte (3) furutrær (se egen dispensasjon). Det er også ønskelig å transportere hjem gras høstet på seterstølen. Motorferdsel på snødekt mark synes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, og er ikke i strid med vernevedtakets formål. Det synes derfor å kunne åpne for bruk av § 48 i denne saken.