



JENSTAD
v/ Kari Marie Jenstad, Jenstadvegen 231
6613 GJØRA

Saksbehandler: Carl Severin Bjørstedt

Vår ref: 2021/869 - 2 (432.2)

Deres ref:

Dato 25.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 101/2021

Åmotan-Grøvdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2024 - snødekt mark - transport til Fiskehytta og Hildrehjellen - Kari Marie Jenstad

Tillatelse 2021 - 2024 - Skutertransport i Linndalen

Søknaden krever også kommunal behandling, og vedtaket oversendes derfor kommunen for videre behandling etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Utskrift av vår behandling og vårt kjørebevis /-bok sendes ut fra kommunen sammen med resultatet av deres behandling.

Vedtak:

Søknad fra Kari Marie Jenstad om transport med snøskuter etter ubruyttet vei/kjørespor i Linndalen i Åmotan-Grøvdalen LVO og videre korteste kjørbare vei til fram til hyttene Bjerckeroa/Uroa, Fiskerhytta og Hildrehjellen imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for nødvendig antall turer per sesong. Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for sesongene 2021-24 for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 20.12.2020, mottatt her via Sunndal kommune 19.1.2021
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Åmotan-Grøvdalen LVO...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
7. Tidligere tillatelse sak 2015/6323

Dovrefjell nasjonalparkstyret forvalter følgende verneområder

Dovrefjell-Sunndalsfjella **nasjonalpark**

Landskapsvernområdene Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu

Biotopvernområdene Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

Naturreservatene Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter i Linndalen i Åmotan-Grøvdalen landskapsvernområde, fram til hyttene Bjerckeroa og Uroa, Fiskerhytta samt Hildrehjellen, som ligger på søkers utmarkseiendom og leies ut i utmarksnæring. Det er bilvei til Bjerckeroa, kjørespor og sti siste biten til Fiskerhytta. Videre søkes om å få kjøre skuter til Hildrehjellen lenger inn i dalen i samband med transport av varer og arbeid på hytta for hytteeier. Søker forstår alt vedlikehold på hyttene sine (+ større arbeider på Hildrehjellen og transport dit), det overnattes da på hyttene om arbeidet tar fler dager.) Bjerckeroa/Uroa har bilvei om sommeren, men ut fra søkers årshjul er det ønskelig å gjøre en del vedlikehold om vinteren. Søker ønsker ikke begrensing i antall turer og å kunne kjøre med to skutere sammen av sikkerhetshensyn. I årene 2013-15 ble det kjørt 5-6 turer per sesong, i 2020 18 turer.

Kari Marie Jenstad er ikke leiekjører i Linndalen, men har oppsyn med Hildrehjellen og ønsker derfor å kunne ta transporten dit for hytteeier. Hun er reservekjører for Eivind Jenstad som har leiekjøringsløyvet for Linndalen.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Åmotan-Grøvdalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter m.m.*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil fem turer per sesong (egen skuter eller leiekjører) i brukssone for ordinær transport til hytter og fritidsbruk / tilsyn av setre der det ikke er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport til **Bjerckeroa / Uroa, Fiskerhytta og Hildrehjellen**. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis 5 turer i løpet av sommersesongen. Det vil si 20 turer til Bjerckeroa, Uroa, Fiskerhytta og Hildrehjellen til sammen. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.2.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til. I dette tilfelle, flere hytter som brukes i utmarksnæring, med koordinert kjøring og vedlikehold, mener jeg det ikke er nødvendig å gi et bestemt antall turer, jf. også hva som reelt er kjørt seinere år.

Det gis derfor tillatelse uten nærmere angivelse av antall turer. Når det brukes to skutere, skal man kjøre samlet, før hver skuter separat i kjøreboka, husk også at retur føres separat.. Det forutsettes da at transportkapasiteten på begge skutere utnyttes best mulig. Tillatelsen gis for fire år.



Når det gjelder **Hildrehjellen**, skal hytteeier her i utgangspunktet bruke leiekjører. Det er Eivind Jenstad som har dette løyvet, med søker som reservesjåfør (i realiteten dekker de Linndalen sammen). I og med søker også har tilsyn med og vedlikeholder Hildrehjellen, faller dette utenfor vanlig leiekjøring så det er kurant å ta med Hildrehjellen her.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om grunneier aksepterer transporten..

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Legger ved en kjørebok med plass til 18 turer, kopier siste side om det oppstår behov for flere.

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*



Kopi til:

Sunndal lensmannskontor	Boks 33	6601	SUNNDALSØRA
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA

Vedlegg:

1 Kjørebrev /-bok2021 - Bjerckeroa, Fiskehytta og Hildrehjellen - Kari Marie Jenstad