



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

*Bjørn Steinar Smeby
General Von Hovens Vei 1
7040*

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2019/10112 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 15.05.2019

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 72/2019

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Dispensasjon - Motorferdsel bar mark - 2019 - 2022 -
Snøfjellstjønnsvegen 796 Tverrfjellet - Bjørn Smeby**

Delegert sak - Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Motorferdsel bar mark - Snøfjellstjønnsvegen 796 Tverrfjellet - Bjørn Steinar Smeby

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Merk: Kommunen har oppgitt feil adressedata. Korrekt er Snøfjellstjønnsvegen 796, OBA 248.

Vedtak:

Søknad fra Bjørn Steinar Smeby om transport med bil/traktor på kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til sørenden av Søndre Snøfjellstjønn og derfra videre etter eksisterende spor mot Tverrfjellet til nærmest mulig egen hytte ved Tverrfjellet imøtekommes for inntil to turer per sommersesong. Tillatelsen gis for sesongene 2016-20 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Tidligere vedtak i saken oppheves.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Det tas videre forbehold om utfallet av klagesaken i Miljødirektoratet og at vedtaket eventuelt kan bli omgjort som følge av dette.

Dokumenter i saken

1. Behandling i nasjonalparkstyret 3.5.2019 sak 9/2019

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjellstjønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



2. Søknad mottatt her 27.4.2017
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - http://bit.ly/D_S_NPforskr2018
4. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>

Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med bil/traktor på det godkjente (jf. forvaltningsplan) kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata i Oppdal og derfra videre etter eksisterende spor mot Tverrfjellet til egen hytte matrikkelnr 356/1/XX ved Tverrfjellet. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta.

Søker fikk i 2015 tillatelse etter kjøresporet vist i forvaltningsplanen (to turer) men ikke videre. Dette ble påklaget i (1). I (2) vedtok nasjonalparkstyret at det skulle gis tillatelser til å kjøre til Tverrfjellet, Fylkesmannen påklagde dette i (3). Klagen er oversendt Miljødirektoratet men ble ikke gitt oppsettende virkning. Svar på klagen er per dato ikke mottatt.

Det er et spor etter kjøring, delvis opparbeidet, fram mot hyttene på Tverrfjellet. Fordi det fram til 2011 ikke var kjent for forvaltningsmyndigheten var kjent at det var et delvis opparbeidet kjørespor har, var dette ikke vurdert i forvaltningsplanen eller ved behandling av gitte tillatelser. Flyfoto (Norge i bilder) viser at det fra 2009 til 2014 skjedde en vesentlig opparbeiding av kjøresporet her. Samtidig er det ut fra sakens historie sannsynlig det var spor etter kjøring her på vernetidspunktet (2002), hyttene er vesentlig eldre og har vært kjørt inn med traktor.

Fordi forvaltningen ikke kjente til dette, ble ikke endepunkt for kjøring konkretisert nærmere i gitte tillatelser før 2015, ettersom forvaltningsmyndigheten tok utgangspunkt i det ikke var fysisk mulig å kjøre lenger enn godkjent i forvaltningsplan. Formuleringene i mange av de gitte tillatelser var derfor upresise.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrulling i 2016, altså til og med 2020. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrulling.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd b) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*nødvendig (...) motorferdsel på barmark i forbindelse med (...) transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn (...).*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt to turer for ordinær transport til hytter ved Snøfjelltjønn, jf. kapittel 6.6.4. Kjøring utenom kjørespor tillates ikke, kjøresporet er definert i forvaltningsplanen etter befarig i samband med verneplanarbeidet. Parkering skal skje umiddelbart utenfor kjøresporet.



Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

§ 48 1. avsnitt jf. § 77 åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter. Pålegget fra styret om utfall gjør saken kurant.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport på det godkjente kjøresporet. Videre mot Tverrfjellet må søknaden vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av sommeren. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable for den del av strekningen som gjelder godkjent kjørespor.

Videre mot Tverrfjellet må søknaden vurderes i forhold til naturmangfoldloven § 48. Formuleringen i forskriften utelukker at § 3, 6.3.d) er ment å gjelde her. Fysisk er det kjørespor her og hensynsfull kjøring her vil ikke medføre nevneverdig ny terrengskade, men vil være i strid med formål «urørthet». Traseen krysser trekkveier for villrein, men dette er primært trekk som foregår når det ikke er barmarkskjøring. Det er et tolkingsspørsmål om kjøringen vil skade verneverdiene og stride mot verneformålet eller ei. Ut fra forhistorien og pålegget fra nasjonalparkstyret antas at en begrenset kjøring (7 hytter à 2 turer/sesong) ikke vil være i strid med NML § 48, 1 forutsetning. Det er også klart at kjøring fram til hytter ved Tverrfjellet ikke ble vurdert, i alle fall ikke grundig nok, på vernetidspunktet, dette gjør det aktuelt å ta i bruk «skikkerhetsventilfunksjonen» til bestemmelsen.

I forhold til NML §§ 8-12 er skaden allerede skjedd, det blir ingen vesentlig økning i motorisert ferdsel og effektene for biologisk mangfold blir sannsynligvis små.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong inn til Tverrfjellet. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis for i år, ut fra at delen av forvaltningsplanen som gjelder transport til Tverrfjellet forutsettes revidert før neste sommer. Vi vil da automatisk behandle for resten av sommeren. Større transportbehov enn vanlig bil skal normalt løses ved å bruke kjøretøy med større kapasitet (traktor i stedet for bil). Parkering skal skje inntil kjøresporet, det er ikke anledning til å kjøre i terrenget fra sporet bort til hytta.

Søker ønsker å kunne kjøre helt fram til hytta. Det er et gammelt sidespor fram til denne hytta, men den ligger langt unna hovedsporet og sidesporet er i god gjengroing. Ved befaring 2018 oppga



hytteeiers representant (sønn) at de så på helikopter som mest aktuelle transport ved større arbeider og at han mente sporet burde få gro igjen.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerinn	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Vedlegg:

1 Kjørebrevs /-bok 2019 Tverrfjellet - Bjørn Smeby