



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Eltel Networks AS

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2021/3451-2 432.3 21_del 2

Deres ref.

Dato 01.02.2021

2021 - Ytre Hvaler nasjonalpark - dispensasjon til motorferdsel - Vikertangen Radarstasjon - Eltel Networks AS

Vi viser til søknad datert 27.01.21.

Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:
 1. Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
 2. Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
 3. Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Sak 2021-delegert 2 er behandlet av nasjonalparkforvalteren da det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.

Vedtak

Eltel Networks AS gis tillatelse til å kjøre inntil 4 turer (tur/retur) for omsøkt formål i perioden fra 1.-15. februar 2021 som beskrevet i søknaden, med følgende vilkår:

- Det forutsettes at kjøringen skjer på sti med fast dekke og berg
- Unngå kjøring på strandeng/skjellsandbanke
- Kun kjøre på frossen mark, slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget
- Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes senest en dag før transport gjennomføres til Statens naturoppsyn epost: hbh@miljodir.no (primært) eller mob: 90473107
- Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO



- Rapport med kopi av kjørebok/registreringsskjema skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at siste transport er foretatt

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Søknad til nasjonalparkstyret

Eltel Networks AS ved Sindre Lande har søkt nasjonalparkstyret om tillatelse til inntil fire turer med ATV, 6-hjuling tur – retur fra Vikerhavna til Vikertangen radarstasjon.

Formålet med kjøringen er å demontere alt av Forsvarets utstyr på radarstasjonen på Vikertangen. Transport ønskes utført fra 1. februar 2021, så fort som mulig, mens det er frost i bakken. Transporten skal utføres av Erling Sundby og Steinar Ulberget.

Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:

- *bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,*
- *bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,*
- *bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.*
- *Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken.

Det er ikke definert kjørespor fram til stasjonen på Vikertangen i forvaltningsplanen. Etter retningslinjene for motorisert ferdsel kan brukere med hytte/anlegg som ikke ligger ved kjørespor søke om dispensasjon for motorferdsel etter hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

§ 48. (dispensasjon fra vernevedtak)

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om kjøring med ATV 3- 4 turer, for å demontere alt av Forsvarets utstyr på radarstasjonen på Vikertangen. Tiltaket må vurderes i fht om det vil stride mot vernevedtakets formål og kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. § 48.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger, jfr. nml § 8. I denne saken har vi tatt utgangspunkt i



vår kjennskap til området og eksisterende kunnskap hentet fra forvaltningsplanen. Registreringer i Naturbase og Artskart har også blitt lagt til grunn (se vedlegg 1). Naturtypene kalkrik eng og kystlynghei er registrert på Vikertangen. Kystlynghei kan bli berørt av aktuell kjøretrase. Naturtypen kalkrik eng er registrert på bakgrunn av funn av den rødlistede karplanten kalkkarse, som er funnet i villeng/kratt ved Halsen gård. Avgrensning av lokaliteten er gjort ut fra ortofoto, og selve arronderingen er noe usikker. Ekstra forsiktighetshensyn er derfor påkrevd. Lokaliteten for kystlynghei er gitt verdi svært viktig A. Artskart viser også spredte funn av rødlistearter (kalkkarse, kystfrøstjerne og dansk sjørbuksurt) på Vikertangen. Vikertangen er et yndet friluftsområde. Kjøringen vil foregå en tid på året da det er begrenset utfart til friluftsområdet.

Omsøkt kjøring kan skje på stitrase fra Vikerhavn med hovedsakelig fast dekke, og i kystlynghei med fjellpartier som ikke berøres av registrerte arter, fram til mastene ved stasjonen. Kjøretraseen kan legges slik at den ikke berører kjente rødlistede arter, jf. vedlagt kart. Dette sikrer at den omsøkte transporten ikke vil medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øker den samlede belastningen på miljøet (§ 10). Omsøkte kjøring har begrenset omfang og marktrykk, og skal utføres på snødekt, frosset mark, og det antas at det derfor ikke oppstår nevneverdige kjøreskader i terrenget. Det forutsettes at kjøringen foregår i den etablerte stien og på bare fjellpartier, når forholdene er gunstige for kjøring på frossen mark jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken.

Vi anser at forvaltningsmyndigheten har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å kunne fatte beslutning jf. miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil tiltaket ikke føre til nevneverdig skade på naturen og verneverdiene forutsatt gitte vilkår. Av dette følger at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål jf. § 2 Formål i forskriften, og dermed kan tillates, jfr. § 48 (nml).

Den omsøkte kjøringen krever også tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket. Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse fra grunneiere. Søkeren har ansvar for å innhente tillatelser fra grunneiere.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Rapport kjøring sendes Ytre Hvaler nasjonalparkstyre: sfovpost@statsforvalteren.no:

Dato	Reg. nummer på kjøretøy	Formål med kjøringen

Vedlegg:

1 Vikertangen - naturtyper og sårbare arter

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHOLDEN