



**Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre**

Postadresse
Naustdal-Gjengedal
verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringsshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Naustdal-
Gjengedal

FOREININGA SØREIDE OG RYSSDAL BEITELAG

c/o Eivind Kjørvik Søreidsvegen 173
6823 SANDANE

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2021/4431-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 16.06.2021

Løyve - Naustdal-Gjengedal LVO - Fleirårig løyve til snøskutertransport av saltstein - Søreide og Ryssdal beitelag

**Søreide og Ryssdal beitelag får løyve til å køyre snøskuter i Naustdal-Gjengedal
landskapsvernområde i samband med transport av saltstein. Løyvet gjeld for to turar
til Vardevatnet og to turar til Søreidefagredalen kvart år i åra 2022-2024.**

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 punkt 5.3.b) og gjeld på følgjande vilkår:

- Køyringa skal skje i perioden 1.februar til 31.mars
- Dette løyvet skal vere med under køyring
- Løyvet gjeld for snøskuter med registreringsnummer PL 1900
- Det skal brukast hjelm under køyringa
- Det skal fyllast ut køyrebok før køyring, denne skal vere med under køyringa.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar, heilagdagane eller i påskeveka.
- Det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Statens naturoppsyn (tlf: 975 95 102) skal varslast før køyring.
- Verneområdeforvaltaren skal ha ein kort rapport i etterkant av køyringa.

Klage

Vedtaket kan klagast på av alle partar og andre med rettsleg klageadgang, jamfør
forvaltningslova kap VI. Klagefristen er tre veker og ei eventuell klage skal stilast til styret.
Det er Miljødirektoratet som er klageinstans.

Med helsing

Karoline Bjerkeset
styreleiar

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Arkivsaksnr: 2021/4431-0
Sakshandsamar: Alf Erik Røyrvik
Dato: 19.04.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Naustdal-Gjengedal verneområdestyre	12/21	07.06.2021

Naustdal-Gjengedal LVO - Søknad om fornya løyve til snøskutertransport av saltstein - Søreide og Ryssdal beitelag

Framlegg til vedtak

Søreide og Ryssdal beitelag får løyve til å køyre snøskuter i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde i samband med transport av saltstein. Løyvet gjeld for to turar til Vardevatnet og to turar til Søreidefagredalen kvart år i åra 2022-2024. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 punkt 5.3.b) og gjeld på følgjande vilkår:

- Køyringa kan skje i perioden 1.februar til 31.mars
- Dette løyvet skal vere med under køyring
- Løyvet gjeld for snøskuter med registreringsnummer PL 1900
- Det skal brukast hjelm under køyringa
- Det skal fyllast ut køyrebok før køyring, denne skal vere med under køyringa.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar, heilagdaggar eller i påskeveka.
- Det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Statens naturoppsyn (tlf: 975 95 102) skal varslast før køyring.
- Verneområdeforvaltaren skal ha ein kort rapport i etterkant av køyringa.



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om fornying av fleirårig skuterløyve frå Søreide og Ryssdal beitelag
- Verneforskrift for Naustdal-Gjengedal LVO
- Løyve til snøskutertransport 2018 - 2021

Søknaden

Søreide og Ryssdal beitelag har dyr på beite i områda Jardalen og austover til områda rundt Vardevatnet. Dei har hatt fleirårige løyve til å transportere saltsteinar ut i beiteområda med snøskuter sidan 2016. Tidlegare har dei hatt løyve som gjeld mars månad. Dette har vore utfordrande i snøfattige vintrar, so dei søker no om at løyvet skal gjelde frå 1.feb. Dei har hatt løyve til å køyre to turar innover i Jardalen til Søreidsfagredalen og to turar til Vardevatnet kvart år, og det har vore dekkande. Dei søker om eit løyve for åra 2022 til 2024.

Regelverk

I følgje verneforskrifta for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde er motorferdsel i verneområdet i utgangspunktet forbode, jamfør forskrifta § 3 pkt 5.1. Det er likevel opna for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til visse typar motorferdsel til visse føremål. Dette gjeld mellom anna transport av saltstein med snøskuter:

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:

[...]

b) transport av saltstein og liknande for husdyr på beite

Det er altso heimel i verneforskrifta til å gje løyve til det som Søreide og Ryssdal Beitelag søker om.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7 skal alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot prinsippa i nml §§ 8-12.

Søkjær er sjølv ansvarleg for naudsynte løyve frå kommune og dei som er grunneigarar der køyringa skal skje.

Vurdering

Utkøyring av saltstein før beitesesongen er eit anerkjent og naturleg behov for transport. Det er omtala i verneforskrift og forvaltningsplan, og styret har som forvaltningspraksis å kome slike behov i møte innanfor verneforskrifta sine rammer. Til transport i utmark kor det ikkje er vegar eller vatn i nærleiken, er bruk av snøskuter på snøføre blant dei enklaste og mest skånsame metodane (jamfør nml § 12) å transportere saltstein og anna utstyr på.



Beitelaget har sidan 2018 hatt løyve til å køyre to turar til Vardevatnet og to turar innover i Jardalen kvart år. Det er eit rimeleg omfang og slik eg har forstått det er det dekkande for behovet til beitelaget. Vi har ikkje registrert nokon negative verknader eller fått negative tilbakemeldingar gjeldande bruken av det løyvet.

I dei tidlegare løyva har det vore opna for køyring i mars månad. Normalt sett er det ein god månad for skutertransport. I snøfattige vintrar kan det likevel verte utfordrande med snøføre allereie i starten av mars, noko beitelaget har fått erfare no i 2021. Dei søker derfor om ein litt lenger periode for køyring som inkluderer februar. Det er ei fornuftig justering.

Villreinen i Førdefjella har dei siste åra nytta dette området til vinterbeite. Jardalen har og vore nytta som kalvingsområde. Reinen er ikkje ein del av verneføremålet, men det er likevel ein naturverdi som ein skal ta omsyn til i forvaltninga. Som art er villrein sårbar for å verte uroa. Særleg gjeld dette i kalvingsområda og i tida fram mot kalving. Kalvingstida er noko seinare enn det er snakk om å køyre her, men og utanfor kalvingstid bør man ta omsyn til villreinen og unngå å uroe dei. Det bør derfor leggst vilkår til eit eventuelt løyve for å ta naudsynte omsyn til villrein.

Dette er eit område som er godt kjent for verneområdeforvaltninga. Vi har hatt mange saker og synfaringar her. Utsjekk i Naturbase syner ikkje registreringar av sårbare naturverdiar her, utover det vi allereie har peika på kring villreinen. Kunnskapsgrunnlaget (jamfør nml § 8) er godt.

Motorferdsel knytt til beitenæringa er høveleg regulert på eit nivå som både forvaltninga er nøgd med og som tilsynelatande dekkjer beitenæringa sine behov. Samla belastning av motorferdsla både i Jardalen og elles er akseptabel. Vi har ein tydeleg forvaltningspraksis og eit løyve her vil ikkje skape nokon annan presedens enn den som er gjeldande. Eit løyve vil vere i tråd med naturmangfaldlova § 10.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje aktuelle i saka.

Kopi til:

SNO Sandane

Statsforvaltaren i Vestland

Gloppen kommune

Njøsavegen 2

Grandavegen 9

6863

6823

LEIKANGER

SANDANE