Ytre Hvaler nasjonalpark

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Sverre Gran

Saksbehandler Monika Olsen **Vår ref.** 2021/103-3 432.3 2021-del 4 **Deres ref.** **Dato** 05.02.2021

2021 - Ytre Hvaler nasjonalpark - 36/79 - Gamle Vikervei 122 - dispensasjon for motorisert transport

Vi viser til søknad om kjøretillatelse datert 01.01.2021.

Sak 2021-del 4 er behandlet av nasjonalparkforvalter. Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Dette er blant annet definert som saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om motorferdsel.

Vedtak
Det gis tillatelse til motorisert ferdsel inntil 5 turer for å frakte materialer til hytta og avfall fra hytta i perioden fra 01.03.2021 til 31.10.2021. Vilkår for tillatelsen:

- Det forutsettes at kjøringen skjer på eksisterende kjørespor i perioder med tørt vær eller frost slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget.
- Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes Statens naturoppsyn epost: hbh@miljodir.no (primært) eller mob: 90473107 senest en dag før transport gjennomføres.
- Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres.
- Rapport med kopi av kjørebok/registreringsskjema skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Søknad til nasjonalparkstyret
Til info så ble transportene i 2020 innrapportert til Nasjonalparkforvalter M. Olsen over SMS.

Sverre Gran søker om opptil 5 transporter for tidsrommet mars/ april til sept./okt. 2021.
Grunnet i den spesielle Corona situasjonen ble ikke alt arbeidet på pipa som var beregnet i 2020 gjort ferdig. I tillegg må det kjøres ut en del materialer til nødvendig vedlikehold på bl.a. taket. For øvrig må det utføres en del nødvendig vedlikehold på hytta.
Jeg må ha tillatelse for å dekke både planlagte arbeider og uforutsette behov.
Transport foregår på Gamle Vikervei til Landfasten.

Regelverk
Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:
- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
- bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
- bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorisert ferdsel på eksisterende kjørespor. Kjørespor som kan brukes, skal fastsettes i forvaltningsplanen, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken
Det søkes om tillatelse til å kjøre på traktorveien fra Skipstadkilen til hytte gbnr 36/79 på Landfasten, Asmaløy, for transport av materialer til hytta og avfall fra hytta. Dette er et kjørespor som i hovedsak går på fast grunn og er godkjent som kjørespor i forvaltningsplanen. Det søkes om inntil fem turer som skal gjennomføres i tidsrommet mars/ april til sept./okt. 2021.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at denne saken skal vurderes i henhold til prinsippene i §§ 8 -12 angående kunnskapsgrunnlaget for beslutningen m.m. Transporten skal foregå på eksisterende kjørespor. Traktorveien går gjennom et område registrert som kystlynghei og strandeng i Naturbase (vedlegg 1). Det er registrert flere sårbare planter utenfor kjøresporet. Det skal ikke kjøres utenfor kjøresporet.

Denne transporten vil ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øke den samlede belastningen på miljøet (§ 10) jf. det som er sagt ovenfor. Begrenset kjøring som skjer i perioder med snødekt/telet mark eller tørt vær slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget, vurderes og ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet jf. nml § 12. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket påvirke verneverdiene nevneverdig, og heller ikke stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, forutsatt gitte vilkår.

Vi vurderer at forvaltningsmyndigheten har tilstrekkelig kunnskap til å fatte en beslutning jf. naturmangfoldlovens (nml) § 8. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken.

Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark, og fra grunneier. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket.

Klageadgang
Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter
NASJONALPARKFORVALTER/
SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Landfasten naturtyper og arter kjøretrase 2021

Kopi til:

Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHALDEN
Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS