Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat

Postadresse
Postboks 325
1502 MOSS

Besøksadresse
Vrågåvegen 10
3626 ROLLAG

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 32 26 68 16
hege.jaren@statsforvalteren.no
www.trillemarkarollagsfjell.no

Nils Aasand
Eggedalsveien 1470
3359 EGGEDAL

Saksbehandler Hege Jaren **Vår ref.** 2021/1862-2 432.4 **Deres ref.** **Dato** 29.01.2021

Tillatelse til transport med snøscooter i forbindelse med tilbygg på hytte i Trillemarka-Rollagsfjell NR, Nils Aasand

Forvaltningsmyndigheten gir Nils Aasand dispensasjon for nødvendig transport med snøscooter i forbindelse med tilbygg på hytte på eiendommen g/bnr 140/1 i Sigdal kommune. Det er knyttet vilkår til dispensasjonen. Tillatelsen gjelder i perioden 29.01.2021 til 30.04.2021.

Bakgrunn
Nils Aasand søker om dispensasjon fra verneforskriften for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat for bruk av snøscooter med reg. nr. LF 6010 for nødvendig transport av materialer og utstyr i forbindelse med tilbygg på hytte på eiendommen g/bnr 140/1 ved Ytrevatn i Sigdal kommune.

Transporten følger eksisterende løypetrase eller kjørespor så langt det er mulig. Det søkes om 30 turer i en avgrenset periode våren 2021.

Vurdering
Det er generelt forbud mot motorferdsel i verneområdet jfr. § 3 punkt 4 i verneforskrift for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat. § 5 punkt 12 i verneforskriften åpner for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med nødvendig transport til hytter og setre.

Det er et mål å holde motorferdselen i verneområdene på et så lavt nivå som mulig. Forvaltningsplan for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat angir i retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel at det på generelt grunnlag kan gis tillatelse til inntil 8 turer pr. sesong for transport av varer, materialer, utstyr og ved til hytter og setre. Behov for flere turer knyttet til restaurering/byggearbeider skal dokumenteres med beskrivelse av omfang og tidsplan for transportbehovet. Tidsplanen skal gjelde et konsentrert tidsrom og ikke gå over en årrekke. Forvaltningsplanen utdyper videre at det ikke kan gis dispensasjon for ren persontransport, men at person kan sitte på når dette ikke medfører ekstra antall turer.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Omsøkte tiltak vurderes i det følgende i forhold til disse prinsippene.

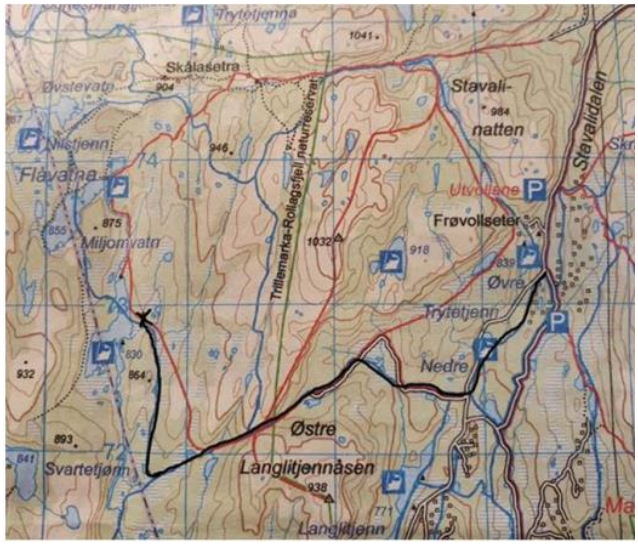
Forvaltningsmyndigheten har god lokal og faglig kunnskap om verneområdet, og dette sammen med tilgjengelig oversikt over registrerte naturverdier gjør at vi ikke har funnet det nødvendig å innhente flere opplysninger (§ 8 Kunnskapsgrunnlaget). Forvaltningsmyndigheten har god oversikt over omfanget av motorferdsel i området gjennom rapporteringsordninger og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn (SNO). Omsøkte transport er knyttet til konkrete byggearbeider i et avgrenset tidsrom, og tiltaket er vurdert til ikke å ha varig negativ innvirkning på verneformålet under forutsetning at transporten utføres i tråd med de vilkår som knyttes til vedtaket (§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning). Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12) ansees ivaretatt ved at transporten utføres på snødekt mark, og at den i følger eksisterende løypetrasé eller kjørespor så langt det er mulig. Saksbehandler har vurdert prinsippene jfr. Naturmangfoldloven § 9 (Føre-varprinsippet) og § 11 (Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver), men ikke funnet de relevante i denne saken.

Verneforskriften har unntaksbestemmelse som gir åpning for oppkjøring av skiløyper langs kartfestede traseer, noe som innebærer at det allerede er noe motorisert aktivitet vinterstid i verneområdet. Det legges vekt på at nødvendig transport til hytter og setre er en forutsetning for bruk og vedlikehold, at det ikke er sommervei fram til hytta og at transporten utføres på snødekt mark langs eksisterende løypetrase.

Tiltaket er knyttet til oppføring av tilbygg til eksisterende hytte som forvaltningsmyndigheten har gitt dispensasjon til i sak 6/2020, og søknaden innvilges med bakgrunn i overstående vurdering for inntil 30 turer i perioden 29.01.2021 til 30.04.2021.

Vedtak
Etter delegert myndighet (DS 4/2021), gir forvaltningsmyndigheten Nils Aasand dispensasjon for bruk av snøscooter med reg. nr. LF 6010 for nødvendig transport av materialer og utstyr i forbindelse med vedlikehold/restaurering av hytte på eiendommen g/bnr 140/1 ved Ytrevatn i Sigdal kommune.

Tillatelsen gjelder for inntil 30 turer innenfor Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat i perioden 29.01.2021 til 30.04.2021.



Transporten skal følge eksisterende løypetrase så langt det er mulig. Det stilles krav som bruk av slede/kjelke ved all transport. Ren persontransport og kjøring utover angitte formål er ikke tillatt.

Rapportsskjema skal fylles ut før hver tur, og dette skal sammen med tillatelsen medbringes og fremvises ved eventuell kontroll. Skjemaet skal returneres til forvaltningsmyndigheten innen 01.06.2021.

Tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskrift for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat § 5 pkt 12 b og § 5 pkt 12 d. Det må i tillegg innhentes tillatelse fra grunneier og fra kommunen etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Klageadgang
Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jamfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat, Pb. 325, 1502 Moss. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Med hilsen

Hege Jaren
Verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
Rapportskjema

Kopi til:
Sigdal kommune
Statsforvalteren i Oslo og Viken