



Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Lin Einarsdotter Olsen

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2021/6245 - 432.3

Dato 16.07.2021

Endring av vilkår i Tillatelse til motorisert ferdsel- transport av ved til Vuomahyttene , Troms turlag 2021 av 23.06.21

Vedtak

Med hjemmel i forskrift for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1 og 6.3.b gir styret for Øvre Dividal nasjonalpark med dette Troms turlag tillatelse til lavtflyging og landing med helikopter i forbindelse med dropping av last ved Vuomahyttene.

Dersom forvaltningsmyndigheten skal fly til samme område den 30-31/8 kan Turlagets tiltak gjennomføres i regi av forvaltningsmyndigheten, med hjemmel i §3 pkt 6.2 a Motorferdsel ved gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i samband med politi-, brannvern-, ambulanse-, rednings- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten, jf. § 7. Unntaket gjelder ikke øvingskjøring.

Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- 1) Formålet er transport av ved, til Vuomahyttene.
- 2) Dispensasjonen gjelder 10 tur/retur i september. Turene skal gjennomføres i løpet av en dag. **Dersom transporten kan gjennomføres samme dag som forvaltningsmyndigheten har helikoptertransport til fjells den 30.08 eller 31.08 kan gjelder tillatelsen også de to dagene.**
- 3) Oppsynet for nasjonalparken som er Statens naturoppsyn/Statskog Troms, (Fjelltjenesten), skal varsles med SMS (Albert Fosli 91622012, eller Kjetil Letto 99794194) før transporten gjennomføres.
- 4) All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker.

Mislighold medfører inndragning. Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter annet lovverk. Vedtaket kan



påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim. Eventuell klage sendes gjennom styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Det vises søknad av 13.06. 21 med tilleggsopplysninger i e-post av 15.06.21, og 23.06.21 samt flere telefonsamtaler om saken. Tilleggsopplysninger i e-post av 14.07.57, og vedtak fattet i samme sak av 23.06.21

Søknaden

Troms Turlag søker dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal Nasjonalpark for transport av ved til Vuomahyttene. Det søkes om dispensasjon for lavtflyging og landing med helikopter, for dropping av hengende last ved hytta.

Regelverk for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970. Formålet med nasjonalparken er å bevare typisk innlandsnatur i den nordlige landsdel, med variert landskap fra furuskog gjennom bjørkeskog og fjellbjørkeskog til lågfjell og høgfjell omkring elvedaler med vann og myrer. Dyre- og plantelivet skal her få utvikle seg mest mulig fritt, samtidig som området skal gi mulighet for friluftsliv og rekreasjon i uberørt natur.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Området skal kunne brukes til reindrift. Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. Forskriften § 3 pkt 6.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av helikopter for nødvendig transport til hytte jfr. pkt. 6.3 b.

Forvaltningsmyndigheten kan gjennomføres motorferdsel med hjemmel i §3 pkt 6.2 a Motorferdsel ved gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten, jf. § 7.

Forvalters vurdering

Det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark til å gi tillatelse til nødvendig transport av utstyr til hytter. Turlagets hytter er et viktig tilbud til friluftslivet i nasjonalparken, og det anses som nødvendig å transportere utstyr og ved for å opprettholde dette tilbudet. Det er en del av formålet med nasjonalparken at den skal kunne brukes til tradisjonelt friluftsliv.

Det er også en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. På denne tiden av året har det meste av rein flyttet til vinterbeiter utenfor parken. Tradisjonelt er det jegere i området på denne årstiden, men overflyging og landing pågår over en så kort periode (8- 10 turer på en dag) at det friluftsfolket må akseptere den kortvarige forstyrrelsen for at turlagets hytta skal ha ved.

Gjennom arbeidet med forvaltningsplan og besøksplan er det avdekket et behov for i større grad og redusere motorferdsel i parken til et minimum, samt legge omsøkt motorferdsel til perioder av året hvor parken er mindre besøkt av friluftsfolk. Det vil si perioden 1. september til fredag før palmehelga.



Da tiltaket kan bli gjennomført i samband med at forvaltningsmyndigheten skal utførelses skjøtselsoppdrag i samme område, blir vilkår 2 i tillatelse av 23.06 endret til også å omfatte 30.08 og 31.08. Koordinering av motorferdselen vil redusere ved at støy påvirkningen blir samlet til en dag. Det vil gi færre dager med støyforstyrrelser i parken. Forvaltningsmyndigheten motorferdsel i forbindelse med skjøtselsoppdrag er direkte hjemlet i forskrift for ØDN.

Seinhøstes og tidlig på vinteren er heller ikke rein og andre dyr og fugler så sårbar, som de er i forbindelse med yngletiden på ettvinteren- våren. Denne søknaden tilfredsstiller dette kravet.

3 norgesnasjonalparker.no

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
Målselv kommune