



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Birgit Breive Lidtveit
Setesdalsvegen 4262
4755 Hovden I Setesdal

Arkivsaksnr: 2022/4736-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 20.05.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegerte saker	38/22	
Verneområdestyret for SVR		

Avslag på søknad om landingsløyve for helikopter. Veringsdalen. Gnr. 1, bnr 8 og 9. Birgit Breive Lidtveit. Bykle kommune.

Syner til søknad dagsett 14.5.2022. Vedtak og saksframstilling ligg ved.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Agder
Bykle kommune

Postboks 504
Sarvsvegen 14

4804 ARENDAL
4754 BYKLE



Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.1 bokstav c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde*, får Birgit Breive Lidtveit avslag på søknad om landingsløyve for helikopter i Veringsdalen gnr. 1, bnr. 8 og 9 i Bykle kommune.

Som grunngeving er det lagt vekt på at det i perioden med reinsjakt er ein streng praksis for ikkje å tillate helikoptertransport i verneområdet. Dette vil gi ei ekstra forstyrning i ein perioden villreinen alt er mykje uroa av jakt. Føremålet med transporten er persontransport og fell difor utanfor dei aksepterte føremåla oppgjeven i verneforskrifta kap. 4 pkt. 5.4 bokstav c. Veringsstøylen ligg i relativt kort avstand frå bilveg slik at det å gå inn til fots vurderast som eit reelt alternativ. Vidare vert det lagt vekt på at det i førre løyveperiode vart signalisert at for seinare bør søkar kunne nytte snøscooter for å få inn naudsynt forsyningar til Veringsstøylen, eller planlegge helikoptertransporten slik at flyging skjer utanom perioden med villreinjakt.

Saksopplysninger

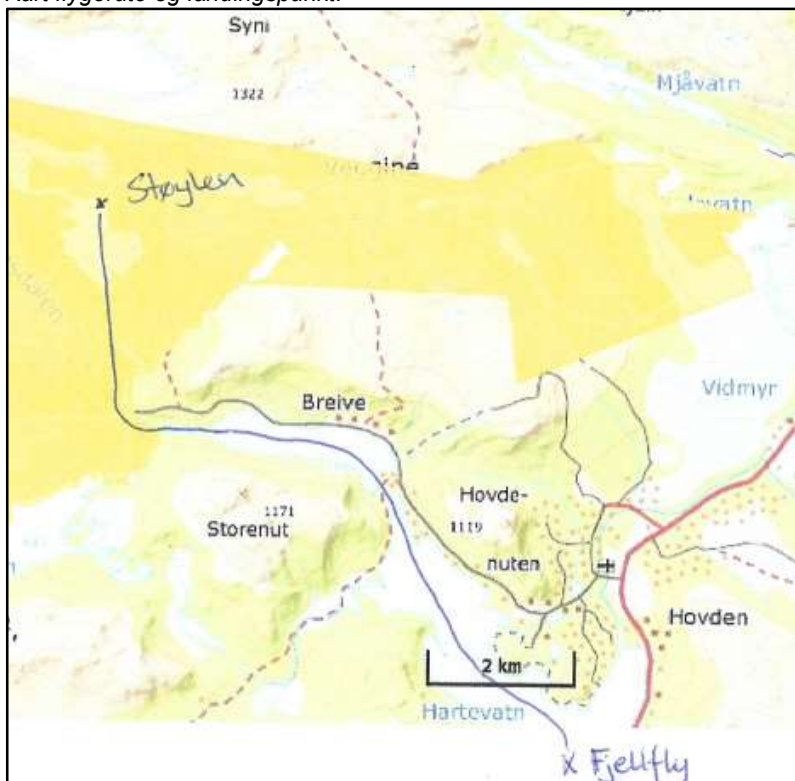
Veringsdalen sameige v/Birgit Breive Lidtveit har søkt om landingsløyve for helikopter 9. eller 10. september åra 2022 og 2023. Det er søkt om ei landing kvart år ved Veringsstøylen. Føremålet med transporten er frakt av jegerar. Desse har leigd hytte og jaktområdet i 60 år, og har med eigen proviant for inntransport. Søkar skriv at så lengde det har vore transporthøve med helikopter eller sjøfly har dei nytta dette dei siste 40 åra.

Transportstrekninga er helikopterbasen ved Hartevatn – Veringsstøylen. Søkar opplys at transporten går føre seg på/over eigen eigedom og at den difor ikkje vil verke negativt inn på jakta. Kart over flygerute og landingspunkt er teken inn nedanfor.

Søkar har frå før snøscooterløyve til Veringsstøylen og til ei hytte noko lengre vest. Dette gjeldande for totalt 8 årlege turar og ut sesongen 2023.



Kart flygerute og landingspunkt:



Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldlova.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av myndighet til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 4. pkt. 5.1.c kor det heiter at start og landing med motordrevne luftfartøy er forbode. I kapittel 4 pkt. 5.4.c heiter det at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til "Naudsynt luft-og snøscootertransport av materialar til hytter, klopper mv. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer»



Av forvaltningsplanen kap. 2.4.3 går det fram at det i område med reinsjakt berre unntaksvís blir gjeven landingsløyve for helikopter i perioden 20.8 – 1.10.

Verneområdestyret handsama i møte 5.3.2018 ei prinsippsak om at i tilhøve der søkar har snøscooterløyve til hytta frå tidlegare kan to turar med snøscooter bytast ut med ei helikopterlanding om søkar ønskjer dette. Tidlegare var praksisen slik at det berre i særlege høve vart gjeven helikopterløyve om det frå før låg føre eit snøscooterløyve.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artar, samt data frå GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støttar seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).

Områda vert nytta av villreinen gjennom store delar av året. Hovudsakleg gjeld det områda nord og sør for dalføret Veringsdalen, i mindre grad sjølv dalføret. Mellom Hovden og Skyvatn ligg også kalvingsområde Størenos, men her gjeld ferdselsrestriksjonane berre i perioden 25. april – 31. mai og er såleis av mindre relevans i saka. Ved Skyvatn er det ein hekkelokaltet for raudlista art. Denne er mest sårbar for forstyrring i ein periode på våren. Lokaliteten ligg uansett godt vekk frå området det er søkt om landing.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Turistløypa mellom Breive og Bleskestadmoen går forbi Veringsstøylen. Områda har ein del utfart frå hyttebebyggelsen på Hovden. Mykje av ferdsla er knytt til dei etablerte stiane i området og til preparerte skiløypene kring Nos og vidare inn til Sloaros. Motorisert ferdsel er i første rekke knytt til transport til enkelte hytter og driftshusvære inne i heia samt tilsyn og drift av vasskraftanlegg. Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat til høg. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Bruk av helikopter kan vera eit godt alternativ til bruk av snøscooter på vinteren. Perioden med forstyrring vert kortare og det kan gjennomførast ei tid på året då viltet normalt er mindre sårbart for forstyrring. Ulempa i dette tilhøvet er at helikoptertransporten er planlagt i perioden med reinsjakt då villreinen er mykje uroa som følgje av jakta.

Frå vegen inn Breive og til Veringsstøylen er det om lag 4 km gange langs turistløypa. Å ta seg inn til fots vurderast som eit reelt alternativ til bruk av helikopter.



Eksisterande og tidlegare motorferdselløyve på eigedomen.

Søkar fekk innvilga landingsløyve ved Veringsstøylen i samband med jaktutleige i 2020 og 2021, med ei årleg landing i perioden 9. – 10. september. Føremålet med transporten var den gong oppgjeven til transport av proviant og brensel. Løyvet vart mellom anna grunngjeven med at søkar frå før berre hadde totalt 8 snøscooterturar inn til dei to hyttene på eigedomen, og at det såleis kunne forsvareast at det i tillegg vart gjeven løyve til bruk av helikopter. Sidan landinga var i kort avstand frå vernegrensa, og at det sjeldan vart observert villrein nede i sjølve Veringsdalen, aksepterte forvaltar at det kunne gjevast helikopterløyve, men avgrensa til to år, ikkje fire år slik det var søkt om. I saka signaliserte forvaltar samstundes at «*For seinare bør søkar kunne nytte snøscooter for å få inn naudsynt forsyningar til Veringsstøylen eller planlegge helikoptertransporten slik at flyging skjer utanom perioden med villreinjakt*»

Av forvaltningsplanen kap. 2.4.3 går det fram rein persontransport med helikopter eller snøscooter ikkje er tillate. I samband med nyttetransport er det tillate for passasjerar å sitte på om det ikkje fører til ekstra tal turar. I denne saka synast føremålet med transporten i all hovudsak vera persontransport.

Konklusjon

Søknaden vert avslått. I perioden med reinsjakt er det generelt ein streng praksis for ikkje å tillata helikoptertransport inn i verneområdet. Dette vil gi ei ekstra forstyring i ein perioden villreinen alt er mykje uroa av jakt. Føremålet med transporten er persontransport og fell difor utanfor dei aksepterte føremåla oppgjeven i verneforskrifta kap. 4 pkt. 5.4 bokstav c. Veringsstøylen ligg i relativt kort avstand frå bilveg slik at det å gå inn til fots vurderast som eit reelt alternativ. Vidare vert det lagt vekt på at søkar i førre løyve vart signalisert at for seinare *bør søkar kunne nytte snøscooter for å få inn naudsynt forsyningar til Veringsstøylen, eller planlegge helikoptertransporten slik at flyging skjer utanom perioden med villreinjakt*