



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@fylkesmannen.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Vegard Vatnedalen
Løyningsvegen 48
4754 Bykle

Arkivsaksnr: 2021/673-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 19.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	14/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk a snøscooter i verneområdet SVR. 6/1. Vatnedalen. Vegard Vatnedalen. Bykle kommune.

Syner til søknad datert 19.11.2020. Vedtak og saksframstilling ligg ved. Dokumentet, saman med loggskjema, må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skriftleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Bykle kommune
Statsforvalteren i Agder

Sarvsvegen 14 4754 BYKLE
Postboks 504 4804 ARENDAL



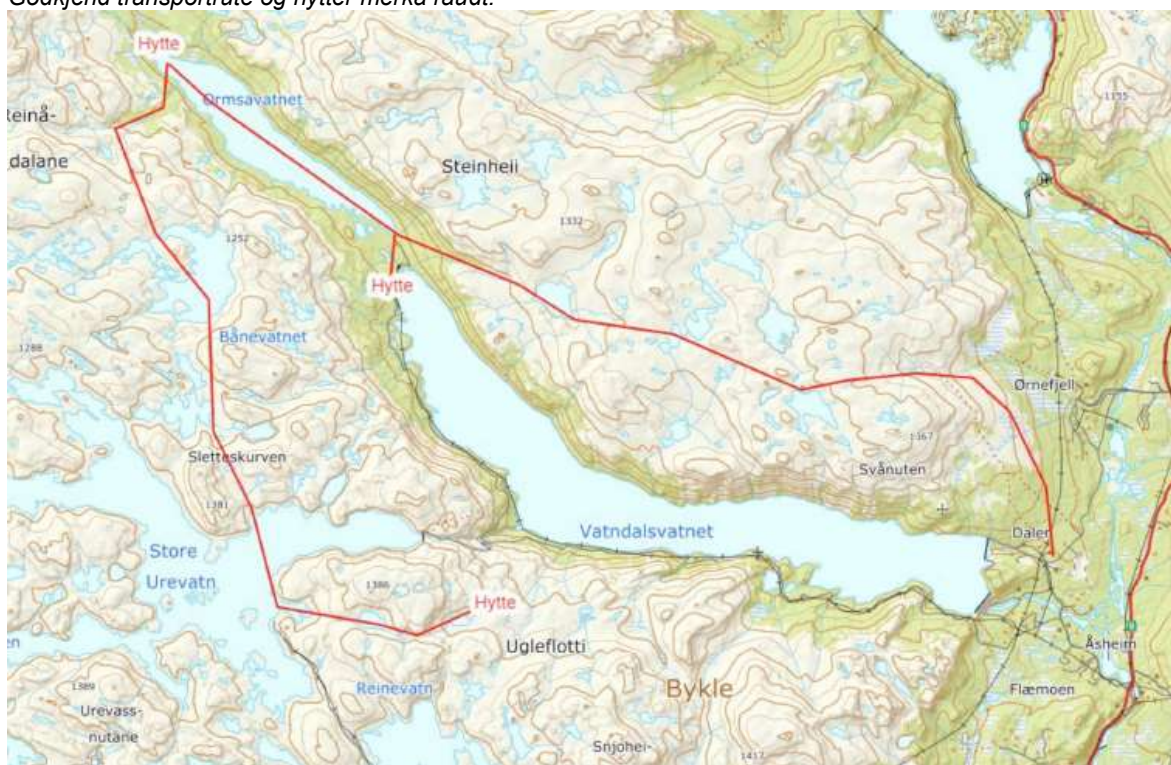
Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Vegard Vatnedalen løyve til å nytte snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til dei tre hyttene liggjande ved Vatnedalsvatnet, Ugleflotti og Ormsavatn 6/1 i Bykle kommune. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 16 turar pr. år, totalt til alle dei tre hyttene. Transporten må gjennomførast seinast 24.4 kvart år. Løyvet gjeld fram til og med 24.4.2024. Utgangspunktet for transporten er Løyningsvegen. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket. Løyvet gjeld også for Sjur Johan Vatnedalen.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjend transportrute og hytter merka raudt:





Saksopplysninger

Vegard Vatnedalen har søkt om bruk av snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til tre hytter ved Vatnedalsvatnet, Ormsavatn og Ugleflotti 6/1 i Bykle kommune. Søknaden gjeld og tilsyn til hyttene i løpet av vinteren. Det vert søkt om løyve for fire år. Utgangspunktet for transporten er Løyningsvegen. Kart over transportruta er teken inn i vedtaket i saka. Hyttene ligg i eit sameige der far til søkar, Sjur Johan Vatnedalen, er ein av eigarane. Det er ønskjeleg at løyvet også skal gjelde for han.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Vurdering

Naturmangfaldlova §§ 8 - 12

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.asketadden.no).



Transporten går igjennom sentrale og viktige område for villrein. Mellom Ormsavatn og Vatnedalsvatn ligg det ein trekkorridor aust/vest og ruta går igjennom kalvingsområde med ferdselsrestriksjonar i perioden 25.4 – 31.5. Store areal er også definert som sommarbeite ref. naturbasen. Villreinen sin bruk av areala er godt dokumentert gjennom GPS-merkeprosjektet i Setesdal Ryfylke.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste». Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i naturmangfoldlova § 9 vert likevel tillagt vekt i dei vidare vurderingane

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Både Vatnedalsvatn og Ormsavatn er regulert. Det går anleggsveg inn til Ormsavatn. Vegen vert ikkje vinterbrøya, og den er bomma for ålmenta heilt ute ved Vatnedalsdammen. Straumline følgjer vegen inn til vestenden av Vatnedalsvatn. Det er ikkje merka turistløyper i området. Det er noko motorisert ferdsel til andre driftshusvære i området og i samband med drift og tilsyn av kraftanlegg. Store Urevatn er også regulert og det går veg inn frå Skargje. Det er mykje ferdsel på vegen i tida denne er open. Det vert jobba med å avgrense ferdsla på vegen for å betre villreinens trekkmoglegheiter i området.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte. Grunna ferdselsrestriksjonar i kalvingsområde må transporten gjennomførast seinast 24.4 kvart år.

Som hovudregel kan det innvilgast inntil 8 turar pr. år for transport til hytter og buer. I dette tilfellet gjeld det transport til tre hytter liggjande relativt spreidd. Forvaltar legg likevel til grunn at ein i noko omfang kan innom fleire av hyttene på same turen. Ei av hyttene ligg ved vinterstengd bilvegen langs Vatnedalsvatnet og ein del av transporten bør såleis kunne gjerast på barmark. Ut i frå dette vurderast transportbehovet å kunne dekkast av 16 årlege turar totalt til alle dei tre hyttene.

Løyvet gjeld for ein snøscooter. Av praktiske omsyn og tryggleikssyn kan to snøscooterar køyre saman. Det er då ein føresetnad at førarane køyrer saman og at begge snøscooterane deltek aktivt i transporten. Båe turane må då førast opp på loggskjemaet som følgjer snøscooterløyvet.



Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.