



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer  
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

**Besøksadresse**  
Rindalsveien 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: 73 19 93 87  
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Jarle Magne Stene  
Valmuevegen 2 B  
7340 Oppdal

**Saksbehandler** Hege Sæther Moen

**Vår ref.** 2020/8943-0

**Deres ref.**

**Dato** 05.02.2021

## Jarle Magne Stene - Motorferdsel til hytte i Jøldalen - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu kommune

### **Vedtak:**

#### **Dispensasjonen gjelder for**

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| Navn:                    | Jarle Magne Stene              |
| Adresse/postnummer/sted: | Valmuevegen 2B, 7340 Oppdal    |
| Sjåfør (-er):            | Leiekjører Rennebu kommune     |
| Kjøretøy/ reg.nr:        | Snøscooter med slede / traktor |

#### **Transportformål**

Transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytte ved Retsetrene Jøldalen, Rennebu kommune.

#### **Hjemmel**

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

*e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

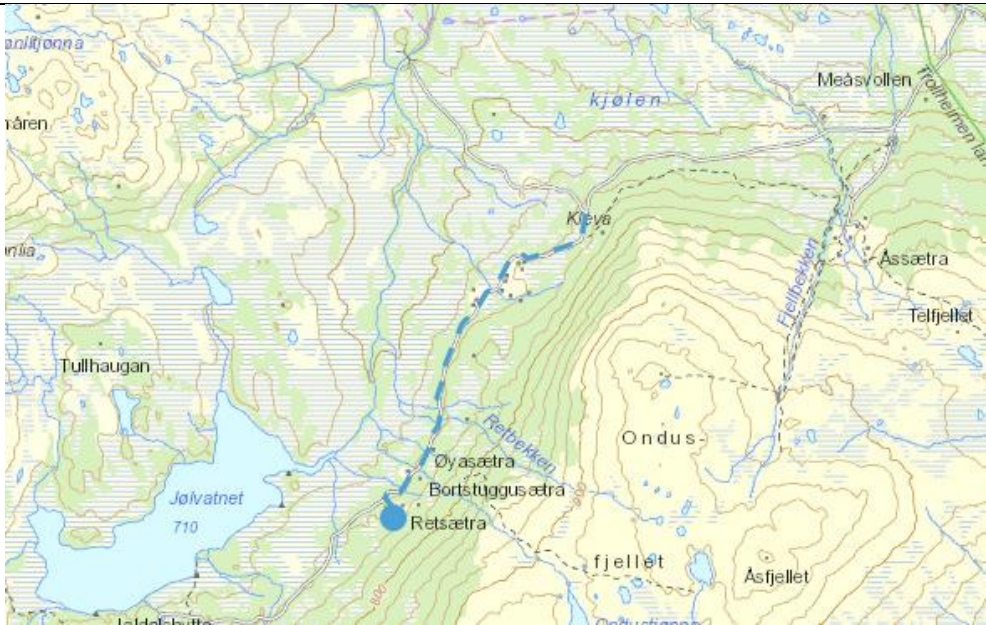
#### **Vilkår for transporten**

|                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kjøretrase</b> | Kjøringen skal langs veitrase I barmarkssesongen og og etter etablert vintertrase innover Jøldalen til avtak mot Retsetra på vinterføre. Se kart under for beliggenhet av hytta og sommertrase. Vintertraseen avviker noe fra veien. |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Landskapsvernområder:** Trollheimen og Innerdalen

**Naturreservater:** Minnildalsmyrene og Svartåmoen



|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Antall turer / varighet</b> | Det åpnes for <b>3 turer</b> per år fordelt på sommer og vinter, for årene <b>2021-2023</b> .<br>Ved ekstra behov utover dette, bes om at det søkes særskilt om dette.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Tidsrom</b>                 | I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:<br><br>Generelt kjøreforbud:<br>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00<br>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00<br><br>Kjøreforbud i påska og om våren:<br>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag<br>- etter 20. april. |
| <b>Krav om slede</b>           | Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.<br><br>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.<br><br>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.                                                 |



|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Krav om kjørebok</b> | Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.<br><br>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år for vintertransport og 31. Desember for sommertransport. Kjørebok for nytt år / seson sendes ut når kjørebok er levert. |
| <b>Andre vilkår</b>     | Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll.<br><br>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.<br><br>Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.                        |

#### **Forholdet til annet lovverk**

Tillatelse etter motorferdsellov kreves ikke når det nyttes leiekjører, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

#### **Klagemulighet**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

#### ***Sakens behandling:***

##### **Søknad**

Det vises til søknad av 25.01.2021. Det er behov for en flerårig tillatelse for å nytte snøscooter / traktor for transport av tyngre utstyr og materialer til vedlikehold til søkers hytte ved Retsetra i Jøldalen. Det planlegges å bruke leiekjører for transporten.

#### **Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan**

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og



vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

*e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

For større transportoppdrag kan det åpnes for noen flere turer, men da samlet i tid. Etablert forvaltningspraksis er å åpne for nødvendig antall turer i løpet av 3 kjøredager.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet kan bare skje ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

### **Vurderinger**

Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

### *§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»*

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og



allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, er det ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

*§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»*

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til Jøldalshytta, samt transport til hytter og setre som i hovedsak nyttes i fritidsøyemed, ellers reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr og SNO's oppsynsaktivitet.

En dispensasjon i denne saken endrer ikke belastningen på økosystemet. Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken heller ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

*§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»*

Dette prinsippet er ikke relevant.

*§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»*

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter og traktor etter setervegen om sommeren å være beste miljøforsvarlige metode.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

**Kopi til:**

|                                    |                   |      |           |
|------------------------------------|-------------------|------|-----------|
| Rennebu kommune                    | Myrveien 1 Berkåk | 7391 | RENNEBU   |
| Statsforvaltaren i Møre og Romsdal | Postboks 2520     | 6404 | MOLDE     |
| Statsforvalteren i Trøndelag       | Postboks 2600     | 7734 | STEINKJER |