



**Dovrefjell  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 Lillehammer

**Besøksadresse**  
Norsk villreinsenter nord  
Hjerkinnhusvegen 33  
2661 Hjerkin

**Kontakt**  
Sentralbord +47 61 26 60 00  
Saksbehandler +47 61 26 62 08  
sfinpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Stein Arne Brendryen  
Baksidevegen 520  
2584 Dalholen

E-postadresse: stein.arne.brendryen@miljodir.no

## Delegert sak nr. 092-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/1922 - 432.2

DATO: 17.02.2021

### **Søknad fra Stein Arne Brendryen, Dalholen, om å kjøre snøskuter gjennom Flåman naturreservat og i Knutshø landskapsvernområde i forbindelse med vedhogst ved Fjellægret i 2021-2024**

#### **Dokumenter**

01.02.2021: Søknad fra Stein Arne Brendryen, Dalholen, om å kjøre snøskuter gjennom Flåman naturreservat og i Knutshø landskapsvernområde i forbindelse med vedhogst ved Fjellægret i 2021-2024.

#### **Opplysninger om søknaden / saksopplysninger**

Stein Arne Brendryen, Baksidevegen 520, 2584 Dalholen, søker 01.02.2021 om tillatelse til å kjøre snøskuter gjennom Flåman naturreservat og i Knutshø landskapsvernområde i forbindelse med vedhogst i nærheten av egen seter på Fjellægret i 2021-2024. Han skal hogge ved i nærheten av Fjellægret for å bruke veden på setra til høsten og senere.

Kjørerute i søknaden er: Dalholen – Fjellvegen – Setaldalen – Staesvollen – Fjellægret. Kjøreruta går gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde, Flåman naturreservat og områder som ikke er vernet. Fjellægret ligger i Knutshø landskapsvernområde.

Det er hekkelokaliteter for rovfugl i nærheten av Setaldalen. Istedenfor å kjøre gjennom Setaldalen, er det et alternativ å kjøre Meløya – østsiden på Marsjøen – Sandtjønna – Kongsbekklægret.

#### **Regler og retningslinjer for saksbehandlingen**

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Fredningsforskrift for Flåman naturreservat av 22. desember 1989.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

---

#### **Nasjonalpark**

#### **Naturreservatene**

#### **Landskapsvernområdene**

#### **Biotopvernområdene**

Dovrefjell-Sunndalsfjella

Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen

Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu

Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, jf. verneforskriften § 2.

I Knutshø landskapsvernområde skal all ferdsel skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på landskap kultur- og naturmiljø, og dyrelivet må ikke forstyrres, jf. § 3 pkt. 4.1 i verneforskriften.

I Knutshø landskapsvernområde er motorferdsel vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3, pkt. 5.1 og 5.2, men denne bestemmelsen er ikke til hinder for motorferdsel på vinterføre i forbindelse med tillatt hogst, jf. § 3 pkt. 5.2 e.

Formålet med Flåman naturreservat er å bevare et særpreget landskap og et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet terrasser, morener og spylerenner, jf. verneforskriften punkt III.

I fredningsforskriften for Flåman naturreservat, går det fram at motorisert ferdsel ikke er tillatt, med noen unntak, jf. punkt IV og V. Unntakene omfatter ikke motorferdsel på vinterføre i forbindelse med tillatt hogst. Den delen av søknaden som går ut på å kjøre snøskuter gjennom Flåman naturreservat, må derfor også behandles som en dispensasjonssak i forhold til verneforskriften, jf. § 48 i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I rundskriv om forvaltning av verneforskrifter fra Miljødirektoratet, går det i pkt. 7.2 bl.a. fram (s. 11):

Hvis et omsøkt tiltak eller en aktivitet ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, kan forvaltningsmyndigheten vurdere dispensasjon etter § 48 første alternativ.

I retningslinjene for motorferdsel i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell, går det (s. 83-85) bl.a. fram:

De hyttene som det er mulig å kjøre til med bil eller traktor sommerstid, kan få tillatelse til inntil 2 turer (tur-retur) med snøskuter.

For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

I forvaltningsplanen går det (s. 86) også fram at transport av virke i Knutshø landskapsvernområde bør skje om vinteren hvis det er mulig. Forvaltningsplanen har ikke retningslinjer for hvor mange turer det kan gis tillatelse til med snøskuter i forbindelse med tillatt hogst.



Når det gjelder kjøring mellom Dalholen, Fundin og Marsjøen, går det i forvaltningsplanen også fram (s. 86):

Det bør legges vekt på hvilken trasé som gir minst konflikt i forhold til villreinen i området. I utgangspunktet bør derfor traséen gjennom Einunndalen velges. Dersom det ikke fører til spesielle problemer for villreinen i området, så kan imidlertid den korteste veien fra Dalholen også benyttes.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

## **Vurderinger**

I Knutshø landskapsvernområde er det ikke nødvendig å søke om tillatelse til motorferdsel på vinterføre i forbindelse med tillatt hogst, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.2 e.

I Flåman naturreservat vil kjøring med snøskuter på godt snødekt mark om vinteren sannsynligvis ikke medføre skade på de kvartærgeologiske forekomstene, og vil dermed ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. § 48 i naturmangfoldloven.

Det er et villreintrekk mellom Steinhøa og Råtåsjøhøa som krysser veien mellom Dalholen og Fundin ved «Kjerringa». Det er også vanlig at det er villrein på Fundhøa (Fonnhøa) og ved Flåman om vinteren. Det må derfor tas ekstra hensyn hvis det er villrein i nærheten av kjøreruta.

På grunn av hekkelokaliteter for rovfugl i nærheten av Setaldalen, bør en istedenfor å kjøre gjennom Setaldalen, kjøre Meløya – østsiden på Marsjøen – Sandtjønna – Kongsbekklægret, når det er bra vær og god sikt.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.



Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil kjøring med snøskuter mellom Dalholen og Fjellægret, og til og fra Fjellægret i forbindelse med tillatt hogst, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Kjøringen med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Når det gjelder Flåman naturreservat vil en dispensasjon for kjøring med snøskuter, ikke være i strid med verneformålet og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det er derfor mulig å gi dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Forvaltningsplanen har som tidligere opplyst, ikke retningslinjer for hvor mange turer det kan gis tillatelse til med snøskuter i forbindelse med tillatt hogst. Retningslinjene i forvaltningsplanen sier at de hyttene og setrene som det er mulig å kjøre til med bil eller traktor sommerstid, kan få tillatelse til inntil 2 turer (tur-retur) med snøskuter pr. år. Det foreslås derfor at det gis dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) i 2021-2024.

### **Delegert vedtak**

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Stein Arne Brendryen, Dalholen, dispensasjon til å kjøre snøskuter gjennom Flåman naturreservat og i Knutshø landskapsvernområde i forbindelse med tillatt vedhogst i nærheten av egen seter på Fjellægret i 2021-2024.

Dispensasjonen begrunnes med at kjøring med snøskuter gjennom Flåman naturreservat på godt snødekt mark om vinteren, sannsynligvis ikke vil medføre skade på de kvartær-geologiske forekomstene, og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene.

Det gis dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) i 2021-2024.

Kjørerrute er: Dalholen – Fjellvegen – Setaldalen – Staesvollen – Fjellægret. På grunn av hekkelokaliteter for rovfugl i nærheten av Setaldalen, bør Stein Arne Brendryen istedenfor å kjøre gjennom Setaldalen, kjøre Meløya – østsiden på Marsjøen – Sandtjønna – Kongsbekklægret, når det er bra vær og god sikt.

#### **Vilkår:**

- Kjøring med snøskuter skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.



- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

### **Forholdet til annet lovverk**

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

### **Rett til innsyn i sakens dokumenter**

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

### **Klageadgang**

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)  
forvalter  
Dovrefjell nasjonalparkstyre

### **Kopi til**

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Folldal kommune
- Folldal fjellstyre
- Oppdal kommune
- Oppdal Bygdeallmenning
- Tynset kommune
- Kvikne Utmarksråd