



Jægervatn jaktfelt

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VAR REF.: 2021/8537 - 432.2

DATO: 22.09.2021

Innvilget dispensasjon for henting av bytte i Landskapsvernområde under elgjakta

Viser til søknad om bruk av ATV til frakt av skutt elg i området ved Jægervatnet. Søknaden er med hjemmel i gitte delegeringer behandlet administrativt og det er fattet følgende

Vedtak

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jf. Samme lovs § 77, dispensasjon til Jægervatnet jaktfelt i Ytre Lyngen storvald til å benytte ATV til transport av slakt i forbindelse med elgjakt.

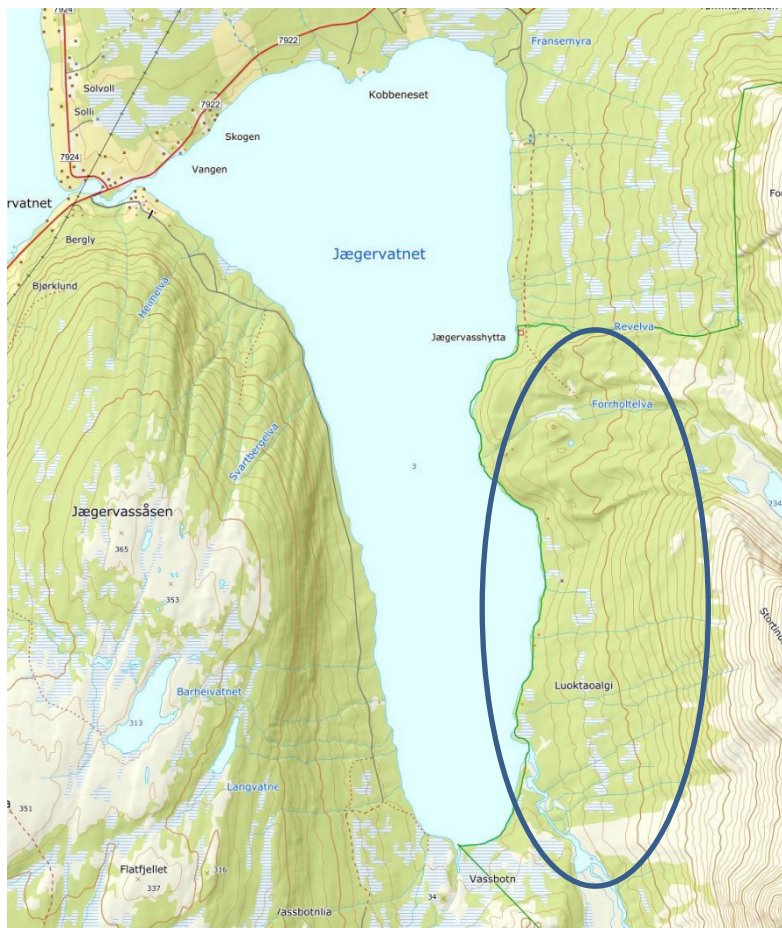
Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder under elgjakta i 2021
- Dispensasjonen gjelder kun for frakt av elg ut av området og kun fra det tidspunkt elgen er felt
- Antall turer er begrenset oppad til det samme antall som antall elg på kvoten som felles i dette området
- Det dispenseres til kun en (1) ATV med henger for hver felt elg
- Kjøringa skal foregå med gangfart eller lavere
- Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon
- Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. Kjøring skal unngås i områder som vil kunne få særlige skader, herunder særlig på våtmyrpartier
- Dispensasjonen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Rapport om antall turer og tidspunkt for kjøringen skal sendes Lyngsalpan verneområdestyre straks etter at elgjakta er avsluttet, og senest 1 uke i etterkant. Eventuell mangel på rapportering kan medføre avslag på eventuelt senere søknader. Rapporten sendes verneområdeforvalter på e-post: fmtrods@statsforvalteren.no

Det anmodes om at Ittunjårga reinbeitedistrikt (Berit Kristine Utsi: 93283374) kontaktes for å unngå å forstyrre flytting av reinflokken, og skape merarbeid for reindriftsutøvere. Søker har selv ansvar for å innhente eventuelt andre tillatelser som f.eks fra grunneier.

Bakgrunn

Jægervatnet jaltfelt i Ytre Lyngen storvald søker om dispensasjon til frakt av skutt elg i området ved Jægervatnet. I 2021 har jaktfeltet 5 elg på kvoten, 2 voksne dyr og 3 kalver. Det opplyses i søknaden av normalt felles 1 – 2 dyr innenfor landskapsvernområdet. Det er utfordring å frakte disse ut av området. Det søkes derfor om dispensasjon til bruk av ATV til dette formålet.



Grunnlaget for avgjørelsen

Transport av jaktutbytte ved jakt på elg er direkte hjemlet i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 2b.

Formålet med opprettelse av Lyngsalpan landskapsvernområde er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorferdsel i landskapsvernområdet er i utgangspunktet forbudt jf. forskriftens § 3, pkt. 5.1. Transport av skutt elg er ikke hjemlet i verneforskriften, men verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt opp til at dette skal kunne vurderes og dispenseres til dette formålet i hht. naturmangfoldlovens § 48. I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom *det ikke strider mot vernevedtakets formål, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig*.

I naturmangfoldlovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.

Av naturmangfoldlovens § 7 fremgår det at prinsippene i loven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Sikkerhetshensyn og hensynet til vesentlige samfunnsinteresser vurderes ikke som relevante i denne saken.

I henhold til nml. § 48 kan det blant annet gjøres unntak fra et vernevedtak dersom *"det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig"*.

Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være innfridde for at tillatelse kan gis. Det fremgår av forarbeidene til loven at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette, eller særlig/spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen er ment å kunne benyttes på søknader som gjelder bagatellmessige eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene. Særlig bør konsekvensene av en dispensasjon vurderes, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag. Det er et vilkår for å bruke bestemmelsen at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet, eventuelt legger grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneverdiene. Bestemmelsen gir dermed anvisning på *en* streng vurdering av om dispensasjon skal gis eller ikke.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, forvaltningsplanen, egne kartdata og kartlegginger. Vi vet at kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy og forstyrrelser som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv, samt tamrein. I tillegg vet vi at motorisert ferdsel på barmark vil kunne føre til kjørespor og skade på vegetasjon og terreng. Myrer, våtmarker og områder med tynt og fattig jordsmonn er spesielt sårbare for kjøreskader og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Dette gjør at ferdsel bør kanaliseres til eksisterende kjørespor og veier for å unngå unødvendig skade på naturmangfoldet. Utøvere av tradisjonelt friluftsliv kan også bli forstyrret av støy fra motorferdsel, da de blant annet oppsøker nasjonalparken for å oppleve stillheten i naturen. Den omsøkte kjøringen omfatter imidlertid en svært kortvarig forstyrrelse som vil kunne tolereres. Kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 anses til å være tilstrekkelig for behandling av saken.

Lyngsalpan landskapsvernområde består hovedsakelig av høyfjell, daler, isbreer og morener, men noen steder går verneområdet ned til lavereliggende områder. Området ved Jægervatnet er et eksempel på det Bakgrunnen for at akkurat dette området ble innlemmet i landskapsvernområdet er at området ved Jægervassbotn har botanisk og geologisk verneverdi. Området består for det meste av lauvskog og noen myrpartier. Det opplyses i søknaden at jaktlaget skal bestrebe seg på å gjøre minst mulig skade i terrenget og i størst mulig grad følge skogsveier og reindriftas kjørespor. Kjøring med ATV i terrenget kan medføre at det dannes kjørespor noe som vil være i strid med verneformålet. Det er kjent at effekten av ATV på naturen i stor grad påvirkes av kjører. For å redusere faren for uønska effekt av kjøringa tillegges føre-var prinsippet stor vekt og det vedtas derfor klare atferdsregler, noe som reduserer det potensiale skadeomfanget.

Det er ikke registrert rovfuglhekking innenfor det omsøkte området, men området er egnet til næringssøk for blant annet kongeørn og fjellvåk. Den omsøkte kjøringen skal imidlertid foregå på en tid av året som ikke er særlig sårbar for rovfuglene.

Det omsøkte området er et viktig område for tamreindrift da dette jaktfeltet ligger midt i reindriftas flyttlei via Stortinddalen til Koppangen. Elgjakta foregår midt i den tiden reindriftsutøvere samler og flytter rein. Jaktlaget bør derfor ta kontakt med Ittunjarga reinbeitedistrikt før kjøring for å unngå å være til ulempe i flyttingen.

Konklusjon

Den omsøkte kjøringen, ATV og de innførte atferdsregler i tilknytning til kjøringa, vil kunne foregå uten at det er i strid med verneformålet og det vil ikke påvirke verneverdiene vesentlig

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Lyngen kommune

Ittunjarga reinbeitedistrikt

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Strandveien 24

Statens Hus

9060 LYGSEIDET

9800 VADSØ

