



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyret**

Besøksadresse
Vesleslåtten 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Nyset-Bjødne sameie
v/Lars Terje Slåke

E-post: la-terje@outlook.com

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/2888 - 432.4

Dato 29.01.2021

Dispensasjon til motorferdsel i tilknytning til drift av fiskevann og buer i Nyset-Bjødne sameie.

Nyset-Bjødne sameie v/Lars Terje Slåke har søkt om å bruke snøskuter og motorbåt knyttet opp til drift av buer og fiskevann i Lengjedalen. Hallingskarvet nasjonalparkstyret gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn.

Viser til søknad fra Nyset-Bjødne sameie v/Lars Terje Slåke, datert 25.11.20, om tillatelse til å bruke snøskuter og motorbåt knyttet opp til drift av buer og fiskevann i Lengjedalen. Det søkes om flerårig dispensasjon og 18 turer per år. Dette skal dekke behovet ved utsetting av fisk og frakt av utstyr til drift av buer og utkjøring av saltstein. I tillegg søkes det om å bruke motorbåt på Lengjedalsvannet.

Vurdering.

Det er et generelt forbud mot motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf. § 3 pkt. 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer, utstyr og ved til hytter og stølen (jf. § 3 pkt. 6.3. e), landbruksdrift (jf. § 3 pkt. 6.3. c) og fiskekultiveringstiltak (jf. § 3 pkt. 6.3. f). I tillegg er det åpnet for at det kan gis tillatelse til bruk av motorbåt i tilknytning til fiske (jf. § 3 pkt. 6.3. g).

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitertur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området mellom Haugastøl og Lengjedalen er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et



vinterbeiteområde. Ut ifra at området er et vinterbeiteområde må det utvises forsiktighet når man ferdes inn i området, og SNO må kontaktes for opplysninger om eventuell villrein i området før kjøring på vinterføre skal gjennomføres. I Lengjedalen er det satt ut fjellrev og det er føringsautomater og kunstige hi i området. Ved forstyrrelser vil fjellrev og villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Utover villrein og fjellrev inneholder ikke Naturbasen eller Artskart registreringer av truede eller sårbare arter i området.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er helt nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener Hallingskarvet nasjonalparkstyre at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak.

Etter delegert myndighet, sak 2-2021, gir forvaltningsmyndigheten Nyset-Bjødabu sameie v/Lars Terje Slåke dispensasjon til å bruke snøskuter til transport av varer, utstyr og ved til buer, utkjøring av saltstein og utsetting av fisk. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Verneforskriften for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 c, e og f.

Dispensasjonen gjelder i 18 turer per år. Gjør oppmerksom på at «en tur» gjelder per skuter. Det vil si at blir det benytte 2 skutere på samme tur, skal dette regnes som to turer. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 1. januar til 30. april for årene 2021, 2022, 2023, 2024. For transport av utstyr gjelder strekningen Haugastøl – Nyset – Grytå – Lengjedalen. For utsetting av fisk gjelder ruta Haugastøl, Vesle Tungavann, Nedre og Øvre Hellevann, Fisktjødn og Lengjedalsvann.

Forvaltningsmyndigheten gir Nyset-Bjødabu sameie v/Lars Terje Slåke dispensasjon til å bruke båt med motorstørrelse opp til 10hk på Lengjedalsvannet i forbindelse med fiske, fiskekultivering og frakt av felt villrein.



Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Verneforskriftet for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 g.

Vilkår for tillatelsen:

- Antall turer skal begrenses til et minimum, og lastekapasiteten skal utnyttes på den enkelte tur.
- SNO skal kontaktes i forkant av transporten. Dette for å innhente opplysninger om eventuelle villrein i området.
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.
- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når motorferdselen er avsluttet og senest innen 1. juni for hvert år.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake tillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for tillatelsen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Denne tillatelse er gitt etter verneforskriften og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven og tillatelse fra grunneiere.

Forvaltningsmyndigheten er ikke kjent med negative effekter for verneformålet i den perioden sameie tidligere har hatt dispensasjon til å bruke motorbåt på Lengjedalsvannet og snøskuter til drift av fiskevann og buer i området. Det er et sentralt mål for forvaltningen av nasjonalparken at jakt, fiske og landbruk fortsatt skal kunne foregå innenfor rammene av verneformålet. Forvaltningsmyndigheten ønsker å legge til rette for at utmarksressursene i nasjonalparken kan utnyttes på en god måte.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter



Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell