



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

09.02.2021

Vår ref:

2021/704

Deres dato:

16.01.2021

Deres ref:

Vivi - Ann Heide

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for frakt av ved og saltslikkesteiner til eiendom 57/10 i Skipsfjord landskapsvernområde, Karlsøy kommune

Vi viser til søknad datert 16.01.2021, videresendt til oss fra fylkeskommunen på e-post 18.1.2021.

V e d t a k

Statsforvalteren gir Vivi-Ann Heide og Ronald Mikkelsen dispensasjon til å kjøre med snøskuter for frakt av ved til hytte på eiendom 57/10, og saltslikkesteiner til beiteområder i Skipsfjord landskapsvernområde.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Ronald Mikkelsen** som fører.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **2 turer tur-retur i 2021** og **2 turer tur-retur i 2022** fra grense av landskapsvernområdet på Olkeidet til hytte på eiendom 57/10 i Skipsfjord.
4. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter for frakt av sekker med ved til hytte på eiendom 57/10, og saltslikkesteiner til beiteområder i Skipsfjorden.
5. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med **31. mars i 2021**, og fra det er frossen, snødekt mark neste sesong til og med **31. mars 2022**.
6. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselsloven fra Karlsøy kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre.
Under kjøringen skal fører ha med deg:
 - a. «Dispensasjon til motorisert ferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde» med kart og kjørebok. Se vedlegg.
 - b. Dispensasjon fra Karlsøy kommune.
7. All kjøring mellom grense for landskapsvernområdet og Skipsfjord skal føres inn i kjøreboka før turen starter. Utkvittert kjørebok skal returneres til Statsforvalteren innen **1. juni 2022**.
8. Snøskuter som benyttes skal være påmontert slede.
9. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.

E-postadresse:
sftfpost@statsforvalteren.no

Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.statsforvalteren.no/tf

Org.nr. 967 311 014



- a. Ledig transportkapasitet på vei til Skipsfjord kan benyttes til å ta med eget utstyr, eller utstyr for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
- b. Ledig transportkapasitet under retur fra Skipsfjord benyttes til å ta med eget avfall, eller avfall for andre i samråd med Skipsfjord utmarkslag.
10. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø
11. Dersom vilkårene ikke overholdes vil Statsforvalteren trekke dispensasjonen tilbake.
12. Dersom det skulle bli nødvendig av hensyn til naturmangfold, miljø eller reindrift, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Klage på vedtak

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til å kjøre med snøskuter for å frakte ved, utstyr og proviant til hytta på eiendom 57/10, og saltslikkesteiner som skal plasseres ute i beiteområdet. De søker om å kjøre fra gården Lynghaug 2/190, og det søkes om 6 turer per år. De driver gårdsbruk med sau, og hytta brukes som gjeterhytte. Vi har tidligere fått opplyst at søker ikke disponerer vedskog i Skipsfjord, og derfor ønsker å frakte ved hjemmefra til hytta.

Regelverk

Formålet med Skipsfjord landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster, og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3.

Verneforskriften har ingen hjemmel til å gi tillatelse til frakt av ved eller saltslikkesteiner til området. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget og føre-var-prinsippet – naturmangfoldloven § 8 og § 9

Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til naturområdet med kulturlandskapet, til geologiske forekomster, og til plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Ut fra erfaringer med motorferdsel i utmark generelt, vurderer Statsforvalteren at det er liten fare for skader på vegetasjonen så lenge snøskuter brukes på frossen mark med godt snødekke.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Vi har tidligere fått opplyst at det som regel kun er streifdyr som går der. Med så lite elg i området, mener vi at faren for alvorlig forstyrrelse er liten ved kjøring langs transporttraseen over til fjorden. Ved kjøring må det likevel vises aktsomhet ved å forvise seg om at det ikke er elg der. Det samme gjelder for tamrein.



Dersom det blir kritisk dårlige beiteforhold for rein, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Om vinteren er det lite fugl i Skipsfjorddalen, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Rovfugl kan være svært sårbare for forstyrrelser i etableringsfasen. Ifølge den sentrale databasen for rovdyr, er det hekkelokalteter for rovfugl nært kjørestraséen og bygda i Skipsfjord.

Økosystemtilnærming og samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 10 og § 12

Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

For 2021 har vi fått søknader om motorferdsel i Skipsfjord omtrent på samme nivå som de siste årene. De siste fem årene har vi gitt tillatelser til mellom 23 og 34 turer totalt. I tillegg kommer kjøring internt i fjorden ved bl.a. henting av ved og kjøring i forbindelse med reindrift. På grunn av vanskelige kjøreforhold, har flere turer ikke blir kjørt. Med hensyn til vilt og fugleliv, for å unngå spor i terrenget og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi å begrense det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Skipsfjord. Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene. For å ikke øke belastningen, kanaliserer vi all kjøringen til Skipsfjord via en trasè, over Olkeidet.

Søker har flere ganger tidligere fått dispensasjon for kjøring med snøskuter for frakt av ved og saltslikkesteiner, senest i 2019 og 2020. Av kjørebok går det fram at de to turene det var gitt dispensasjon til ble kjørt begge årene. Søker har kjørt flere ganger tidligere, både til familiens eiendom, for utmarkslaget og for reinbeitedistriktet. Ved å bruke samme sjåfør til flere oppdrag er det mulig å samordne kjøring og holde samlet belastning nede. Samlet belastning kan også holdes nede ved at transportkapasitet utnyttes til andre oppgaver på kjøring til og fra området, for eksempel utfrakt av avfall.

I den grad det er behov for å transportere utstyr til eller fra Skipsfjord, har vi lagt til grunn at utstyr kan tas med på de samme turene, slik at ledig transportkapasitet utnyttes effektivt og dermed begrenser behov for ekstra turer. På denne måten kan den totale kjøringen til og fra Skipsfjord begrenses.

Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt for hekkende rovfugl. Vi setter derfor siste dato for kjøring til 31. mars.

Dersom det er behov for transport ut over dette, må alternativer vurderes. Skipsfjorden er tilgjengelig med båt, og etter det vi vet blir en del av transportbehovet allerede dekt med båttransport.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Statsforvalteren vurderer at kjøring med snøskuter for frakt av ved og saltslikkesteiner til beiteområder ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike



tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Konklusjon

Vi mener at kjøringen med de vilkår som følger dispensasjonen, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Vi har lagt vekt på at det er mulig å samordne behov for annen transport ved å ta med utstyr/avfall som returlast dersom det er ledig kapasitet, jf vilkår knyttet til tillatelsen, og at søker også kjører i annet oppdrag for utmarkslaget.

Det er i flere år søkt om kjøring for å frakte ved og saltslikkesteiner, og behovet er såpass forutsigbart, at vi med hensyn til en rasjonell saksbehandling gir dispensasjon for 2 sesonger.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjørebok Heide og Mikkelsen 2021 og 2022

Kopi til:

Vårdnå / Vannøy rbd v/Thore Vidar Kitt	Fakken 82	9135	VANNVÅG
Karlsøy kommune	Rådhusveien 41	9130	HANSNES