



Jan Berntsen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Linnea Karoline Vereide, 61266062

Hynna naturreservat - Dispensasjon - tillatelse til bruk av bil for uttransport av båt ved Hornsjøen

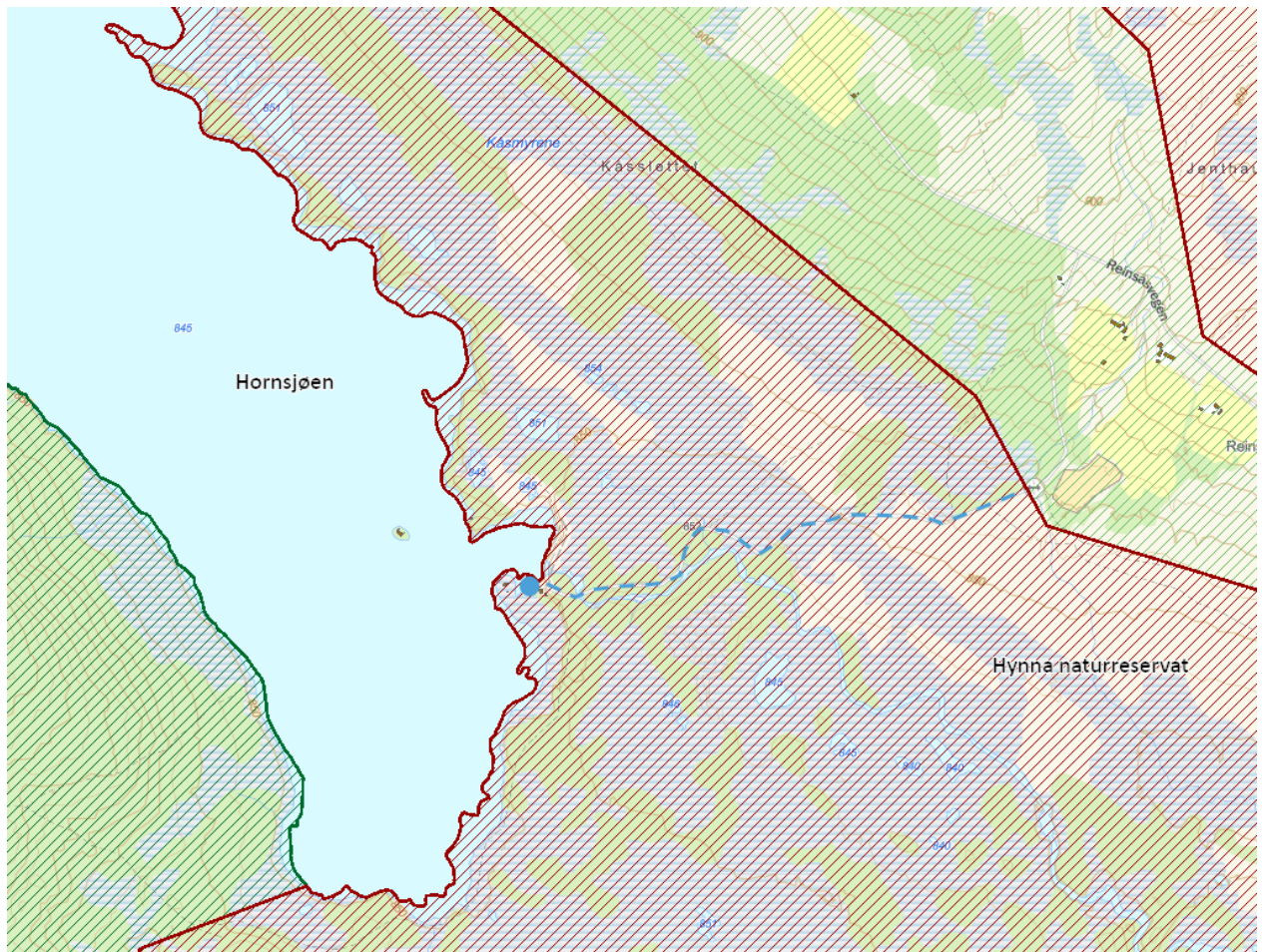
Statsforvalteren i Innlandet gir Jan Berntsen tillatelse til bruk av bil for å hente ut en båt ved Hornsjøen i Hynna naturreservat, med hjemmel i § 7 bokstav ad) i verneforskriften for Hynna naturreservat. Tillatelsen gjelder for én tur med bil mellom Reinsåsen og Hornsjøen i løpet av høsten 2021. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

Vi viser til deres søknad av 2. september 2021, angående en tillatelse til å kjøre ned til Hornsjødemningen i Hynna naturreservat for å frakte ut en båt.

Søker opplyser at han har fått en båt som ligger ved Hornsjødammen, og som er for tung til å fraktes ut uten bruk av bil, og søker derfor om tillatelse til å hente den ut med bil.

Søker ønsker å hente ut båten før elgjakta starter.



Rød skravering = Hynna naturreservat, stiplet blå linje = omsøkt kjøretrase til Hornsjøen (InnlandsGis).

Lovgrunnlag

Hynna naturreservat ble opprettet 11. mars 2011. Formålet med vernet er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet med naturreservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet er meget stort og variert og har spesielle naturtyper som bekkekløft og bergvegg og naturbeitemark i tillegg til spesielle myrutforminger og gammel barskog. Området har et stort artsmangfold med et rikt og særpreget fugleliv. Naturreservatet har også stor pedagogisk og vitenskapelig betydning.

I 2002 fikk Hynna naturreservat Ramsar-status, det vil si et våtmarksområde med sentral økosystemfunksjon for især fuglelivet av internasjonal betydning. Et av kriteriene hentet fra *Ramsar Informasjon Sheet* for området fremgår det blant annet at «Hynna naturreservat har store områder med åpne myrflater, og disse er svært viktige hekke- og leveområder for mange fuglearter, særlig ender og vadere. I tillegg har flere rovfugler sine jaktområder her».

I henhold til verneforskriften § 3 bokstav a) er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Videre jf. § 3 bokstav b) er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, vernet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse.

Det er forbudt med motorferdsel i naturreservatet, jf. § 5 bokstav a). Forbudet er ikke til hinder for motorferdsel på Reinsåsvegen fram til Reinsåsen, jf. § 6 bokstav d).



Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel på vegen mellom Reinsåsen og Hornsjøen, jf. § 7 bokstav ad).

Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Hynna naturreservat har et mosaikkipreg av skog, snaufjell, myr, vann og vassdrag i et rolig kupert lavfjell i Gausdal kommune. Det er et rikt fugleliv i reservatet, med blant annet forekomst av følgende rødlistearter: horndykker (VU), knekkand (EN), stjertand (VU), sjøorre (VU), svartand (NT), vipe (EN), dobbeltbekkasin (NT), storspove (VU), fiskemåke (NT), brushane (EN) og makrellterne (EN). I tillegg er det registrert flere arter av lav, sopp, mose og karplanter som; gubbeskjegg (NT), gryntjafs (NT), sprikeskjegg (NT), granseterlav (NT), taigaskinn (VU), rynkeskinn (NT), taigakjuke (VU), mjuktjafs (VU), dragehode (VU), grynkolve (VU), kadavermose (VU), skjeggklokke (VU), trådrag (VU), smånesle (VU) og høstmarinøkkel (VU).

Jf. nml. § 8 heter det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Statsforvalteren mener det foreligger god kunnskap om verneverdiene i naturreservatet gjennom blant annet utarbeidelse med ny forvaltningsplan med tilhørende naturfaglige registreringer og fagrapporter, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i område, registreringer av arter i InnlandsGis, Naturbase og Artskart. Statsforvalteren vil på dette grunnlaget fastslå at kunnskapen om artene og området er god og oppfyller kravet i nml. § 8. «Føre-var-prinsippet» etter nml. § 9 blir dermed ikke vurdert som relevant i saken.

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Statsforvalteren anser det som viktig at en i størst mulige grad unngår aktiviteter i naturreservatet som kan virke forstyrrende på dyrelivet eller føre til skader på plante- og dyreliv. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og framtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder og hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit». Dette gir risiko for at den samlede belastning blir så stor, at det kan få negative konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i naturreservater, som Hynna naturreservat, til det strengt nødvendige. Statsforvalteren ønsker å legge til rette for at naturreservatet i noen grad kan brukes i friluftssammenheng, uten at det går på bekostning av verneverdiene, blant annet i form av skiløyper som er tilgjengelig for allmennheten. Statsforvalteren ønsker å i tillegg å ta vare på at friluftsopplevelsen for folk flest ikke forstyrres av motorisert ferdsel blant annet på skituren.

Det er i henhold til forvaltningsplanen for Hynna naturreservat lagt opp til at de som har hytte, seter eller fiskerett i Hornsjøen kan søke og påregne tillatelse til opplagring av båt ved Hornsjødammen. I



den forbindelse er det også naturlig at det kan være behov for inn og uttransport av båt langs veien mellom Reinsåsen og Hornsjøen. Slik transport vil kunne tillates i begrenset omfang etter søknad. I dette tilfellet søkes det om å transportere ut en båt som søker har fått som ligger ved Hornsjødammen. Søker skriver at det ikke er mulig å uttransporterte båten på noen annen måte enn med bil da den er tung. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorferdsel mellom Reinsåsen og Hornsjøen, og vurderer at det i dette tilfellet er nødvendig å bruke bil for å uttransporterte båten. Statsforvalteren vurderer at tiltaket er innenfor hva en kan tillate i naturreservatet, da dette er å regnes som et engangstilfelle, og hvor kjøringen vil foregå på høsten når området er mindre sårbart. Statsforvalteren vurderer at tiltaket vil være av mindre betydning for verneverdiene i området.

Hvis det mot formodning skjer oljelekkasje eller lignende i forbindelse med transporten plikter tiltakshaver å rydde opp i det, jf. nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver (ta i tilfelle kontakt med oss hvis noe slik skulle skje). Nml. § 12 om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder anses ikke som relevant her.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Jan Berntsen tillatelse til bruk av bil for én tur mellom Reinsåsen og Hornsjøen for uttransport av båt, jf. § 7 bokstav ad) i verneforskriften for Hynna naturreservat. Følgende vilkår er knytt til tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for én tur med bil i løpet av høsten 2021 for uttransport av båt.
2. Kjøringen skal skje på en hensynsfull måte for å unngå unødvendige forstyrrelser.
3. Oljesøl eller lignende fra kjøretøy er ikke tillatt og må fjernes hvis det skulle skje uhell.
4. Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
5. Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai 2022, eller
 - 2) utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
6. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Hynna naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

GAUSDAL KOMMUNE	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
GAUSDAL FJELLSTYRE	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL
SNO			