



Hålåbu
v/Magne Håvard Forberg
Vassgangen
2690 SKJÅK

SAKSHANDSAMAR: BJØRN DALEN

ARKIVKODE: 2014/8626 - 432.3 DATO: 07.01.2015

Delegert vedtak

Delegasjonssak

DELEGERT SAK - BREHEIMEN NASJONALPARK - TRANSPORT AV VARER MED SNØSKUTER TIL HÅLABU VED LUNDADALSVATNET OG UTTRANSPORT AV SØPPEL - HÅLABU V/MAGNE HÅVARD FORBERG

I medhald av brev frå Miljøverndepartementet datert 17.02.2012 har Breheimen nasjonalparkstyre i styremøte 11.02.2013, sak 32/2013, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Breheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld dei spesifiserte dispensasjonsreglane om ferdsel i verneforskriftene for verneområda i Breheimen, slik som i denne saka:

I samsvar med delegasjonsfullmakt gjev nasjonalparkforvaltaren dispensasjon frå verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark for transport av varer til felleshytte ved Lundadalsvatnet. Løynet er gjeve på visse vilkår. Vi viser til saka med spesifiserte vilkår i vedtaket under her.

Dokument i saka:

Søknad av 17.desember 2014 frå Hålåbu v/Magne Håvard Forberg.

Søknaden blir vurdert i samsvar med:

1. Forskrift for Breheimen nasjonalpark, dagsett 7.august 2009.
2. Naturmangfaldlova, dagsett 19, juni 2009 nr.100.

Søknaden

Hålåbu v/ Magne Håvard Forberg søker om løyve til å transportere varer med snøskuter inn til Hålåbua som ligg ved utløpsosen på Lundadalsvatnet, og å transportere søppel ut av verneområdet.

Verneforskrift og verneformål

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1(Formål), 4 og 5 (forvaltningsmål for naturtypar, økosystem og artar) samt § 7(prinsipp for å ta offentleg avgjerd), jf. § § 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslege prinsipp). Formålet med Breheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særeigne, representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Etter verneforskrift for Breheimen nasjonalpark, er motorferdsel på land, på vann og i lufta under 300 m frå bakken forbode (verneforskriftene § 3 pkt. 6.1), med unntak gjeve i pkt. 6.2 og 6.3. Tiltaket vil omfatte motorferdsel i nasjonalparken. Forvaltningsmyndet kan gje løyve til bl.a:

- «*bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til hytter og setrer, og for transport av båt og garnkasser*» (§ 3 pkt. 6.3 bokstav e i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark).

For å ha med hjelpemannskap er det ingen heimel i verneforskrifta. Det må derfor vurderast etter verneforskrifta sin generelle dispensasjonsparagraf, § 4.

I vurderinga av søknaden skal forvaltningsstyresmakta også gjere greie for bruken av dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12, jf. § 7.

Vurdering

Når det gjeld transport til Lundadalen så har det etablert seg ein praksis med bruk av snøskuter attende til 1970, d.v.s ca. 30 år før vernet vart innført i 2009. Snøskuter blir vurdert som det mest skånsame transportmiddelet her. I fyrste fasa var Lundadalen mykje brukt til transport, men etter kvart vart det etablert ein annan trase frå setra Skjellom og sørover fjellet til Holåbreen og nedi Lundadalen. Denne ruta var den vanlegaste da vernet vart innført i 2009.

Kunnskapen om området er god. Det er viktig å ta omsyn til villreinen under transporten. I samband med registrering av områdebruken til villreinen er det avdekt at villreinen i Ottadalen sør brukar tangen utover mellom Tundradalen og Lundadalen som vinterbeite. Reinen går for det meste ytst på tangen utover til våren før den trekker sør-vestover og inn i Tundradalen. Når reinen trekker inn og ut av området kan variere. Det kan framleis stå att rein i området der skutertraseen til Lundadalen frå Skjellom går. I eit møte med Ottadalen villreinnemnd og Ottadalen villreinutval i 2013 vart det derfor bestemt at ein skulle gå over til ein ny trase, for å unngå vinterområdet til villreinen. Denne traseen startar på Sota og går inn på Sotflya, vidare ned Herbergsbakkane, inst i Tundradalen. Så vidare opp på Steinflya og ned på Holåbreen til Lundadalsvatnet. Denne traseen er meir krevjande enn å køyre over Skjellom. Det er derfor viktig å samordne køyringa mest mogleg til tidspunkt med godt føre. Leigekøyrarar som har køyreoppdrag til Lundadalen må gå saman om å utføre desse over eit stuttare tidsrom.

Økosystemet er lite påverka om vinteren som er den tida det er mest skånsamt for transport til Lundadalen.

Snøskuter er ein praktisk transportmåte så lenge trase og vilkår elles blir oppfylt. Ut ifrå denne vurderinga meiner ein at det ikkje er aktuelt å bruke føre-var-prinsippet i denne saka.

Ekstra mannskap

Leigekøyraren har signalisert at det er behov for å ha med ein hjelpesmann under transporten. For ekstra mannskap under transporten er det ingen spesifisert dispensasjonsheimel i verneforskrifta. Ei slik ordning må derfor vurderast etter den generelle dispensasjonsparagrafen. Det at det er to personar på same snøskuter under transport fører ikkje til at aktiviteten vil påverke verneverdiane nemneverdi. Det er avdekt behov for å vere to personar ved fleire høve på denne ruta med svært vekslende føre og topografi. Høgdeskilnaden i terrenget varierer hundretals meter. Det vil heller ikkje påverke verneverdiane nemneverdig. Den viktigaste grunnen til å ha med ein ekstra person er tryggleiken. Dette er ein lang tur der ein startar i ein fjelldal (Ostradalen), kryssar neste dal (Tundradalen) før ein må over og ned i tredje dal (Lundadalen). Nasjonalparkforvaltaren vurderer tilhøva slik at det i dei fleste tilfelle vil vera behov for å ha med hjelpesmann på denne ruta.

Ut ifrå ei samla vurdering meiner nasjonalparkforvaltaren at tiltaket kan gjennomførast på gjevne vilkår.

Vedtak

Breheimen nasjonalparkstyre vedtek, med heimel i verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 bokstav e, å gje Hålåbu v/Magne Håvard Forberg løyve til å bruke snøskuter til transport av varer til Hålåbu, og transportere søppel ut av verneområdet på retur.

Det blir likeeins, med heimel i verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark § 4, jf. Naturmangfaldlova § 48, gjeve løyve til å ha med ein person som hjelpesmann under transporten.

Vilkår

- Det skal brukast leigekøyrar med godkjent leigekøyringsløyve frå Skjåk kommune til transporten
- Det blir gjeve løyve til ein tur-retur, og leigekøyrar skal prøve å samordne transporten med annan transport til osen på Lundadalsvatnet for å få ned talet på turar.
- Transporten skal skje innan 20.april 2015, med unntak av påska, onsdag 1.april - måndag 6.april 2015
- Tilvist køyrerute for transporten er: Sota – Sotflya – Herbergsbakkane – Gjelåflaten – Steinflye – Holåbreen – osen på Lundadalsvatnet
- Motorferdsla skal gå før seg med aktsemd for å unngå skade på naturmiljø og for friluftslivet. Det skal takast spesielt omsyn til villrein under transport. Om det er villrein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna, eller ein kan køyre rundt dyra i ein avstand på minimum 500 meter, på le side.
- Melding om transporten skal sendast dagen før til SNO-Øyvind Angard(tlf.917 33365)
- Det skal førast køyrebok som skal vere med under transporten. Køyreboka skal fyllast ut før turen og sendast forvaltningsmyndet seinast 1.juni 2015

Det kan vere med ein hjelpesmann under transporten.

Transporten må også avklarast med Skjåk kommune og grunneigar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljøverndepartementet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljøverndepartementet, men sendast til Breheimen nasjonalparkstyre.

Med helsing

Bjørn Dalen
nasjonalparkforvaltar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga underskrift.

Kopi pr e-post til:

Miljødirektoratet, postboks 5672 Sluppen, 7485 TRONDHEIM
Skjåk kommune, Kommunehuset, 2690 SKJÅK
Fylkesmannen i Oppland, postboks 987, 2626 LILLEHAMMER
Skjåk Almanning, Industrigata 10, 2690 SKJÅK
SNO-L v/Øyvind Angard, Industrigata 10, 2690 SKJÅK