



**Nasjonalparkstyret  
for Jotunheimen  
og Utladalen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk fjellsenter  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Luster kommune,  
Kommunehuset, 6868 Gaupne

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 57 64 31 47  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Vidar Hjelle

Saksbehandler Eldrid Nedrelo

Vår ref. 2021/8601-6 432.2

Dykkar ref.

Dato 21.03.2022

## Utladalen landskapsvernområde - Dispensasjon - Transport av ved med snøskuter og material med helikopter - Vidar Hjelle

Vi viser til dykkar søknad om dispensasjon frå verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde om transport med snøskuter og material med helikopter. Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen handsama saka i styremøte den 14. mars, og gjorde følgjande vedtak:

Med heimel i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3. f) og g) får Vidar Hjelle løyve til transport av varer og material til stølane i Hjelledalen i Utladalen landskapsvernområde.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Løyvet for motorferdsel gjeld perioden 2022-2026.
- Inntil 4 dagar med transport av ved rundt Fremre Hjelledalen kvart år
- 1 tur/retur til Fv. 53 Tyin-Årdal for vedlikehald av snøskuter langs kortaste sikre
- Inntil 2 hiv med helikopter til kvar av stølane i Hjelledalen for transport av varer og material i løyveperioden. (Større restaureringsarbeid på bygningsmassen krev som regel eige løyve og då vert det samtidig gjeve løyve til transport knytt til dette.)
- Helikoptertransport i juli månad må skje med innflyging frå sør, frå Øygarden via Kyrfoss og til Heimre Hjelledalen/Fremre Hjelledalen. Retur same veg.
- Løyve for bruk av helikopter gjeld perioden frå juli til og med januar.
- Bruk av snøskuter bør skje utanom søndagar og heilagdagar.
- Løyvet gjeld for snøskuter med reg. nr. XX9795 og for månadane februar, mars og april.
- Snøskuteren skal lagrast inne i løa på Fremre Hjelledalen.
- Omfanget av skuterbruk er avgrensa til nærområdet til Hjelledalen og i skogsområde.
- Løyve for bruk av helikopter gjeld ikkje søndagar og heilagdagar.
- Motorferdsel skal varslast til naturoppsyn Rigmor Solem på førehand per telefon/SMS/e-post (mobil 959 65 158).
- Det skal kvart år sendast skriftleg rapport til nasjonalparkforvaltar om gjennomført motorferdsel innan 1.november.



Løyvet gjeld berre i medhald av verneforskrifta og søkjar må hente inn nytt løyve etter motorferdselslova frå Årdal kommune. Tiltaket krev også løyve frå evt. andre grunneigarar i området.

Vedtaket ovanfor erstattar tidlegare delegert vedtak av august 2021, Delegert vedtak – Dispensasjon – Utladalen landskapsvernområde – Transport av ved med snøskuter og material med helikopter – Vidar Hjelle, jf. forvaltningslova § 35 første ledd bokstav a).

Vi viser til vedlagt utskrift av sak 16/2022.

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak

Med helsing

Eldrid Nedrelo  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi:  
Årdal kommune  
Statens Naturoppsyn v/Rigmor Solem  
Statsforvaltaren i Vestland  
Kari Sveen



## Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/8601-5

Saksbehandlar: Eldrid Nedrelo

Dato: 04.03.2022

| Utval                                           | Utvalssak | Møtedato   |
|-------------------------------------------------|-----------|------------|
| Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen | 16/2022   | 14.03.2022 |

### Utladalen landskapsvernområde - Dispensasjon - Transport av ved med snøskuter og material med helikopter - Vidar Hjelle

#### Innstilling frå forvaltar

Med heimel i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3. f) og g) får Vidar Hjelle løyve til transport av varer og material til stølane i Hjelledalen i Utladalen landskapsvernområde.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Løyvet for motorferdsel gjeld perioden 2022-2026.
- Inntil 4 dagar med transport av ved rundt Fremre Hjelledalen kvart år
- 1 tur/retur til Fv. 53 Tyin-Årdal for vedlikehald av snøskuter langs kortaste sikre
- Inntil 2 hiv med helikopter til kvar av stølane i Hjelledalen for transport av varer og material i løyveperioden. (Større restaureringsarbeid på bygningsmassen krev som regel eige løyve og då vert det samtidig gjeve løyve til transport knytt til dette.)
- Helikoptertransport i juli månad må skje med innflyging frå sør, frå Øygarden via Kyrfoss og til Heimre Hjelledalen/Fremre Hjelledalen. Retur same veg.
- Løyve for bruk av helikopter gjeld perioden frå juli til og med januar.
- Bruk av snøskuter bør skje utanom søndagar og heilagdagar.
- Løyvet gjeld for snøskuter med reg. nr. XX9795 og for månadane februar, mars og april.
- Snøskuteren skal lagrast inne i låa på Fremre Hjelledalen.
- Omfanget av skuterbruk er avgrensa til nærområdet til Hjelledalen og i skogsområde.
- Løyve for bruk av helikopter gjeld ikkje søndagar og heilagdagar.
- Motorferdsel skal varslast til naturoppsyn Rigmor Solem på førehand per telefon/SMS/e-post (mobil 959 65 158).
- Det skal kvart år sendast skriftleg rapport til nasjonalparkforvaltar om gjennomført motorferdsel innan 1.november.

Løyvet gjeld berre i medhald av verneforskrifta og søkjar må hente inn eventuelt løyve etter motorferdselslova frå Årdal kommune.--- slutt på innstilling ---



## Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 14.03.2022

### Vedtak

Med heimel i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3. f) og g) får Vidar Hjelle løyve til transport av varer og material til stølane i Hjelledalen i Utladalen landskapsvernområde.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Løyvet for motorferdsel gjeld perioden 2022-2026.
- Inntil 4 dagar med transport av ved rundt Fremre Hjelledalen kvart år
- 1 tur/retur til Fv. 53 Tyin-Årdal for vedlikehald av snøskuter langs kortaste sikre
- Inntil 2 hiv med helikopter til kvar av stølane i Hjelledalen for transport av varer og material i løyveperioden. (Større restaureringsarbeid på bygningsmassen krev som regel eige løyve og då vert det samtidig gjeve løyve til transport knytt til dette.)
- Helikoptertransport i juli månad må skje med innflyging frå sør, frå Øygarden via Kyrfoss og til Heimre Hjelledalen/Fremre Hjelledalen. Retur same veg.
- Løyve for bruk av helikopter gjeld perioden frå juli til og med januar.
- Bruk av snøskuter bør skje utanom søndagar og heilagdagar.
- Løyvet gjeld for snøskuter med reg. nr. XX9795 og for månadane februar, mars og april.
- Snøskuteren skal lagrast inne i løa på Fremre Hjelledalen.
- Omfanget av skuterbruk er avgrensa til nærområdet til Hjelledalen og i skogsområde.
- Løyve for bruk av helikopter gjeld ikkje søndagar og heilagdagar.
- Motorferdsel skal varslast til naturoppsyn Rigmor Solem på førehand per telefon/SMS/e-post (mobil 959 65 158).
- Det skal kvart år sendast skriftleg rapport til nasjonalparkforvaltar om gjennomført motorferdsel innan 1.november.

Løyvet gjeld berre i medhald av verneforskrifta og søkjar må hente inn eventuelt løyve etter motorferdselslova frå Årdal kommune.

### Dokument i saka

- E-post av 16.02.22 frå Vidar Hjelle
- Søknad datert 18.08.21 frå Vidar Hjelle

### Saksopplysningar

#### Søknaden:

Vidar Hjelle søkte i 2021 om fleirårig løyve for bruk av snøskuter og helikopter knytt til ved- og materialtransport til Hjelledalen:

*«Søkjer med dette om løyve til å nytta snøscooter og helikopter i åra 2022,2023,2024,2025*



og 2026 (5 år).

***Søknaden blir sendt elektronisk til Årdal kommune v/Postmottak og til Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen v/Nasjonalparkforvaltar Kari Sveen.***

*Viser til min «Dispensasjon – Utladalen landskapsvernområde – Transport av ved med skuter og material med helikopter» for 2016-2021 (5 år). Dette løyve går ut i år, men ynskjer å fornya det med 5 år.*

*Snøscooter vert nytta i samband med transport av ved frå skogen rundt stølen og ned til stølshusa på fremre Hjelledalen. Det er perioden februar-april som er mest aktuell.*

*Snøscooteren er stasjonert på Fremre Hjelledalen, registreringsnummer XX9795.*

*Ber også om løyve til å køyra tur-retur Hjelledalen – Tynosen (Rv53) ein gong i løpet av denne perioden. Dette for å kunna ta service på snøscooteren.*

*Løyve til å nytta helikopter er i samband med frakt av materialar til Fremre og Heimre Hjelledalen for restaurering og vedlikehald av stølshusa. Behovet er inntil 2 hiv årleg til kvar av stølane.*

*Ser fram til eit positivt svar.»*

**E-post frå Vidar Hjellev, datert 16.02.22:**

*Hei!*

*Takkar for rask respons på søknaden.*

*Ser fyrst no at det er satt nokre vilkår som avgrensar tidsrommet for gjennomføring av helikoptertransporten til august-september.*

*Dette er ikkje hensiktsmessig for oss.*

*Ber om at dette blir endra og at ein ikkje spesifiserar når på året.*

*Grunnar dette med følgjande:*

- *Det er sommarmånadane som er aktuelle for å utføra vedlikehald på stølane. Ikkje hensiktsmessig å lagre materiell over vinteren for neste års vedlikehalds-arbeid.*
- *Det er anna helikoptertransport («turlagshytter»/aktivitet til bla Avdalen/Vettismorki/Skogadalsbøen + Hydro Energi sin aktivitet) i området som blir utført også våren/sommar månader. Urimeleg at våre få tilfeller i Hjelledalen då blir spesifisert til august september.*
- *Me veit omtrentleg kvarhen rovfuglane held til under hekking.*

*Kan dermed spesifisera helikopter-ruta i dei få tilfella av flyging i Hjelledalen til å gå i god avstand frå hekkeplassane.*

## Rapportering

Ved tidlegare løyve for perioden 2017-2021 var det sett vilkår om at det kvart år skulle sendast skriftleg rapport til nasjonalparkforvaltar om gjennomført motorferdsel. Forvaltar har motteke rapport om bruk av snøskuter i området Fremre Hjelledalen for åra 2017, 2018, 2019 og 2020. Det er rapportert om bruk av helikopter i 2021, men dei andre åra i løyveperioden. Søkjar opplyser på telefon til forvaltar den 4. mars om at behovet er avhengig av arbeid som må gjerast på stølsbygningane, både utvendig og innvendig.

## Ny vurdering i saka

Nasjonalparkstyret har i møte 11. mai 2016 delegert til nasjonalparkforvaltar å gjera vedtak m.a. i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane og i saker etter naturmangfaldlova § 48 med etablert forvaltningspraksis. Forvaltar vurderte fyrst denne saka til å vere av kurant karakter etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane, og i tråd med etablert praksis for motorisert ferdsel.

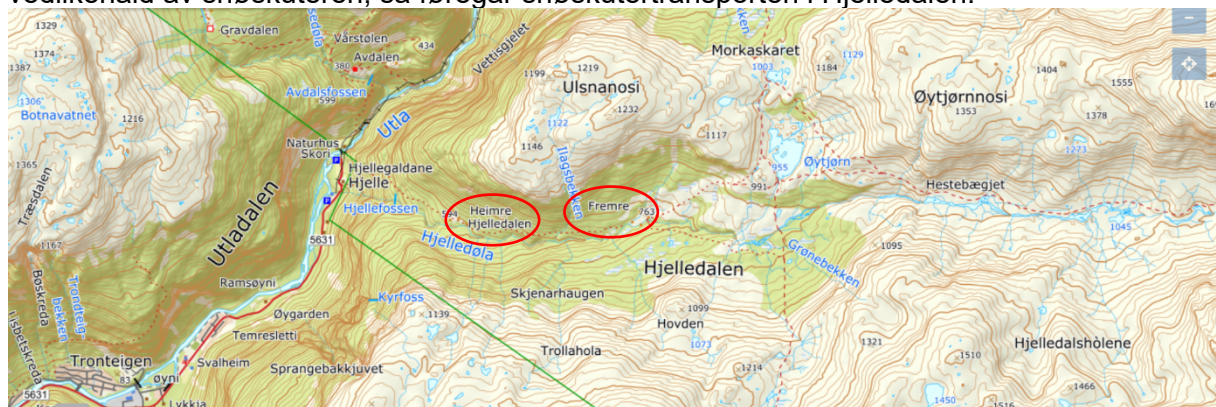
Det var opplyst om klagefrist på det delegerte vedtaket, men Hjelte klaga ikkje innan klagefristen på 3 veker. I følge e-post av 16.02.22 har han ikkje lagt merke til innhaldet i vilkåra før no. Forvaltar meiner det er grunnlag for å sjå på saka på nytt sidan vedtaket ror på ei skjønsvurdering, og at saka difor bør leggest fram for nasjonalparkstyret.

## Bakgrunn for søknaden

Søknaden gjeld framhald av tidlegare løyve frå perioden 2017-2021. Søknaden gjeld frakt av ved til stølane i Hjelledalen med snøskuter og inntil to hiv med helikopter for transport av material til restaurering og vedlikehald av bygningane. Søknaden gjeld også ein tur med snøskuter frå Hjelledalen til Tyinosen i løpet av perioden for vedlikehald av snøskuteren.

Kartet nedanfor viser stølane Fremre og Heimre Hjelledalen innanfor Utladalen landskapsvernområde.

Snøscooteren er stasjonert på Fremre Hjelledalen. Utanom transport til Tyin/Årdal for vedlikehald av snøskuteren, så føregår snøskutertransporten i Hjelledalen.



Kartet viser kvar stølane Fremre- og Heimre Hjelledalen ligg innanfor Utladalen landskapsvernområde.



## Heimelsgrunnlag

### Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert pr. 01.01.2020.

### Verneformål – forskrift

Formålet med Utladalen landskapsvernområde er «- - - å ta vare på eit vilt og vakkert vestlandslandskap med økologisk verdi, kulturell verdi og opplevingsverdi og som er identitetsskapande, i tilknytning til Jotunheimen nasjonalpark.

Vidare er formålet med vernet å ta vare på:

- eit naturområde med eit rikt dyre- og planteliv som pregar dette.
- eit eigenarta, ope og vakkert natur- og kulturlandskap med høg fjell, brear og geologiske avsetningar, der kulturlandskapet med beitebruk, gards- og stølsbygningar og kulturminne utgjer ein vesentleg del av landskapet sin eigenart.
- - - -

Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»

Etter verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde, er motorferdsel på land og i vatn, medrekna start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken forbode (verneforskrifta § 3 pkt. 6.1), med unnatak gjeve i pkt.

6.2 og 6.3. Med heimel i verneforskrifta § 3 pkt.:

- 6.3 f) kan forvaltningsstyresmakta gi løyve til transport av varer, brensel, proviant og utstyr inn til turisthytter, hytter og setrer
- 6.3 g) kan forvaltningsstyresmakta gi løyve til transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, anlegg og innretningar.

### Forvaltningsplan (Utkast 2008)

Av forvaltningsplanen kap. 8.15.5 er m.a. følgjande presisert:

Med bakgrunn i verneforskriftene bør utgangspunktet for motorferdsel vere ein streng dispensasjonspraksis. Følgjande vilkår vil bli lagt til grunn for motorisert ferdsel:

...

d) transportbehova skal samordnast.

e) permanente transportbehov i samband med drifta av turisthyttene, vinterstikking av skiløyper (tiltak som legg høva til rette for ålmenta) og til landbruksformål vil framleis kunne bli gjeve for fleire år. Dette føreset ei god samordning, informasjon og attendemelding. Av omsyn til andre brukarinteresser har dei som får slike løyve eit stort ansvar.

f) for private hytter i verneområda vil det bli følgt ein restriktiv dispensasjonspraksis. Transport av materialar til vedlikehald av hytter vil normalt bli gjeve.

i) landing med og transport av personar i verneområda er forbode. Slike løyve vil normalt heller ikkje bli gjeve. Det same gjeld transport av mat, proviant og utstyr i samband med fjellturar.

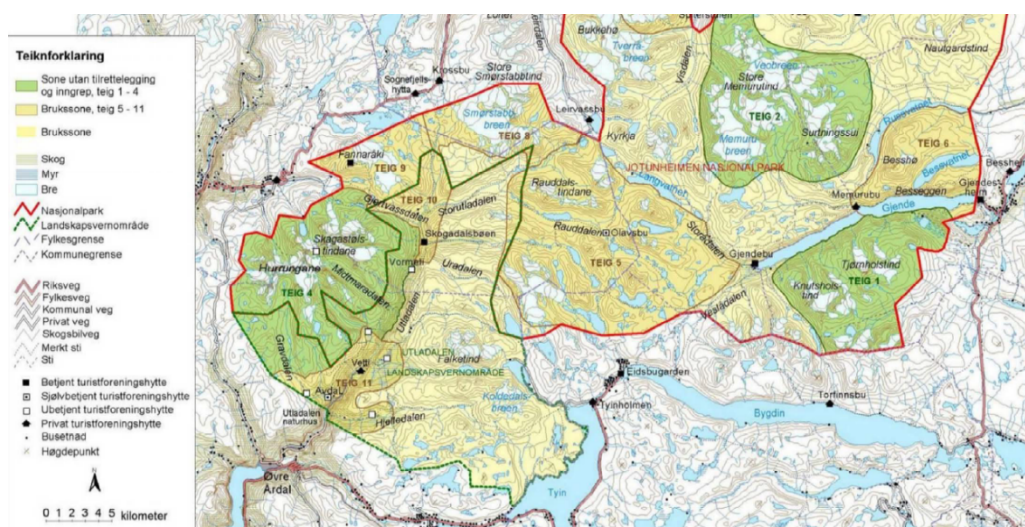


k) løyve i samband med utøving av jakt og til frakt av jakt- eller fiskeutbyte med fly, helikopter eller snøskuter vil normalt ikkje bli gjeve.

l) det vil vere vanskelegare å få løyve til motorisert ferdsel innanfor vernesonene samanlikna med brukssonene.

**Retningsline:** Minst mogleg motorisert ferdsel i nasjonalparken og landskapsvernområdet.

Omsøkt bruk av snøskuter og helikopter vil føregå innanfor brukssjone teig 11.



Utdrag av forvaltningsplanutkastet, omtale kap. 6.3.2. Brukssone:

«Det er store naturkvalitetar i områda med brukssone. Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv. Retningslinjer og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.»

I brukssjonene er det altså opna for ein viss aktivitet så lenge ein tek omsyn til sårbare artar og andre verneverdiar

## Naturmangfaldlova

Alle tiltak skal vurderast etter naturmangfaldlova (nml) §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var-prinsippet, samla belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringing berast av tiltakshavar, og miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar), jf. § 7.

## Presedens

Det er etablert praksis å gje løyve til transport av materialar og ved til stølane Heimre- og Fremre Hjelledalen. Det vil ikkje oppstå mange tilsvarande saker, då det er eit avgrensa tal private hytter innanfor nasjonalparken og landskapsvernområdet, men ein er kjend med at det har gått snøskred i Hjelledalen 2021 så det vil truleg vera behov for materialtransport knytt til minst ein bygning til inneverande år, i eit særskilt tilfelle.





## Vurdering

I Hjelledalen er det to stølar, Heimre Hjelledalen og Fremre Hjelledalen. Dei fleste bygningane er restaurert og godt vedlikehalde av grunn- og stølshuseigarane. Området vert brukt gjennom heile året. Frå Utladalen er det veldig bratt opp første del av stigninga til Heimre Hjelledalen. Her er det etablert ei taubane. Hjelledalen ligg over garden Hjelle og er ein sidedal til Utladalen.

Forvaltningsplanen presiserer at motorferdsel ikkje er ynskjeleg i verneområda, men noko er naudsynt. Aktivitet på stølane er med på å ta vare på bygningane og kulturlandskapet generelt, og såleis også delar av verneformålet i Utladalen landskapsvernområde. Den gamle løa på Fremre Hjelledalen vert brukt som skjul for skuteren og ordninga med intern transport i Hjelledalen har vorte innarbeida over fleire år. Helikoptertransport er ofte ein effektiv måte å transportere varer og materialar på i bratte vestlandslir. I den siste perioden, 2017-2021, har Hjelle hatt løyve til 1 hiv til kvar av stølane kvart år. Det vert søkt om inntil 2 hiv per år for frakt av material. Noko vedlikehald må ein rekne med på mange bygningar i fjellet, men større restaureringsarbeid på bygningsmassen krev som regel eige løyve og då vert det samtidig gjeve løyve til transport knytt til dette. I løyveperioden frå 2017-2021 er det rapportert om bruk av helikopter i 2021, men ikkje dei fire andre åra. Med bakgrunn i tidlegare rapportering, bruk av helikopter kombinert med taubane opp den brattaste delen av vegen og intern vedtransport med snøskuter, bør inntil 2 hiv med helikopter til kvar av stølane i løyveperioden dekke transportbehovet.

Tiltaket må vurderast etter verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde. Ein må først ta stilling til om vilkåra er oppfylt. Vilråa føreset at tiltaket ikkje er i strid med formålet med vernevedtaket og at det ikkje påverkar verneverdiane nemneverdig.

Naturverdiane i området er godt dokumentert både gjennom forvaltningsplan, skjøtselsplan og etter mange års forvaltningspraksis (nml § 8). Det vart gjennomført sårbarheitskartlegging for fugl i Vest-Jotunheimen i 2018. Kartlegginga er gjort særleg med fokus på rovfugl. Det er ikkje registrert andre trua eller sårbare artar i området som kan vere påverka av motorferdsla.

Motorisert ferdsel frå helikopter og snøskuter vil kunne forstyrre fugl og vilt. Mengda av motorferdsel skal vere så liten som mogleg i verneområdet. Det er derfor viktig at vedtransporten med snøskuter vert planlagt og koordinert slik at han vert gjennomført så effektivt som mogleg. Forvaltar tilrår å halde på 4 dagar med transport i året slik som tidlegare løyve. Bruk av snøskuter føregår utanom det mest sårbare området. Med gjevne vilkår for løyvet er det vurdert at bruk av snøskuter for vedtransport ikkje kjem i strid med verneformålet eller verneverdiane.

Bruk av helikopter kan vere særleg uheldig i hekke- og ynglesesongen i dette området. Kunnskap frå sårbarheitskartlegginga gjorde at forvaltar i det delegerede vedtaket av august 2021 sette vilkår om at ein skulle unngå helikopterflyging i hekketida, slik at løyvet gjalt i perioden frå august til september kvart år (då med eit behov på inntil to turar årleg opplyst i søknaden). Denne vurderinga ror på ei skjønsmessig vurdering og forvaltar meiner difor det er grunnlag for å sjå på saka på nytt. Det er dokumentert at gjentakande hendingar forstyrrar hekkande rovfugl, hekkinga kan bli avbroten slik at fuglen forlet reiret. Fleire helikopterturar i området i hekkeperioden vil difor vere uheldig. For rovfugl kan også forstyrring ved hekklassen i etableringsfasen (februar-april) føre til at hekking uteblir (jf. Høitomt og



Opheim 2015. Rapport nr. 3. Jotunheimen nasjonalpark. Sårbarhetsvurdering for fugl). Høitomt og Opheim viser til retningslinjer for forvaltning av hekkeplassar i Norges Skogeigarforbund sitt tabelloppsett knytt til skogsdrift. Her definerer ein ein minsteavstand for aktivitet i hekketida. For m.a. kongeørn er det sett ein minsteavstand på 400 m i perioden 1. januar – 31. juli, og dette er ansett som ei absolutt minimumsgrense. Med bakgrunn i dette og av omsyn til likebehandling vart perioden for bruk av helikopter justert til at det kunne flygast med helikopter i perioden august – januar i nemnde løyve.

Skjønnsvurderinga i denne saka ror på om ein kunne utvida perioden for bruk av helikopter noko, t.d. til juli månad. (Søklar opplyser om at det er sommarmånadane som er aktuelle for å utføra vedlikehald på stølane og at det ikkje hensiktsmessig å lagre materiell over vinteren for neste års vedlikehaldsarbeid.) Omsøkt behov er 1-2 turar årleg gjennom det sårbare området, dvs. maks 2 turar/returar.

Føresett gjevne vilkår for eit løyve, vil avgrensa bruk av snøskuter og helikopter ha liten effekt på natur- og kulturlandskapet.

Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. Det er kjent at eit stølshus er skadd på grunn av snøras i Hjelledalen sist vinter. Det er difor sannsynleg at også andre stølshushavarar kan ha behov for bruk av helikopter til transport av materialar i det same området, frå Hjelle og inn Hjelledalen. Dette kan medføra auka tal turar til/frå området. Fleire helikopterturar i området i hekketida vil kunne vere uheldig, og det bør difor ikkje opnast for bruk av helikopter i området med start frå Hjelle til Hjelledalen tidlegare enn ein tilrår i sårbarheitsvurderinga, frå august. Forvaltar meiner likevel at med innflyging frå sør, frå Øygarden – Kyrfoss – Heimre Hjelledalen, vil ein kunne opne for helikoptertransport frå juni utan at det kjem i strid med verneformålet og verneverdiane. Med vilkår om å avgrense tal helikopterturar til inntil to turar i løyveperioden (ikkje årleg som tidlegare), samordna transport med andre som har transportbehov i same området, og til perioden juli-januar, meiner forvaltar at bruken av helikopter ikkje vil vere til skade for verneformål eller verneverdiar.

Sekretariatet meiner ordninga med intern transport med snøskuter i Hjelledalen er fornuftig og løyve vert i hovudsak vidareført. Motorferdsel i verneområde skal haldast på eit minimum. Det er difor viktig at transporten vert planlagt og koordinert slik at han vert gjennomført så effektivt som mogleg og samordna med anna flyging i området. Ved å planlegge slik at mest mogleg vert gjennomført på kvar transportdag/hiv vert den samla belastninga av motorferdsel i området vurdert som akseptabel og transportmetodane fornuftige (§§ 10 og 12 i nml.) Særskilde transportbehov knytt til restaureringsprosjekt vil bli behandla ved behov. §11 i nml. er ikkje relevant for denne saka.

### Konklusjon

Med dei vilkåra som vert sett, vurderer forvaltar at løyvet ikkje vil påverkar verneverdiane nemneverdig og at det ikkje er i strid med verneformålet.

Med bakgrunn i vurderingane etter naturmangfaldlova §§ 8-12 og verneforskriftene vurderer forvaltar det kan gjevast dispensasjon for transport av ved med snøskuter og materialar med helikopter med gjevne vilkår.