Dovrefjell nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 07
sfinpost@fstatsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Linda Forbregd
Båggåstrondvegen 869
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt Vår ref: 2020/14073 - 2 (432.2) Deres ref: Oppdal-20/1876 Dato 11.02.2021

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 85/2021

Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytte i Veslvonin Vinstradalsvegen 2036 OBA 67 - Linda Forbregd

Tillatelse 2021 - 2025 - Skutertransport til hytte Vinstradalsvegen 2036

Tillatelsen gjelder leiekjører og kommunal behandling er da ikke nødvendig.

Vedtak:

Søknad fra Linda Forbregd om transport med snøskuter etter Trase 12 i Oppdal fra Trenget fram til hytte i Veslvonin - Vinstradalsvegen 2036 imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil 2 turer per sesong med leiekjører. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 30.11.2020, mottatt fra Oppdal kommune 28.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, kap. II om bærekraft … og V områdevern…
3. Forskrift for Knutshø LVO …
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell …
5. Rundskriv om forvaltning av verneområder …
6. Villreinens arealbruk i Knutshø…
7. Villreinens vinterbruk av Knutshø …

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter (leiekjører) etter trase 12 i Oppdal Fra Trengen via Fossbua til egen hytte Vinstradalsvegen 2036 i Veslvonin. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. Søknaden gjelder fem turer med leiekjører per vintersesong.

Veslvonin ligger i enden av Vinstradalsvegen, denne er åpen for kjøring med bil om sommeren, hytta ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep. Det har tidligere blitt gitt tillatelse til 2 turer/sesong md leiekjører til hyttene her. Det er 8 hytter her, med varierende avstand (75 – 750 m) fra veien. Søkers hytte ligger ca. 75 m fra veiens litt før Veslvonlægret. Fra parkeringsplass i Trengen er det ca. 13 km fram til Veslvonin. Tidligere eier av denne hytta har ikke søkt om snøskutertransport i tiden siden 2011 (ukjent tidligere).

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål og forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til *«Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.»*

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong med leiekjører i sone uten tilrettelegging og inngrep for ordinær transport til helårshytter der det er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for inntil fire år, i Oppdal fem.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis 2 turer i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Hovedtyngden av transporten må forutsettes gjort når veien er åpen, to skuterturer i tillegg er tilstrekkelig til varer med begrenset holdbarhet. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Samlet vurdering av transport til hyttene i Veslvonin:
Når det er 13 km til hytta med skuter og bilvei maksimalt 750 m unna om sommeren, og de 7 hyttene her ligger i samme område med 75 - 750 m avstand til vei, vurderer forvalter at disse må ansees å ha «mulighet for barmarkstransport», selv om dette ikke er til døra. Det er rimelig at hyttene i Veslvonin behandles likt nå det gjelder motorferdsel på vinterføre.
Tyngre ting kan fraktes siste biten ved bæring, trillebår (elektrisk trillebår omfattes ikke av reglene om motorferdsel) eller lignende. Det kan videre aksepteres at tunge ting som tåler lagring (ved, propan f.eks.) kjøres til Veslvonin om høsten og fraktes inn siste biten av leiekjøreren. Det settes da ikke antallsbegrensing for turer siste biten, dette vil ha liten negativ effekt på verneformålet uansett.
Dette er lite aktuelt for denne hytta, som ligger rett ved veien og før enden av veien.

Hovedtyngden av transporten må forutsettes gjort når veien er åpen, to skuterturer i tillegg er tilstrekkelig til varer med begrenset holdbarhet. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til 2 turer per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som to turer med en skuter per tur, eller en tur med to skutere som kjører i følge.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn Hjerkinn - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL

Vedlegg:

1 Kjørebevis /-bok 2021 - Vinstradalsvegen 2036 - Linda Forbregd