



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Gausdal Jeger og Fiskeforening

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2020/4927-4 432.3

Deres ref.

Dato 03.06.2021

Delegert - Dispensasjon - Espedalen Ivo - Bruk av motorbåt på Øvre og Nedre Revsjøen 2021-2024 - Gausdal Jeger og Fiskeforening

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Gausdal Jeger og Fiskeforening v/ Terje Sæther dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Espedalen landskapsvernområde (jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.1) for bruk av motorbåt til kultiveringsarbeid på øvre og nedre Revsjø. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt. 6.3 bokstav q.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder fra isgang om våren til 10. september i perioden 2021-2024.
- Tillatelsen gjelder bare nødvendig motorferdsel i forbindelse med kultiveringstiltaket.
- Maksimum tillatt motorstørrelse er 5 hk.
- Det skal tas tilbørlig hensyn til natur og friluftsliv. Spesielt skal det tas hensyn til svann- og våtmarksfugler som kan hekke langs strendene både ved båtkjøringen og ved bruk og plassering av ruser.
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøring (papir eller digitalt).
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport over kjøring etter hver sesong på en av følgende to måter:
 - o **Manuell kjørebok:** Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt.
 - o **Digital kjørebok:** Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/>. Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Vi forutsetter at tillatelse fra kommune og grunneier er på plass før kjøring tar til.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Nasjonalpark	Langsua
Naturresevat	Hersjømyrin, Kjølåane, Oppsjømyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorsbu, Storlægeret



Søknaden

Gausdal Jeger og Fiskerforening (GJFF) v/ Terje Sæther søker om forlengelse av tillatelse til bruk av motorbåt på Revsjøene (øvre og nedre) i forbindelse med fiskekultivering. De ønsker tillatelse for mer enn to år av gangen.

Foreningen kultiverer fiskebestanden ved å fiske ut ørekyte ved hjelp av +/-100 teiner satt på egnede plasser i sjøene. Søker anser det som meget viktig at den fiskes før gyting snart etter at isen har gått. GJFF søker derfor om at tillatelsen fortsatt blir gjeldende fra isgang og fram til og med 10. september.

Følgende tilleggsopplysninger ble gitt av søker i forbindelse med behandling av tilsvarende søknad i 2012 og er fortsatt gjeldende:

- Det er viktig å få satt ut teinene så raskt som mulig etter isgang på grunn av at ørekyta gyter så snart varmen kommer. Dersom de ikke får satt ut teiner før gyting, blir mengdene med ørekyte atskillig større resten av sommeren. Det er videre mest prekært å tømme teinene i starten. Tømmingen skjer da ca. én gang i uka og deretter avtar hyppigheten utover sommeren.
- Kultiveringsarbeidet gjøres på dugnad. De bruker én dag på tømming av teiner i hver sjø, og dette kan ta ca. 5 timer. Det er derfor ikke gjennomførbart å bruke robåt i arbeidet, og det kan være vanskelig å unngå helger når det ikke er pensjonister som gjør jobben.
- De bruker en liten og nokså støyfri bensinmotor til arbeidet, og tar hensyn når det er folk i området ved at de holder seg unna bl.a. populære fiskeplasser. Kommunen har satt en øvre tillatt grense på 5 hk for motorstørrelsen, og kultiveringsarbeidet har pågått på denne måten i mer enn ti år.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- FOR-2011-03-11-280 Forskrift om vern av Espedalen landskapsvernområde.
- LOV-2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)

Verneforskrift og verneformål

Langsua nasjonalpark med tilliggende verneområder ble vedtatt opprettet gjennom verneplan for Langsua av Kongen i statsråd 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Espedalen landskapsvernområde.

Formålet med Espedalen landskapsvernområde (LVO) er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende (jf. § 1 i verneforskriftene). Videre er formålet å ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner m.m. utgjør en vesentlig del av landskapets egenart, og å ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som bl.a. naturbeitemark og slåttemark. Allmennheten skal også gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av natur-vennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er i utgangspunktet forbudt jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Espedalen LVO. Nasjonalparkstyret kan imidlertid gi dispensasjon til bl.a. bruk av beltekjøretøy på snødekt mark, motorbåt eller luftfartøy i forbindelse med fiskekultivering og kalking av vann og elver, jf. § 3 pkt. 6.3 bokstav q i verneforskriften.



Vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Strengest regulert er motorferdsel på barmark og innenfor nasjonalparker. Gjennom verneplanprosessen er det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. Det er derfor tatt høyde for å tillate bruk av motorbåt i forbindelse med fiskekultiveringstiltak i landskapsvernområdene.

Området er et viktig lett tilgjengelig helårs friluftsområde, og høstingsbasert friluftsliv med jakt og fiske preger bruken i større grad enn i andre områder. Fiskekultivering bidrar til å øke områdets friluftsverdi. Samtidig må det tas hensyn til at verneområdene er naturområder der folk skal få anledning til uforstyrret opplevelse av naturen.

Kunnskapsgrunnlaget er godt i dette området (jf. naturmangfoldloven § 8), blant annet som følge av utredninger i forbindelse med verneplanprosessen. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var prinsippet (jf. Naturmangfoldloven § 9). Revsjøene har potensielt verdi for hekkende vann-/våtmarksfugl og det er derfor viktig å vise hensyn til slike. Både sjøorre og horndykker har vært observert på Revsjøene i løpet av de siste åra, men ikke påvist som hekkende.

Bruk av én motorbåt om lag et 2-3 ganger pr. måned i hver sjø, slik rapportene viser, er likevel en nokså begrenset forstyrrende aktivitet veid opp mot målet om å få tatt ut så mye som mulig av ørekytebestanden før den gyter. Virksomheten har dessuten foregått årlig i snart 20 år uten at det er påvist fare for irreversible skader på naturmangfoldet. Bruken av motorbåt på øvre og nedre Revsjø med jevne mellomrom gjennom sommerhalvåret er en del av den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet (jf. naturmangfoldloven § 10), men vurderes foreløpig ikke å være av nevneverdig betydning økosystemets samla tåleevne. Sett i lys av tiltakets lange historie (siden før vernet), så bedømmes denne bruken av motorbåt å være innenfor målet om minst mulig motorferdsel og derfor ingen trussel mot verneformålet. Praksisen kan derfor få lov å fortsette som tidligere for en ny periode, denne gangen fire nye år med mulighet til fornyelse.

Bruk av en lett påhengsmotor (5hk) ansees som tilpasset til formålet og under normale omstendigheter ingen miljøtrussel (jf. naturmangfoldloven § 12 med krav om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Naturmangfoldlovens § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) er alltid gyldig ved motorferdsel med et forurensningspotensiale, men neppe av stor betydning i denne saken.

Det er nødvendig at forvaltningsmyndigheten får en oversikt over omfanget av motorferdselen i verneområdene. Innlevering av rapport over kjøringen settes derfor som vilkår for dispensasjonen.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Kopi til:

Gausdal kommune

Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev

Statsforvalteren i Innlandet

Gausdal fjellstyre

Vestringsvegen 8 2651 ØSTRE GAUSDAL

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Vestringsvegen 4 2651 ØSTRE GAUSDAL