



Nordre Øyeren Fuglestasjon
v/ Erling Hobøl

erling.hobol@gmail.com

Saksbehandler, innvalgstelefon
Gunnar Bjar, 69247120

Tillatelse til økt antall turer med motorkjøretøy i 2021 – Nordre Øyeren naturreservat

Statsforvalteren gir tillatelse til inntil åtte ekstra turer med motorkjøretøy i 2021 til Nordre Øyeren Fuglestasjons hytter på Årnestangen. Turene kommer i tillegg til fire turer som det tidligere er gitt tillatelse til i brev av 24.09.2020. Alle turene skal varsles til Statens naturoppsyn.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 11.05.2021. Det er søkt om tillatelse til åtte ekstra en-dags kjøreturer i 2021 til hyttene til Nordre Øyeren Fuglestasjon (NØF). Søknaden gjelder kjøring for transport av ved etter utført hogst, båtmotor, skrot og søppel, materialer til utskifting av platting, og nytt forbrenningstolett.

Lovgrunnlag

Nordre Øyeren naturreservat ble opprettet 05.12.1075. Formålet med fredningen er å bevare Norges største innlandsdelta med dets varierte plante- og dyresamfunn (verneforskriften kap III).

I henhold til verneforskriften kap. IV pkt. 4.1.2 er motorisert ferdsel til lands forbudt.

Fylkesmannen kan gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig (eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig).

Statsforvalterens vurdering

Daværende Fylkesmannen i Oslo og Viken behandlet en søknad om kjøring til NØFs eiendom i 2020, jf. Fylkesmannens brev av 24.09.2020. Her heter det bl.a.:

«Søknaden gjelder kjøring på traktorveien på Årnestangen. Denne veien brukes som driftsvei med landbruksmaskiner i forbindelse med driften at landbruksarealene i verneområdet. Denne trafikken har samlet sett et ganske betydelig omfang. Veien framstår som tilstrekkelig robust til å tåle en slik bruk.



Når det gjelder vurdering av saken i henhold til naturmangfoldloven §§ 8-12, vil vi bemerke at kunnskapsgrunnlaget i saken anses som tilstrekkelig (jf. § 8). Dette gjelder ikke minst mulige skadevirkninger av den omsøkte kjøringen. Her har man lang erfaring med kjøring med landbruksmaskiner på den samme veien.

Vi kan ikke se at en dispensasjon i dette tilfelle vil kunne bidra til en for stor samlet belastning på økosystemet (§ 10). Den omsøkte kjøringen vil representere en beskjeden økning i den motoriserte ferdselen på veien. En dispensasjon vil etter vår vurdering ikke kunne medføre en uheldig presedens, da den er knyttet til de eksisterende hyttene i naturreservatet. Det er lite sannsynlig at andre søkere vil kunne vise til et tilsvarende behov.

Kjøringen vil skje på en eksisterende traktorvei, og kravet til miljøvennlige driftsmetoder, teknikker og lokalisering (§ 12) vurderes som oppfylt.»

De åtte ekstra turene det nå søkes om, skal dekke behov for transport i tilknytning til NØFs overtakelse av eiendommen i 2020. Det er ikke unaturlig at det er et ekstra stort behov for transport i en oppstartfase. Vi vurderer søknaden om ekstra turer i 2021 som godt begrunnet. Samtidig vil vi bemerke at vi forventer en nedgang i antall turer etter 2021. Vi viser til at det tidligere er søkt om fire årlige turer t.o.m. 2025.

Vi vurderer åtte ekstra kjøreturer i 2021 til ikke å være i strid med verneformålet, og at det ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan gis dispensasjon i medhold av naturmangfoldloven § 48.

Vedtak

I medhold av naturmangfoldloven § 48 gir Statsforvalteren tillatelse til kjøring med motorkjøretøy på traktorveien på Årnestangen i Nordre Øyeren naturreservat. Tillatelsen gjelder fra vernegrensen til NØF's hytter.

Denne tillatelsen gjelder åtte ekstra turer i 2021 i tillegg til fire turer som det er gitt tillatelse til i brev av 24.09.2020.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Kjøring skal kun skje for å dekke reelle transportbehov som er beskrevet i søknaden. Ren persontransport tillates ikke.
- Før hver tur skal det sendes melding til Statens naturoppsyn v/ Lars-Tore Ruud.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt og kunne forevises oppsyn og politi.
- Andre nødvendige tillatelser må innhentes før kjøring kan skje.

Klageadgang

Dere kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.



Med hilsen

Karsten Butenschøn
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Gunnar Bjar
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent