



Øystein Ramsøskar
Magasinvegen 7 A
7028 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon

Veronica Myhr Stavnås, 73 19 92 97

Svar på søknad om dispensasjon motorferdsel - bruk av snøscooter til hytte i Nognillosen hyttefelt Midtre Gauldal - Samsjøen naturreservat - Øystein Ramsøskar

Vi viser til din søknad mottatt 3. november 2021, hvor du søker om å kjøre snøscooter inn til Nognillosen hyttefelt via Samsjøveien, som går gjennom Samsjøen naturreservat. Søknaden gjelder Øystein Ramsøskar og John-Kristian Barlien.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Statsforvalteren Øystein Ramsøskar og John-Kristian Barlien dispensasjon til transport med snøscooter i forbindelse med oppføring av hytte. Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer vinteren 2021/2022 og inntil 10 turer vinteren 2022/2023 for transport av ved, utstyr og materialer til hytte under oppføring i Nognillosen hyttefelt på eiendommen gnr./bnr. 408/1, fnr. 42
2. Siste kjøredag om våren er 30. april
3. Som kjøretrase må snødekt veitrase gjennom naturreservatet benyttes, noe som er kjøretrase nr. 6 i Midtre Gauldal kommune.
4. Transporten må skje hensynsfullt med tanke på naturmiljø og friluftsliv.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjoreboka skal returneres til Statsforvalteren innen den 1. juni 2022 og 2023

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Samsjøen naturreservat. Søker må i tillegg innhente andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Det søkes om bruk av snøscooter langs Samsjøveien, fra vinterparkeringen ved Digre (Singsås) i sør og frem til hytta som ligger i Nognillosen hyttefelt gnr./bnr. 408/1, fnr. 42. Det søkes om inntil 10 turer per år, og i inntil 5 år i vinterhalvåret. Formålet med transporten er oppføring av hytte, samt



transport av utstyr og bagasje i forbindelse med bruk av hytta etter at den er ferdigstilt. Søknaden gjelder for Øystein Ramsøskar og John-Kristian Barlien. Det skal benyttes én snøscooter med kjelke.

Verneformål

Formålet med naturreservatet er å bevare et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området inngår i det boreale taigaelementet og er verdifullt ved å være et relativt stort naturskogområde med god kontinuitet i skogbildet.

Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om vern av Samsjøen naturreservat
2. Naturmangfoldloven

Motorisert ferdsel er generelt forbud i naturreservatet, jf. § 3 punkt 4. Etter forskriftens § 5 punkt 7 kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi dispensasjon til transport av ved, utstyr og materialer til hytter, setre og buer i naturreservatet med beltekjøretøy på snødekt mark. Transporten til den aktuelle hytta må gå gjennom naturreservatet, men hytta ligger utenfor naturreservatet og hjemmelen i denne paragrafen kan derfor ikke benyttes. Idet det vil være naturlig å transportere ved, utstyr og materialer langs den ubrøyta veien fra Singsås til hyttefeltet på snødekt mark, der ca. 2 km av vegen ligger i Samsjøen naturreservat, må det anses som en mangel ved forskriften at mulighet til slik transport ikke er tatt inn i forskriften § 5. På barmark er bruk av denne veien generelt tillatt etter forskriften § 4 punkt 4. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

I veileder fra Miljødirektoratet M106-2014 framgår det at det er aktuelt å bruke § 48 til dispensasjon for transport til formål som ikke er omtalt i verneforskriften, men som er i tråd med praksis i andre områder.

Statsforvalterens vurderinger

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, som stiller krav til tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag (§ 8), og at tiltaket skal vurderes i tråd med føre-var prinsippet (§ 9) samt prinsippet om samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Det er i Naturbase ikke registrert spesielle arter eller naturtyper i umiddelbar nærhet av kjøretraseen. Idet kjøretraseen går langs ubrøytet vei, vil ikke transporten medføre kjøreskader på vegetasjon eller terreng. Transporten vil i dette tilfellet skje langs en av de faste transporttraseene som er etablert i Midtre Gauldal kommune, slik at en må anta at vilt i området er vant til og tilpasset denne trafikken.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Vi anser kunnskapsgrunnlaget som godt nok til å behandle saken, og føre-var-prinsippet tillegges liten vekt.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etableringen av Nognillosen hyttefelt har medført en betydelig økning av motorferdselen langs veien i Samsjøen naturreservat gjennom hele året, men omfanget vil antakelig stabilisere seg på et visst nivå etter at hyttefeltet er ferdig etablert. Idet veien er åpen for alminnelig transport på barmark, mener Statsforvalteren at mest mulig transport må skje på barmark. Antall turer med snøscooter



bør ut fra dette kunne være på et moderat nivå, men 10 turer pr. vinter i forbindelse med bygging av hytta anses som akseptabelt.

Det søkes om inntil 10 turer per år over en 5-årsperiode, både til transport i forbindelse med bygging og transport etter at hytta er ferdigstilt. Statsforvalteren har vurdert å gi tillatelse til inntil 10 turer per år i to år i første omgang. Dette i forbindelse med bygging av hytta. Når hytta er ferdigstilt anser vi behovet for transport med snøscooter som redusert, og vi vil måtte moderere antall turer det blir gitt tillatelse til.

Etableringen av Nognillosen hyttefelt ble tatt opp av Statskog SF i verneprosessen, slik at hyttefeltområdet ikke ble en del av naturreservatet. Idet løsningen nå har blitt et godkjent hyttefelt, finner vi det rimelig at den motorferdsel som er nødvendig til hyttefeltet langs veien gjennom naturreservatet på snødekt mark kan godkjennes.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Idet transporten skjer langs en etablert vei, er faren for skade på naturmiljøet liten. Denne bestemmelsen kommer derfor neppe til anvendelse.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med snøscooter langs ubrøyta vintervei anses som en skånsom transportmåte. Idet den aktuelle traseen er en fast transporttrase i Midtre Gauldal kommune på vinterføre, antas det av viltet er tilpasset ferdsele langs den.

Ut fra vurderingene over anses den omsøkte motorferdselen ikke å stride mot vernevedtakets formål eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Statsforvalteren i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Seksjon naturmangfold

Veronica Myhr Stavnås
rådgiver
Seksjon naturmangfold

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Kjørebok

Kopi til:

Midtre Gauldal kommune Rørosveien 11 7290 STØREN