



Gro Gøransson Myran  
Nerskogvegen 80  
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/13999 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 18.01.2021

## **Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 18/2021**

**Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytte Snøfjellstjønnvegen 825 (bevegelseshemmet) - Gro Gøransson Myran (og Hans Gunder Myran )**

### **Tillatelse til skutertransport - Snøfjellstjønnv. 825 (bevegelseshemmet) - Gro Gøransson Myran (Hans Gunder Myran)**

Saken må også behandles etter lov om motorisert ferdsel i utmark av Oppdal kommune (tillatelse for transport av bevegelseshemmet). Den oversendes derfor dit for videre behandling og utsending til søker sammen med resultatet av behandling i kommunen.

#### **Vedtak:**

Søknad fra Gro Gøransson Myran og Hans Gunder Myran om transport med snøskuter etter trasé 2 B Dindalen-Snøfjellstjønnna fram til hytte ved Tverrfjellet imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil fem turer per sesong. Det forutsettes at Gro G. Myran medfølger på turene, som da kan kjøres med egen skuter. Dette ut fra hennes varige bevegelseshemning.

Om Gro G. Myran ikke er med, kan to av turene kjøres, men da med godkjent leiekjører.

Tillatelsen gis for sesongen 2021 - 2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall, samt transport av varig bevegelseshemmet.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.



## Dokumenter i saken

1. Søknad 3.11.2020, sendt via Oppdal kommune, mottatt her 22.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)
8. Tidligere tillatelse, sak 2015/8001, 2019/10748

## Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 2 B Dindalen-Snøfjellstjønna i Oppdal (se [kart ...](#)) og derfra korteste vei - til egen hytte Snøfjellstjønnevegen 825 v/ Tverrfjellet. Formålet er transport av bevegelseshemmet og transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder 5 turer per vintersesong 2021-25.

Søker hadde tillatelse til 5 turer på samme vilkår som i nytt vedtak 2016-2020. Legeattest ble vedlagt forrige søknad og godtgjør at søker ikke kan komme seg til hytta på ski, at hun kan kjøre eller transporters med skuter samt at tilstanden er varig og ikke aldersrelatert. Det ble derfor ved forrige behandling vurdert at det ikke trengs legeattest ved seinere søknader.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering, neste gang i 2021 og da til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering. Vi følger dette.

## Hjemmelsgrunnlag

### Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

- «b) *nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller nødvendig motorferdsel på barmark i forbindelse med jordbruksdrift og transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjellstjønn og Nedre Vårstigseter*
- (...)
- g) *bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter*
- h) *bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»*



## **Forvaltningsplan**

Det gis normalt inntil to turer med leiekjører per sesong til helårshytter i området Snøfjellstjøna i tillegg til to turer etter godkjent kjørespor med bil /traktor på bar mark, jf. kapittel 6.6.4 i forvaltningsplan.

Videre åpner forvaltningsplanen for transport av bevegelseshemmede på snødekt mark om det ikke er i strid med verneformålet. I sone uten tilrettelegging og inngrep dog bare om søker har kjøretøy tildelt av rikstrykdeverket. Dette må i tilfelle behandles etter naturmangfoldloven § 48.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år, i Oppdal 5, med felles rullering et år.

## **Naturmangfoldloven**

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

## **Vedtaksmyndighet**

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

## **Vurderinger**

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer med leiekjører i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for ordinær transport til hytter tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Når det gjelder de ekstra tre turene for bevegelseshemmet, vises til at det i alt er 8 hytter ved Tverrfjellet, altså normalt 16 skuterturer i løpet av vinteren. 3 ekstra utgjør 20 % økning. Normalt ville dette i stedet bli gått på ski. Hyttene på Tverrfjellet ligger i viktig villreintrekk, jf. det Horisont Snøhetta sier om «fokusområde Soløyfjellet». Nettopp Tverrfjellområdet er viktigst for reinstrekket til/fra Soløyfjellet. Hyttene ligger imidlertid der, og så lenge det er fri ferdsel her og hyttene brukes, vurderer jeg effekten av tre ekstra skuterturer gitt med bakgrunn i bevegelseshemming som marginal. Det samme er ekstra forstyrrelse på øvrig friluftsliv i området. Kjørebøkene viser at søker har vært på hytta 5 helger sist vinter, så det vurderes at det er viktig for søker å komme seg på hytta.

Kravene i NML § 48 1. avsnitt og etter §§ 8-12 er derfor oppfylt. Dette tilsier at søker kan få tillatelse som omsøkt.

Det gis derfor tillatelse til inntil fem turer per sesong med egen skuter, forutsatt at Gro G. Myran er med som fører eller passasjer. Turene kan kjøres som separate turer, eller eventuelt flere skutere i samlet følge. Hver enkelt skuter teller i tilfelle da som en tur. Dersom Gro G. Myran ikke er med, kan det kun kjøres inntil to turer, med leiekjører. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Det kan kjøres flere skutere i følge, men da teller hver skuter en tur.



### **Hytter med flere eiere**

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

### **Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier**

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

### **Retten til innsyn i sakens dokumenter**

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – [www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no).

### **Klageadgang**

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

---

Carl Severin Bjurstedt  
nasjonalparkforvalter

### **Kopi til:**

Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN

### **Vedlegg:**

1 Kjøprebevis /-bok 2021 Snøfjellstjønnvn 825 - Gro Gøransson Myran

---

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «Melding fra Statsforvalteren».

**Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.**

**Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.**