



**Jomfruland
nasjonalpark**

Besøksadresse
Gjerpensgate 14
3716 Skien

Postadresse
Postboks 2603
3702 Skien

Kontakt
Sentralbord +47 35 58 61 00
Direkte +47 35 58 61 53
fmtepost@fylkesmannen.no

Lars R. Axelsen
Lars.Axelsen@dynea.com

Saksbehandler Morten Johannessen

Vår ref.

Dato 23.03.2021

Tillatelse til motorferdsel i Jomfruland nasjonalpark i 2021 i forbindelse med åpning av avløpsledning

Lars R. Axelsen gis tillatelse på vilkår til motorferdsel med tyngre bil med utstyr for åpning av tett avløpsledning. Tillatelsen gjelder en transport tur/retur.

Bakgrunn

Lars R. Axelsen har 23.03.21 søkt om tillatelse til motorferdsel med tyngre bil med utstyr til og fra område ved egen hytte 29/52 på Jomfruland. Avløpsledning som er felles for fire hytteeiendommer er tett, og et firma er gitt oppdraget med å åpne ledningen.

Myndighet

Nasjonalparkstyret har delegert myndighet til å avgjøre saken til forvalter.

Forholdet til verneforskriften og naturmangfoldloven

Etter forskrift om vern av Jomfruland nasjonalpark § 9 er motorisert ferdsel forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til blant annet § 9.d: Motorferdsel for annen nødvendig transport av varer og utstyr til hytter som ligger i nasjonalparken eller som har sin eneste adkomst gjennom den.

Forvalters vurdering

Forholdet til miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget:

Det er generelt god kunnskap om naturverdiene langs Hovedveien på Jomfruland som for det meste blir brukt til fots eller med sykkel, men som også har noe motorferdsel. Det er også kunnskap om naturverdiene i sti/kjøretrase fra Hovedveien til stedet der avløpsledningen kan åpnes.

§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning:

Avløpsledningen i dette området er etter det forvalter kjenner til, eneste avløpsledning i nasjonalparken som er i bruk i dag. Mulig samlet belastning vurderes til å være liten.



Jomfruland nasjonalpark

§ 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver:

Under forutsetning av at kjøringen skjer langs trase som omsøkt, er det lite sannsynlig at kjøringen vil gi miljøskader som må utbedres. Skulle skader likevel oppstå, vil den som har tillatelsen være økonomisk ansvarlige for å utbedre dem.

Konkret vurdering

Det er et forvaltningsmål å begrense kjøring på Hovedveien for å opprettholde opplevelsen av ro og stillhet og at kjøring som tillates skal være nødvendig, noe som er tilfelle i denne saken. Kjørespor og forstyrrelse av dyreliv er i liten grad tema på Hovedveien. Fra Hovedveien til stedet der avløpsledningen kan åpnes, er det en mye brukt, forholdsvis bred sti. Hvis det kjøres på stien under teleløsning eller i/etter kraftig regnvær, kan det bli noe kjørespor. Arbeidet er planlagt utført siste uke i mars eller første uke i april. Partivis er det noe tele pr. nå, men det kan forventes at den er ute av bakken når arbeidene blir gjort. Grunnen er fast og godt drenert og vil antakelig ha tørket opp på det tidspunktet hvis det ikke kommer mye nedbør.

Vedtak

Lars R. Axelsen gis tillatelse på vilkår til motorferdsel med tyngre bil med utstyr til område ved egen hytte 29/52 på Jomfruland i perioden 23.03.21 til 20.04.21. Transporten er i forbindelse med åpning av tett avløpsledning som er felles for fire hytteeiendommer i området. Tillatelsen gjelder en transport tur/retur, og er gitt i medhold av verneforskriften § 9.d, på følgende vilkår:

1. Kjøringen skal skje på Hovedveien og på hovedsti fram til stedet der avløpsledningen skal åpnes.
2. Det kan ikke kjøres under teleløsning eller kort tid etter kraftig regnvær med bløt mark.
3. Tillatelsen skal tas med under kjøringen og vises fram på forespørsel fra Politi, Statens Naturoppsyn eller grunneier.

Det må i tillegg innhentes tillatelse fra grunneier. Eier av 29/6 Hasselgården er Kari Nicolaysen.

Klagerett

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt. Klagen bør være begrunnet og skal sendes nasjonalparkforvaltningen.

Med hilsen

Morten Johannessen
nasjonalparkforvalter