



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Snøfjelltjønning vei og hytteeierforening

Saksbehandler: Carl S. Bjurstedt

Vår ref: 2017/3048 - 14 (432.3)

Deres ref:

Dato 05.07.2018

Delegert vedtak Dovrefjell - delegerte saker - nr. 110/2018

**Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - 2021 -
Veivedlikehold kjørsporet Snøfjelltjønningvegen - Snøfjelltjønning vei og hytteeierforening**

DLG SAK - Dovrefj-Sunndalsfj NP- Vedlikeh kjørspor - Snøfjelltj vei- og hytteeierfor

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtak:

Søknad fra Snøfjelltjønning vei og hytteeierforening om vedlikehold av kjørsporet til søndre Snøfjelltjønna imøtekommes delvis, ved at det tillates kjørt inn inntil 5 traktorlass med masse for å utbedre vannerosjon i kjørsporet sør for Brattskarvbekken (søknadens tiltak 1). Masse skal legges ut slik at gjenværende grasrabatt i midten bevares.
Det gis tillatelse til inntil 5 turer med traktor for å gjennomføre tiltaket. Turene kan eventuelt kjøres med flere traktorer der hver traktor teller en tur.

Så snart dato for gjennomføring er bestemt, skal nasjonalparkforvalter underrettes om denne.

Tiltak 2 og 3 gjelder tiltak som ikke vurderes som nødvendige på et kjørspor og avslås derfor gjennomført. Det vises til punkt 2, siste avsnitt i sak NPS 39/2017. Dog kan eventuelle overskuddsmasser fra siste lass til Brattskarvbekken brukes til å fylle i hull (jf søknadens tiltak 3) på retur.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

Andre dokumenter i saken

1. Søknad («melding») sendt 22.6., journalført 3.7.2018
2. Naturmangfoldloven – NML, kap. II om bærekraft og V områdevern - <http://bit.ly/NML-5>
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - http://bit.ly/Forskr_D-S_NP_2018
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DFj>
5. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
6. Delegeringsreglement for nasjonalparkstyret - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
7. Sak nasjonalparkstyret 39/2017 15.6.2017- Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - 2021 - Vedlikehold av kjøresporet Snøfjellstjønnevegen - Snøfjellstjønne vei- og hytteeierforening

Saksopplysninger:

Søker har søkt om å utføre vedlikehold på kjøresporet til Søndre Snøfjellstjønna (kjøresporet har nå navn Snøfjellstjønnevegen etter navnevedtak i Oppdal kommune) i sommer. Søknaden gjelder tiltak på tre delstrekninger (nummerering som i søknad og på kart):

1. Utbedre kraftig vannerosjon på en strekning på ca. 85 m sør for Brattskarvebekken. Oppfylling med masser



2. Fylle i ca. 20 cm dype spor ca. 80 m på avgreining til «Pøla» i nordenden av søndre Snøfjellstjønna.



3. Fylle i diverse mindre hull / vanndammer fra Pershøa til der avgreining til Pøla tar av.



Bilde 6: Vannpytter i Snøfjellstjønnevegen, mot nord.



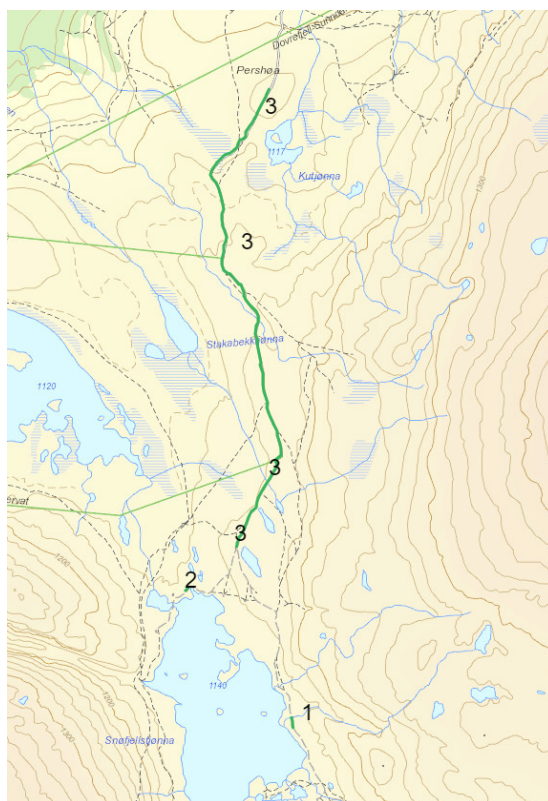
Bilde 7: Snøfjellstjønnevegen, mot nord.

Det angis behov for 4-5 traktorlass masse til tiltak 1, de øvrige er ikke spesifisert.

Se kart til høyre – nummer på kart korresponderer med nummer på tiltak foran og i søknad:

I fjor (sak 39/2017) søkte foreningen om en generell tillatelse til å vedlikeholde kjøresporet. Dette ble avslått med følgende vedtak, som åpner for vedlikehold etter søknad og godkjenning:

1. *Dovrefjell nasjonalparkstyre avslår søknad fra Snøfjellstjønne vei- og hytteeierforening om generell tillatelse til vedlikehold med bruk av maskiner av kjøresporet i nasjonalparken til søndre Snøfjellstjønna, Tverrfjellet og «Pøla» for årene 2017-2021.*
2. *Nasjonalparkstyret åpner for vedlikehold av kjøresporet godkjent i forvaltningsplan med avgreining til «Pøla» etter konkret angivelse av sted, tiltak og begrunnelse av behov for årene 2017-2021. Dette etter befaring av forvalter eller tilstrekkelig billedokumentasjon med posisjon. Volum av eventuelle masser som ønskes påkjørt skal angis. Nasjonalparkstyret delegerer fullmakt til å fatte vedtak til forvalter, ved behov i samråd med styreleder. Sakene skal legges fram i første påfølgende møte i styret.*
 - a. *Retningslinjer for forvaltning, bruk og vedlikehold av veier og kjørespor i forvaltningsplanens kapittel 6.8.1 skal gjelde for slike tiltak.*
 - b. *Nasjonalparkstyret presiserer at eventuelle tiltak skal være vedlikehold eller reparasjon, ikke opprusting av kjøresporet.*



Nasjonalparkstyret legger til grunn at aktuelle kjørespor i årene siden nasjonalparken ble opprettet har gjennomgått en større kvalitetsheving enn forutsatt. Søker må påregne at styrets framtidige praksis vil medføre at denne standarden kan bli redusert.

3. Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48.

Ved behandlingen av sak 39/2017 var et premiss at standarden på kjøresporet skal muliggjøre kjøring med traktor og solide terrengbiler etter en samlet trase, ikke kjøring med vanlige personbiler eller «familie-SUVER».



Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap og som er uten tyngre naturinngrep. Videre å ta vare på:

- a) Et tilnærmet intakt høyfjellsøkosystem og naturlig biologisk mangfold med bestander av arter som villrein, jerv, fjellrev, kongeørn og ravn, naturtyper og geologi.
- b) kalkrike områder med rik fastmark i fjellet, ekstremrike myrer og en unik karplanteflora
- c) elveslettelandskap med kroksjøer, meanderende elv og åpne sandområder
- d) en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta og Knutshø villreinområder
- e) vakre og egenartede landskap
- f) store alpine fjellmassiv omkring Snøhetta
- g) særpregede kvartærgeologiske forekomster
- h) kulturminner, herunder spor etter fangst og beitebruk.

Allmenheten skal kunne oppleve naturen uforstyrret gjennom naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter § 3, 4. ledd pkt. l) i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til

«vedlikehold av eksisterende kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn, (...), etter nærmere retningslinjer i forvaltningsplan.»

Etter § 9, 3. ledd pkt. m) i samme kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til

«motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av kjøresporene til Søndre Snøfjelltjønn (...).»

Retningslinjene i forvaltningsplanen for vedlikehold av kjørespor er som følger:

- a) **Arbeid på vei / kjørespor** skal skje som vedlikehold, ikke som opprusting, og skal ikke føre til at kjøresporet endrer karakter i retning av vei. Formålet med vedlikehold av kjørespor skal være å sikre framkommeligheten, hindre vannskader på sporet og at det ikke lages unødige sår i landskapet.
 - Kjørespor skal ikke gruses opp. Det skal ikke grøftes eller legges stikkrenner, men eksisterende grøfter og stikkrenner kan vedlikeholdes. Det skal velges minimumsløsninger for vedlikehold. Likevel må omfang av arbeidet vurderes opp mot hvor lenge kjøresporet vil holde før nytt arbeid er påkrevd.
 - Følgende arbeid på kjørespor krever tillatelse etter § 4 [fra 2009 NML § 48] for kjørespor:
 - Bruk av mindre anleggsmaskiner.
 - (...)
 - Grusing / grøfting på kortere strekninger for å unngå mer omfattende terrengskader.
 - Bilvei (...) [ikke relevant]
- b) Tiltak som tar sikte på å legge til rette for mer behagelig transport, nye transportmidler eller større fart er å betrakte som opprusting og krever tillatelse etter forskriftenes § 4 [fra 2009 NML § 48].
- c) Omlegging (...) [ikke relevant]
- d) Ved alle tiltak skal en unngå skader på omkringliggende terreng:
 - Ved planlegging og gjennomføring av tiltak skal det tas hensyn til miljøet slik at virkningen på landskapet blir så liten som mulig.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.



Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet og vedtak i NPS-SAK 39/2017 skal denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter revisjon i samband med utvidelsen av skytefeltet åpner forskriften nå for å gi tillatelse etter forskriften til vedlikehold og motorferdsel i den sammenheng og slike tiltak må ikke som tidligere behandles som dispensasjonssak etter naturmangfoldloven § 48.

Søknaden gir tilstrekkelig vurderingsgrunnlag uten befaring. Koordinatene for tiltakene er korrekte. (Det er slett ikke alltid tilfelle ...)

Jeg presiserer at vurderingene tar utgangspunkt i at sporet skal være et kjørespor og ikke en bilvei, dvs. framkommelig med traktor eller terrengbil, altså. kjøretøy med store hjul, 4-hjulstrekk og høy bakkeklaring. Man kan ikke holde en standard slik at man kan forvente å bruke kjøretøy med lavere bakkeklaring enn 25-30 cm (Toyota Land Cruiser har eksempelvis oppgitt 33 cm).

Tiltak 1 gjelder en større utvasking som gjør kjøresporet vanskelig farbart og dette kan utbedres som omsøkt. For å prøve å begrense nye skader, vil jeg anbefale å bruke grove masser (stein) i bunn og finere på toppen. Det er primært der det er kraftig utgraving (søknadens bilder 2 og 3) at det er aktuelt å legge på masser. Bilde 1 viser noe som er innenfor det man må regne med på et kjørespor. Legges det på masser her, er en uttrykkelig forutsetning at grasveksten mellom sporene beholdes – det kan da ikke tippes men må legges ut med spade eller på annen måte som sikrer at massen havner i sporene.

Tiltak 2 gjelder utbedring av forhold som ikke hindrer en traktor eller terrengbil. Det er heller ikke angitt hvor mye masse som ønskes lagt på. Denne del av søknaden avslås derfor.

Tiltak 3 gjelder utbedring av hull som ikke er verre enn på mange bilveier med grusdekke og ligger utenfor hva som er aktuelt å utbedre på et kjørespor. Denne del av søknaden avslås derfor, med unntak av at om man får masse til overs etter siste tur til tiltak 1, kan de legges i hull her på retur.

I forhold til NML §§ 8-12 vises til at kjøresporet ikke blir endret / utbedret i forhold til tilstanden i fjor og at tiltaket som er godkjent ikke berører nye arealer. Transport av masse kan bety en viss forstyrrelse av dyreliv, men er ikke vesentlig i forhold til øvrig ferdsel til fots, med sykkel og med motorkjøretøy til hyttene her.

Det gis derfor tillatelse til å utbedre utgraving sør for Brattskarvbekken med inntil 5 traktorlass med masse, og dermed inntil 5 turer med traktor og tilhenger. Om det nyttes flere traktorer, føres hver traktor som en tur.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. Dette er tiltakshavers ansvar.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.



Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl S. Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Oppdal komm. v/ Eli Grete Nisja			
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	Steinkjer
Statens naturoppsyn Hjerkin	Norsk villreinsenter	2661	HJERKIN
	nord		N
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL