



Espedalen bygdeallmenning

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2019/20954-2 432.3

Deres ref.

Dato 10.01.2020

Delegert vedtak - Dispensasjon - Langsua NP - Espedalen LVO - Hersjømyrin NR - snødekt mark - bruk av snøskuter til hytter - Espedalen bygdeallmenning

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Espedalen bygdeallmenning fornyet dispensasjon fra motorferdselsforbudet til nødvendig transport på vinterføre av utstyr, materialer, propan mm. til sine hytter i Langsua nasjonalpark, Espedalen landskapsvernområde og Hersjømyrin naturreservat. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for nasjonalparken §3 pkt.6.3 c) og e), landskapsvernområdet §3 pkt.6.3 h) og j) og naturreservatet §7 t) og ab).

Følgende vilkår gjelder:

- Tillatelsen gjelder for inneværende vinter og vinteren 2020/21, fram til 15.april, eller 2. påskedag om denne faller på en seinere dato. Unntaket fra denne datoen er transport til
Krusgrav som skal være avsluttet seinest 10. februar av hensyn til sårbar art.
- Tillatelsen gjelder transport med snøskuter på godt snødekt mark, og skal så langt som råd
skje langs etablerte traseer som vist på kartvedlegget i søknaden. Det kan benyttes
to
skutere når omfanget av transporten krever det.
- All transport begrenses til et minimum, og skal unngås på helligdager, i vinterferien
og i
påskeferien.
- Det skal tas tilbørlig hensyn til viltet og naturmiljøet for øvrig, og til allment friluftsliv.
- Transportene kan utføres av Ole Petter Kleiven og Torkild Rudi Ovrum med
scootere
beskrevet i søknaden.
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøringa.
- Statens naturoppsyn v/Kjølv Falklev (951 65 085) skal varsles før hver tur. Det skal
føres
kjørebok over hver tur, hvor dato, kjørerute og formålet med turen skal skrives inn
ved start.
- Rapport (kjørebok) skal sendes til kommunen og Langsua nasjonalparkstyre etter
hver
sesong, seinest 1.juni.



SNO vil kontrollere aktiviteten. Det forutsettes at det foreligger nødvendige tillatelser fra grunneiere og kommunene.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Espedalen Bygdealmening søker om flerårig (4 år) løyve til kjøring med snøskuter til hyttene våre i allmenningen. Vi kjører mest inn fra parkeringsplassen ved Jotunheimvegen nedenfor Finnbølseter, men ved gunstige føreforhold heller fra Espedalen Fjellhotell til hyttene på Agnsjøen og Svarttjønnholet. Kartet nedenfor viser hytter og traséer. Det er behov for å kjøre både i Espedalen LVO (orange), Hersjømyrin NR (orange) og Langsua NP (lyserød). Kart vedlagt.

Transportbehovet gjelder utkjøring av ved, propan og forbruksvarer til hyttene, materialer og evt. nødvendig utstyr i forbindelse med vedlikeholdsarbeid. Hyttene blir nå brukt mye, noe som øker vedlikeholdsbehovet. Kjøring innenfor verneområdene gjelder disse hyttene:

- Espedalen LVO. Agnsjøbua (dobbelbu og naust ved Agnsjøen) Svarttjønnholet (2 hytter)
- Hersjømyring NR, Krogenæshytta (Nausterlona)
- Langsua NP, Skriurusten, Krusgravbua, Pyntabua (Krusgrav)

Vi ønsker å kunne bruke inntil 2 skutere samtidig da dette er mer effektivt og ivaretar sikkerheten på en god måte uten at dette medfører økt motorferdsel. Dette er aktuelt bare i de tilfellene der det er behov for kjøring av mer enn ett lass, f.eks. vedkjøring.

Aktuelle førere er:

Ole Petter Kleiven, Skåbuvegen 2167, 2640 Vinstra tlf: 900 22318

Torkild Rudi Ovrum, Barhaugvegen 2, 2640 Vinstra tlf: 908 78472

Det er 2 aktuelle skutere som kan bli brukt: HX 2298, HV 7403

Espedalen bygdealmening har hatt tilsvarende løyve i mange år.

Verneforskrift og verneformål

Saken er behandlet ut fra verneforskriften for Langsua nasjonalpark, Hersjømyrin naturreservat og Espedalen landskapsvernområde alle opprettet 11.03.2011, og Naturmangfoldloven av 19.06.09. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for disse tre områdene.

Formålet med Langsua nasjonalpark er bl.a. å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde, og videre å ta vare på et lavfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold, herunder arter, bestander og naturtyper (jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 1).

Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig



forstyrrelse (§ 3 punkt 3.1). All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (§ 3 punkt 5.1).

Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken, er forbudt. Nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger (§3, 6.3e), og det samme for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan jf. § 3, 6.3. c.

Formålet med Hersjømyrin naturreservat er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter, jf. verneforskriften § 1. Videre er formålet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystem, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser.

All motorferdsel i reservatet er forbudt, jf. § 5 bokstav a. Forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger som er i bruk på vernetidspunktet (§ 7 t), og til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan jf. § 7 bokstav ab.

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende.

Videre er formålet med vernet er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken, er forbudt. Nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger (§3, 6.3j), og det samme for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan jf. § 3, 6.3. h.

Vurdering

I alle verneområdene gir verneforskriftene hjemmel for å tillate «Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og seter/støler i samsvar med forvaltningsplan», og transport av «materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger», som referert ovenfor. I utarbeidelsen av verneforskriftene er ulike former for bruk veid opp mot verneformålet, og i dette tilfelle mener man at slik transport kan tillates så lenge dette foregår i tråd med nærmere retningslinjer gitt i forvaltningsplanen.



Forvaltningsplanutkastet for verneområdene i Langsua har vært ute på høring høsten 2019 og er nå under sluttbehandling. I utkastet står det følgende i retningslinjene:

Til låste utleiehytter og DNTs selvbetjeningshytter skal antallet turer behovsprøves, basert på overnattingsvolum, veiadkomst sommerstid og erfaringer fra foregående år. Det forutsettes at mest mulig av transportbehovet dekkes langs sommerveien. For låste utleiehytter (næringsvirksomhet) omfatter transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer/støler også transport av bagasje.

Antallet turer for transport av materialer mm. for vedlikehold og bygging vurderes i hvert enkelt tilfelle i forhold til arbeidet som skal utføres og om bygningen ligger ved sommervei. Kjøring med tilsyn som eneste formål tillates ikke, da dette kan foregå tilknyttet annen transport.

Transporten skal så langt som mulig følge etablerte traséer. Personer kan sitte på med transporten så lenge dette ikke fører til flere turer. Ren persontransport er ikke tillatt, med unntak for personell til Liomseter.

Søknaden gjelder en videreføring av tilsvarende dispensasjon gitt tidligere, 06.10.17 (sak 2017/5515-2). Det er ikke meldt om uheldig konsekvenser av motorferdselen i løpet av perioden som har gått. Tiltakene det søkes om er årvisse, følger faste traséer og regnes ikke å være i strid med verneformålet eller en trussel mot verneverdier så langt retningslinjer og gitte vilkår følges. I sluttarbeidet med forvaltningsplanen vil det bli vurdert om det generelt skal gis en kvote for kjøring til de låste utleiehyttene i Langsua. Vi vil evt. komme tilbake til dette.

Kunnskapsgrunnlaget om verneområdene det gjelder og den virksomhet som det søkes om er god, jf. kunnskapskravet i naturmangfoldloven (nml) §8. Området omkring Krusgrav er leveområde for en sårbar art. I den forbindelse er det nødvendig å sette vilkår om at kjøringen dit ikke foregår etter 10. februar for å unngå forstyrrelser. Å bruke føre-var-prinsippet har derfor ikke vært nødvendig (nml § 9). Den samlede belastningen på økosystemet (nml § 10) fra den omsøkte kjøringen vurderes nå som tidligere som ikke vesentlige dersom vilkårene følges.

Snøskuter regnes som velegnet for formålet, med kjøring på godt snødekt mark vinterstid som beskytter mot markskader, samt i liten grad forstyrrer dyreliv i disse verneområdene på den tiden av året (nml § 12) når faste traseer benyttes.

Det søkes om en fireårig dispensasjon. Dette vil bli mulig å gi når forvaltningsplanen er godkjent. Inntil det gis det bare dispensasjon for to år om gangen.

Konklusjon

Tillatelsen videreføres for to nye år på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe



nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Nord-Fron kommune Nedregate 50 2640 VINSTRA

SNO,her

Fylkesmannen i Innlandet Postboks 987 2604 LILLEHAMMER