



Elvia AS
Postboks 4100
2307 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Gunnar Bjar, 69247120

Tillatelse til fjerning av høyspentanlegg i Skjæløysundet naturreservat – forlengelse av dispensasjon

Statsforvalteren forlenger dispensasjon for fjerning av høyspentanlegg i Skjæløysundet naturreservat, og motorisert ferdsel i forbindelse med dette. Dispensasjonen forlenges til 15.04.2022.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad datert 26.08.2021 vedrørende arbeid i Skjæløysundet naturreservat. Omsøkte arbeider består av å fjerne eksisterende høyspentlinje og master, samt bruk av anleggsmaskiner/motorferdsel i forbindelse med arbeidet. Totalt vil det bli fjernet fire master innenfor naturreservatet.

Tiltaket er opprinnelig omsøk 02.06.2017, og det ble gitt dispensasjon fra verneforskriften 22.06.2017. På grunn av forsinkelser ble det søkt om forlenget dispensasjon 11.11.2019, noe som ble imøtekommet ved nytt vedtak 25.11.2019. Den siste dispensasjonen hadde gyldighet til 15.04.2021. På grunn av ytterligere forsinkelser søkes det nå om forlengelse til 15.04.2022.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Skjæløysundet naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Skjæløysundet naturreservat ble opprettet i 2010. Formålet med naturreservatet er å bevare et område med truet, sjelden og sårbar natur med en spesiell naturtype i form av en havstrand med varierte og sjeldne vegetasjonstyper og arter. For holmen «Steinene» er formålet også å bevare en viktig hekkeholme for sjøfugl.

I henhold til § 5 nr. 2 er motorferdsel på land forbudt, herunder start og landing med luftfartøy. Forbudet omfatter også bruk av modellbåter og modellfly.



I henhold til verneforskriften § 3 nr. 1 er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse.

I henhold til § 3 nr. 3 må det ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, andre varige eller midlertidige innretninger, hensetting av campingvogner o.l., etablering av oppdrettsanlegg og havbruksvirksomhet eller nye båtfester, opplag av båter, framføring av luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, oppdyrking, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, herunder hogst- og hageavfall, gjødsling, kalking og bruk av kjemiske bekjempingsmidler. Forsøpling er forbudt. Opplistingen er ikke uttømmende.

Forvaltningsmyndigheten kan i samsvar med § 8 gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at Statsforvalteren plikter å vurdere søknaden i henhold til prinsippene i §§ 8-12 om kunnskapsgrunnlag m.m.

Statsforvalterens vurdering

Vi kan ikke se at det har kommet nye momenter i saken, bortsett fra at gjennomføringen av tiltaket er forsinket. Vi gjengir derfor her vår vurdering fra brevet av 25.11.2019:

«Fylkesmannen (nå Statsforvalteren) har blant annet gjennom verneprosessen for naturreservatet opparbeidet god kunnskap om naturverdiene i området. I Naturbasen til Miljødirektoratet ligger mastene som skal fjernes i et område hvor det, utover naturvernområde, også er registrert et område med strandeng og strandsump. Lokaliteten er vurdert som svært viktig. Vi mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig som følge av beskrivelsen av tiltaket og vår kjennskap til området, jf. § 8.

I henhold til føre-var-prinsippet (§ 9) kan ikke vi se at omsøkte tiltak vil innebære vesentlige usikkerhetsmomenter knyttet til verneverdiene i naturreservatet.

Etter vår vurdering er tiltaket av en så spesiell karakter at den omsøkte motorferdsel ikke vil skape en presedens som bidra til at naturmiljøet utsettes for en økt samlet belastning på lengre sikt, jf. § 10.

I henhold til § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I søknaden er det to alternativer for fjerning av de fire mastene. Fylkesmannen vil se det som mest positiv for naturreservatet om mastene fjernes helt (alternativ 1). Søker skriver imidlertid at dette innebærer at det må benyttes en større anleggsmaskin enn hva som er tilfelle ved kun kapping av mastene (alternativ 2). Vi forutsetter at søker foretar en vurdering av arbeidet, med henhold til hvor store markskader/kjørespor som oppstår ved de ulike alternativene. Dersom de ikke blir vesentlig større ved alternativ 1, bør dette velges. Vi forutsetter imidlertid at eventuelle markskader og kjørespor repareres og tilbakestilles til naturlig tilstand etter utført arbeid. Fylkesmannen vil med hensyn til ovennevnte delta på en sluttbefaring etter gjennomført arbeid innenfor naturreservatet, for å påse at dette er ivarettatt.

I henhold til § 12 skal det benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder under arbeidet. Vi viser her til de vilkårene som er fastsatt i vedtaket.



Fylkesmannen ser det som positivt at eksisterende høyspentlinje og master fjernes. Forutsatt at arbeidet gjennomføres utenom hekketiden og på en forsvarlig måte, mener vi at det kun har fordelaktige konsekvenser med hensyn til vernevedtakets formål og verneverdier.»

Vedtak

Statsforvalteren forlenger dispensasjonen for å fjerne høyspentanlegget i Skjæløysundet naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften § 8.

Dispensasjonen gjelder fram til 15.04.2022.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Arbeidet skal utføres utenom hekketiden (15. april – 15.juli)
- Tillatelsen skal medbringes under arbeidet.
- Arbeidet skal på forhånd avklares med grunneier.
- Skader på vegetasjonen og kjøreskader skal unngås i størst mulig grad.
- Eventuelle skader som oppstår, skal repareres/tilbakeføres etter gjennomført arbeid.
- Statsforvalteren skal innkalles til sluttbefaring når omsøkte arbeider innenfor naturreservatet er utført.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

Klageadgang

Dere kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Karsten Butenschøn
seksjonssjef
Klima- og miljøvern avdelingen

Gunnar Bjar
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent