



**Breheimen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Skjåk utmarkssenter (v/Skjåk
Almenning), 2690 Skjåk og
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 10
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/breheimen>

Per Olav Haugen - Siri Høsteng-Haugen
Blåbærmyra 8
2690 SKJÅK

Saksbehandlar Stein Magne Grevrusten

Vår ref. 2019/11854-6 432.3

Dykkar ref.

Dato 25.01.2021

Delegert vedtak - Breheimen NP - dispensasjon – 2021-2024 - motorferdsel i forbindelse med utkøyring av bygningsavfall, reiskap, ved o.l. - Mysubyttalen gbnr 246/1/367 - Per Olav Haugen - Siri Høsteng-Haugen

Vedtak

I samsvar med delegasjonsfullmakt frå Breheimen nasjonalparkstyre gjev nasjonalparkforvaltaren Per Olav Haugen og Siri Høsteng-Haugen løyve til å transportere ut bygningsavfall, utstyr, reiskap o.l. med snøskuter frå hytte ved Mysubyttvatnet i Breheimen nasjonalpark i 2021. I tillegg blir det gjeve løyve til transport av ved, varer og utstyr inn til hytta i perioden 2021-2024.

Vedtaket er fatta med heimel i § 3 pkt. 6.3 bokstav e og f i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark og § 3 pkt. 6.3 bokstav d og e i verneforskrift for Mysubytta landskapsvernområde.

Følgjande vilkår gjeld for løyvet:

- Det skal brukast leigekøyrar som er godkjent av Skjåk kommune.
- Løyvet gjeld inntil 5 turar-returar i 2021.
- Løyvet gjeld inntil 2 turar-returar pr. år i 2022, 2023 og 2024.
- Løyvet gjeld fram til 20. april kvart år.
- Løyvet gjeld ikkje sundagar og andre heilagdagane.
- Transporten skal gå før seg med aktsemd for å unngå skade på naturmiljø og av omsyn til friluftslivet.
- Køyringa skal meldast Statens naturoppsyn Breheimen (Øyvind Angard: 917 33 365) på SMS.
- Løyvet til motorferdsel og køyrebok skal vere med under transporten. Køyrebok skal fyllest ut før turen startar og liggje i køyretøyet under turen saman med løyvet.

Nasjonalpark	Breheimen
Naturreservat	Høyrokampen
Landskapsvernområde	Strynefjellet, Mysubytta, Høydalen, Mørkridsdalen, Vigdalen



- Køyrebok skal sendast forvaltningsmyndigheita innan 1. juni 2021, 2022, 2023 og 2024.

Vi gjer oppmerksom på at dette løyvet berre gjeld i forhold til verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark og Mysubytta landskapsvernområde. Søkjar er sjølv ansvarleg for å innhente eit eventuell løyve etter anna lovverk frå kommune og/eller grunneigar.

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av ein part eller andre med rettsleg klageinteresse, jf. forvaltningslova § 28. Frist for klage er tre veker frå vedtaket er motteke. Ei eventuell klage stilast til Miljødirektoratet, men sendes til Breheimen nasjonalparkstyre.

Dokument i saka

- Søknad frå Per Olav Haugen og Siri Høsteng-Haugen, datert 5. januar 2021.
- Tillegg til søknaden, datert 28. januar 2021.

Saksopplysningar

Søknaden

Søknaden er attgjeven nedanfor:

Vi søker med dette om bruk av leiekjører til utfrakt av gammel isolasjon, ovn, ovnsrør, vinduer, takpapp, ca 600kg forsteinet sement, bygningsmaterialer, sager, aggregat, stor kasse osv, etter arbeidet med fiskebu, naust og do årene 2019-2020.

Vi søker om 5 turer. Bakgrunn for 5 turer er at vi vil prøve å kjøre tidlig på året, erfaringsmessig er det da mindre snø, dvs verre å ta seg fram med scooter (mindre lass), men greiere å få/finne tak i det som skal fraktes ut.

Tillegg motteke den 28. januar 2021:

Viser til søknad 05.01.2021 om utkjøring av bygge avfall.

Søker med dette om to turer i året 2022,2023,2024 og 2025 for innkjøring av ved, gass og proviant som tillegg i søknad 05.01.2021.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 1. februar 2011 delegert forvaltningsmynde for Breheimen nasjonalpark til Breheimen nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhald i naturmangfaldlova § 62.



I medhald av styresak 7/2016 og styresak 2/2020 har Breheimen nasjonalparkstyre gjort vedtak om å delegere behandling av enkelte saker til nasjonalparkforvaltaren. Dette er gjort med heimel i nasjonalparkstyrets vedtekter. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Breheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld søknad om løyve etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmingar, samt kurante saker etter naturmangfaldlova § 48 for verneområda i Breheimen.

Verneformål – verneforskrift

Føremålet med Breheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særeigne, representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Vidare er føremålet med nasjonalparken m.a. å ta vare på eit høg fjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald, ta vare på leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen villreinområde, vegetasjon og landskap, og å ta vare på kulturminne. Ålmenta skal ha høve til uforstyrra oppleving av naturen gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Breheimen nasjonalpark, er motorferdsel på land, på vann og i lufta under 300 m frå bakken forbode (verneforskriftene § 3 pkt. 6.1), med unntak gjeve i pkt. 6.2 og 6.3.

Forvaltningsmyndigheita kan gje løyve til m.a.:

- *bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til hytter og setrer, og for transport av båt og garnkassar.* (§ 3 pkt. 6.3 bokstav e i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark)
- *bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på hytter, klopper o.l.* (§ 3 pkt. 6.3 bokstav f i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark)

Føremålet med Mysubytta landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på eit natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevingsverdi, og som er identitetsskapande.

Etter verneforskrift for Mysubytta landskapsvernområde, er motorferdsel på land, på vann og i lufta under 300 m frå bakken forbode (verneforskriftene § 3 pkt. 6.1), med unntak gjeve i pkt. 6.2 og 6.3.

Forvaltningsmyndet kan gje løyve til m.a.:

- *bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til hytter og setrer, samt for transport av båt.* (§ 3 pkt. 6.3 bokstav d i verneforskrift for Mysubytta landskapsvernområde)
- *bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, anlegg og innretingar* (§ 3 pkt. 6.3 bokstav e i verneforskrift for Mysubytta landskapsvernområde)



Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for Breheimen nasjonalpark står bl.a. følgende om transport ved vedlikehold av hytter og ved transport av ved, proviant, gass osv.:

Etter søknad kan det gjevast inntil fireårige løyve for transport av ved, varer, utstyr og materialar til stolar (setrer) og hytter. Det er eit mål å samordne tidsperiode med kommunale løyve etter motorferdsellova.

Det vert berre gjeve løyve til nyttetransport. Det er ikkje høve til å gje løyve til rein persontransport, men personar kan sitje på så lenge dette ikkje medfører ekstra behov for køying ved transport av bagasje, materialar, utstyr eller ved til hytter og stolar (setrer) i verneområda.

Det kan gjevast løyve til naudsynt transport til dei føremåla som er nemnde i § 3 pkt. 6.3 i forskriftene for nasjonalparken og landskapsvernområda, og § 7 i forskrifta for Høyrokampen naturreservat dersom det ikkje strir mot føremålet med vernet. Det inneber at det m.a. kan gjevast løyve til naudsynt bruk av luftfartøy eller snøskuter for transport av materialar og utstyr som skal nyttast til vedlikehold og byggjearbeid på bygningar, bruer og klopper. Det kan òg gjevast løyve til motorisert ferdsel for transport av varer, utstyr og ved til hytter og stolar. Ved val av trasé må det takast omsyn til villreinen.

Naturmangfaldlova

Omsynet til verneverdiane i området blir vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1(Føremål), 4 og 5 (forvaltingsmål for naturtypar, økosystem og artar), samt § 7 (prinsipp for å ta offentleg avgjerd), jf. § § 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslege prinsipp).

Vurdering

I 2019 fekk Per Olav Haugen og Siri Høsteng-Haugen løyve til å byggje nytt naust som erstatning for det gamle naustet ved Mysubyttvatnet i Breheimen nasjonalpark. Tidlegare har Haugen fått løyve til å restaurere hytta. Det er nå ein del byggavfall, reiskap o.l. som må fraktast ut at frå hytta. Det er i tillegg ønskje om å få fleirårig løyve til transport av ved, proviant og gass.

Nasjonalparkforvaltar meiner at det er tilstrekkeleg kunnskap om området og konsekvensane av transportane. Med bakgrunn i databasar (Naturbasen og Artsdatabanken), forvaltningsplanen for Breheimen, ulike naturfaglege rapportar og generell kunnskap om området, er det god oversikt over kva som kan påverke natur og miljø negativt. For å ivareta naturmiljøet kan forvaltningsmyndigheita bl.a. stille villkår som har som formål å avgrense ein eventuell skadeverknad av eit løyve (§ 8).



Eit av måla er å halde omfanget av motorferdsel så lågt som mogleg innanfor verneområdet. I forvaltningsplan for Breheimen nasjonalpark med tilgrensande verneområde punkt 3.9.4. står det at det er viktig å skjerme søndagar, heilagdagane og andre utfartsdagar (for eksempel påske) for motorferdsel, av omsyn til friluftslivet.

Ut frå noverande vurdering meiner nasjonalparkforvaltar at det ikkje er aktuelt å ta i bruk føre-var-prinsippet i denne saka dersom vilkåra i saka blir følgd. Det blir lagt vekt på at transporten skal avgrensast til det som er strengt nødvendig innanfor nasjonalparken. I tillegg skal transporten skje på ein slik måte at ein unngår unødvendig forstyrring av dyreliv, og transporten skal skje på godt snødekt mark slik at det ikkje blir skader på vegetasjonen. Ved bruk av avgrensing på tal turar, definert køyrerute, tidsavgrensing på dispensasjon og andre vilkår, gjev dette godt grunnlag for at naturmangfaldet ikkje skal bli nemneverdig belasta (§§ 9-10).

Det er vurdert at tiltaket ikkje vil medføre miljøforringing, men tiltakshavar pliktar å iverksette dei tiltak som er nødvendige for å sikre at naturmangfaldet ikkje skal bli skadelidande. Om ikkje dette blir gjort kan tiltakshavar bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjeld miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder, blir det pr. nå vurdert at bruk av snøskuter på vinterføre er ein skånsam transportmetode i denne samanhengen. Det blir lagt vekt på å setja vilkår som regulerer transporten for å unngå eventuell skade på natur og miljø (§§ 11-12).

Ut ifrå ei samla vurdering meiner nasjonalparkforvaltare at transportane kan gjennomførast med dei vilkåra som er satt i tilknytning til løyvet.

Med helsing
Stein Magne Grevrusten
Nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi går til:
Fylkesmannen i Innlandet
Miljødirektoratet
Skjåk kommune
Skjåk Almenning
Statens naturoppsyn Breheimen v/ Øyvind Angard