

NTNUI Koiestyret
v/ Patrick Bratlie
Postboks 222
7491 TRONDHEIM

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN
ARKIVKODE: 2014/447 - 432.2
DATO: 11.02.2014

Delegert sak	Del sak
Verneområdestyret for Trollheimen	09/2014

NTNUI Koiestyret - Motorferdsel til studenthytta ved Kamtjønningen - Trollheimen landskapsvernområde, Oppdal kommune.

Vedtak:

NTNUI koiestyret ved Patrick Bratlie gis tillatelse til motorferdsel med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 e).

Innehavar av løyvet	NTNUI koiestyret ved Patrick Bratlie		
Eigedom	Studenthytta ved Kamtjønningen		
Verneområde	Trollheimen landskapsvernområde		
Kjøretøy	Skuter m/slede	Registreringsnr.	VT 8275 VT 8165
Sjåfør	Leiekjører Arne Rolvsjord eller Truls Rolvsjord		
Kjørerute	Parkering ved Gjevilvasshytta – Gravbekken – skaret nedenfor Kamtjønningen		
Formål med transporten	Transport av fyringsved og annet tyngre utstyr		
Verksemd	Fritidshytte		

Vilkår:

1. Tillatelsen er knyttet til NTNUI koiestyret ved Patrick Bratlie, som sammen med leiekjører Arne eller Truls Rolvsjord er ansvarlig for at vilkårene overholdes.
2. Gjelder bruk av snøscooter med slede fra parkering ved Gjevilvasshytta til skaret ved Kamtjønningen - inntil 3 tur/retur innen 20. april 2014.

3. Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.

4. I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høgtider, er det fastsett følgende kjøretidsbegrensninger:

Generelt kjøreforbud:

- fra lørdag kl. 10.00 til søndag kl. 16.00
- alle dager mellom kl. 20.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 16.00.
- etter 20. april

5. Det skal sendes inn kjørelog til forvaltningsmyndigheten snarlig etter endt oppdrag, senest innen 15. mai.

Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med det formål å frakte personer, bagasje og proviant av bekvemmelighets-årsaker. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørelog medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknaden

NTNUI koiestyret ved Patrick Bratlie søker om tillatelse til å frakte fyringsved og tyngre utstyr til studentkoia ved kamtjønne i Oppdal kommune med snøscooter. Transporten er planlagt i løpet av mars eller april og er tenkt utført av leiekjører Arne eller Truls Rolvsjord.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3 e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust*».

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 13.02.2013 delegert avgjørelse i alle typer ferdselsaker, herunder motorferdselsaker, i tråd med gjeldene retningslinjer til verneområdeforvalter. Delegasjonen omfatter ikke adgangen til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven § 48.

Vurdering av saken

Søker har behov for transport av tyngre utstyr til studentkoia tilhørende NTNU i Trollheimen, og ønsker å benytte leiekjører til oppdraget. Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det i motorferdselsaker knyttet til hytter som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur).

All transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen og styre den til tider da den er til minst mulig skade og sjenanse for andre brukere og naturen / viltet.

Forvaltningsplanen for Trollheimen og verneforskriften gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Søk i Naturbase viser ingen arter som må tas spesielt hensyn til i området i det aktuelle tidsrommet transporten vil bli utført i. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig. Det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel med bruk av leiekjører for inntil 3 tur/retur, begrensning i kjøretid på vårføre og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil også redusere forstyrrelsen for de som ønsker å oppleve naturen med minst mulig forstyrrelse i form av støy og motorisert trafikk.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av leiekjører og snøscooter på snødekt og frosset mark synes å være beste miljøforsvarlige metode. Bruk av leiekjørerordningen sikrer at Trollheimens totale motorferdsel omfang holdes på et minimum

Det åpnes for omsøkt transport.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Kjørebok

Kopi:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshusa	6404	MOLDE
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Oppdal kommune		7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Lensmannen i Oppdal		7340	OPPDAL