



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Pål Talleraas

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/8232-2 432.2

Deres ref.

Dato 03.08.2021

Delegert sak - Grimsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - barmark - frakt av materialer til måsåhus - gnr. 54 bnr. 1 - Dovre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 e) får Pål Talleraas tillatelse for frakt av nødvendige byggematerialer til egen måsåbu øst for Ryddølstjøne.

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Dispensasjonen omfatter inntil tre turer (tur-retur) med traktor/firehjulsdrevet bil og henger.
- Tillatelsen gjelder til 15. oktober 2021.
- Kjøringen skal kun foregå langs etablert kjørespor fra Haverdalsvegen/Grønnbakkene til måsåbua, se figur 1. Kjøring utenfor dette er ikke tillatt. For å få minst mulig terrengslitasje, skal transporten foregå når kjøresporet er tørt.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet. Påtreffes villrein skal transporten avbrytes til dyra har trekt ut av området.
- Tillatelsen skal bringes med under transporten.
- Finn Bjomyr, Statens naturoppsyn Rondane (tlf.: 481 13 674) skal i forkant av transportene ha melding om når kjøring skal gjennomføres.
- Vedlagte kjøretillatelse og kjørebok skal fylles ut og medbringes ved kjøring. Kopi av kjørebok skal sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter gjennomførte turer og senest innen 1. desember 2021. Sendes til sfinpost@statsforvalteren.no eller Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/ Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2626 Lillehammer

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Nasjonalpark	Dovre, Rondane
Naturresevat	Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinntjønnin
Landskapsvernområde	Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Pål Talleraas, datert 01.08.21.

Saksopplysninger

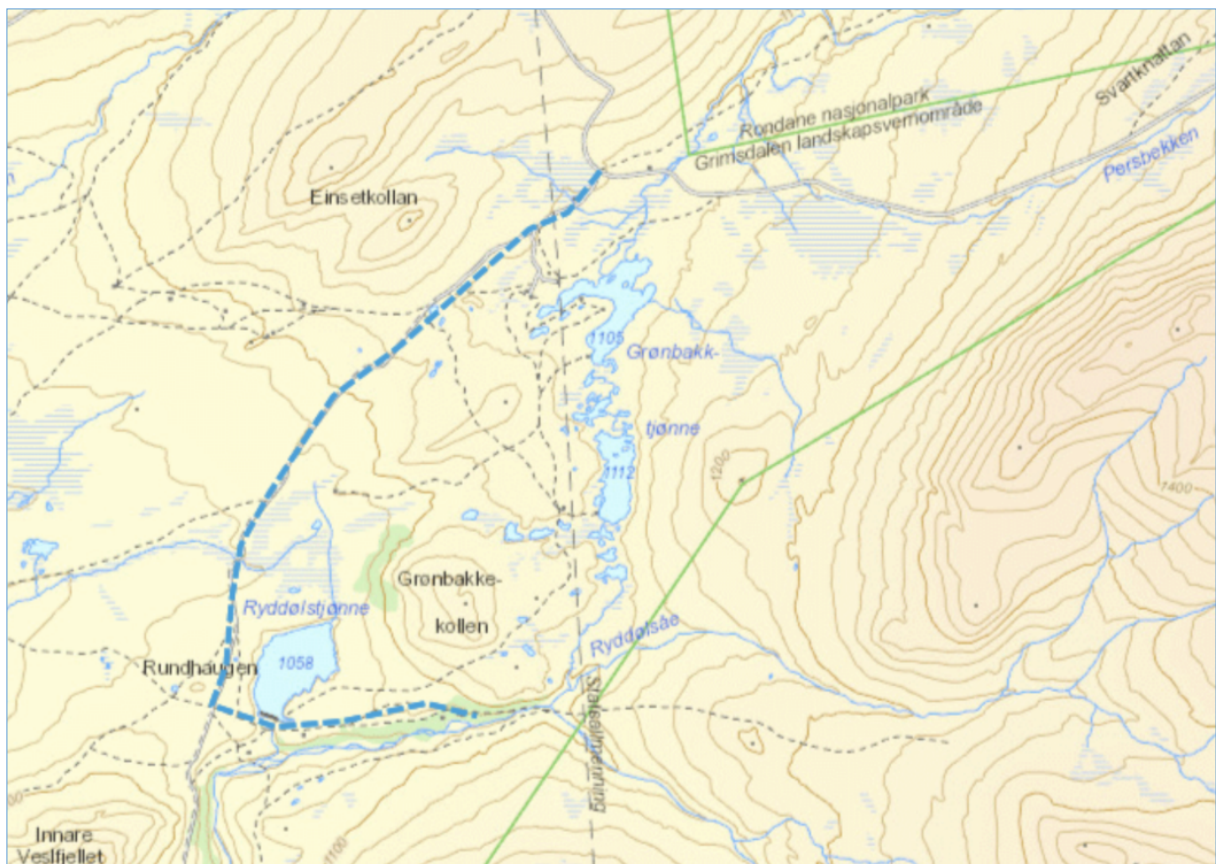
Pål Talleraas har i brev datert 01.08.21 søkt om:

«I forbindelse med planlagt vedlikeholdsarbeid på vedskåle til måsåhuset til g.nr 54 br.nr. 1 i Dovre, søkes kjøretillatelse for innkjøring av nødvendige byggematerialer. Det søkes om tre turer i 2021.

Vedskålen trenger utskiftning av utvendig kledning, nytt tak og ny dør.

Det kjøres etter de gamle ferdselsveiene som i alle år er brukt inn til Kluffin. Vegen er inntegnet på vedlagt kart.»

Kart vedlagt søknaden er vist i figur 1.



Figur 1. Kart med omsøkt kjøretrase, vedlagt søknaden fra Pål Talleraas.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.

Verneformål – forskrift

§ 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Grimsdalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på en del av et stort sammenhengende fjellområde, med leveområder villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- sikre viktige og mye brukte trekkområder for villreinen,
- ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

5. *Motorisert ferdsel*

5.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

...

5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

...

e) Nødvendig motorisert transport på barmark til buer og hytter langs traktorveien mellom Haverdalsvegen om Ryddølstjønnen til Ivarslåe.

Forvaltningsplan

I figur 2 går det vist godkjende traseer for veger og kjørspor for transport på barmark.



Figur 2. Utsnitt av kart over bilveger og kjøretraseer - sommer, vedlegg 21 til Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane.

s. 100

Nødvendig transport nevnt i dette punktet tilsvarer det som gjelder for luft- og snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter og setre. Det er hjemmel for å tillate transport til måsåbuer/buer langs traktorvegen mellom Ivarslåe og Haverdalsvegen sommerstid av hensynet til villrein om vinteren. Ved søknad om transport må forvaltningsmyndigheten vurdere hva som er mest hensiktsmessig av skutertransport langs annen trasé enn vege vinterstid eller transport med bil om sommeren, inkludert transport på de sideveger som nevnes ovenfor under punktet ovenfor i.f.m landbruksdrift i samme område.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Søknaden fra Pål Talleraas behandles etter verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernrområde, § 3, pkt. 5.3 e), som åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motoferdsel for transport «til buer og hytter langs traktorveien mellom Haverdalsvegen om Ryddølstjønn til Ivarslåe.». Den aktuelle måsåbua ligger langs en avstikker av traktorvegen, østover fra traktorvegen til Ivarslåe, som er vist i vedlegg 21 til forvaltningsplanen. Se også flybildet i figur 3.



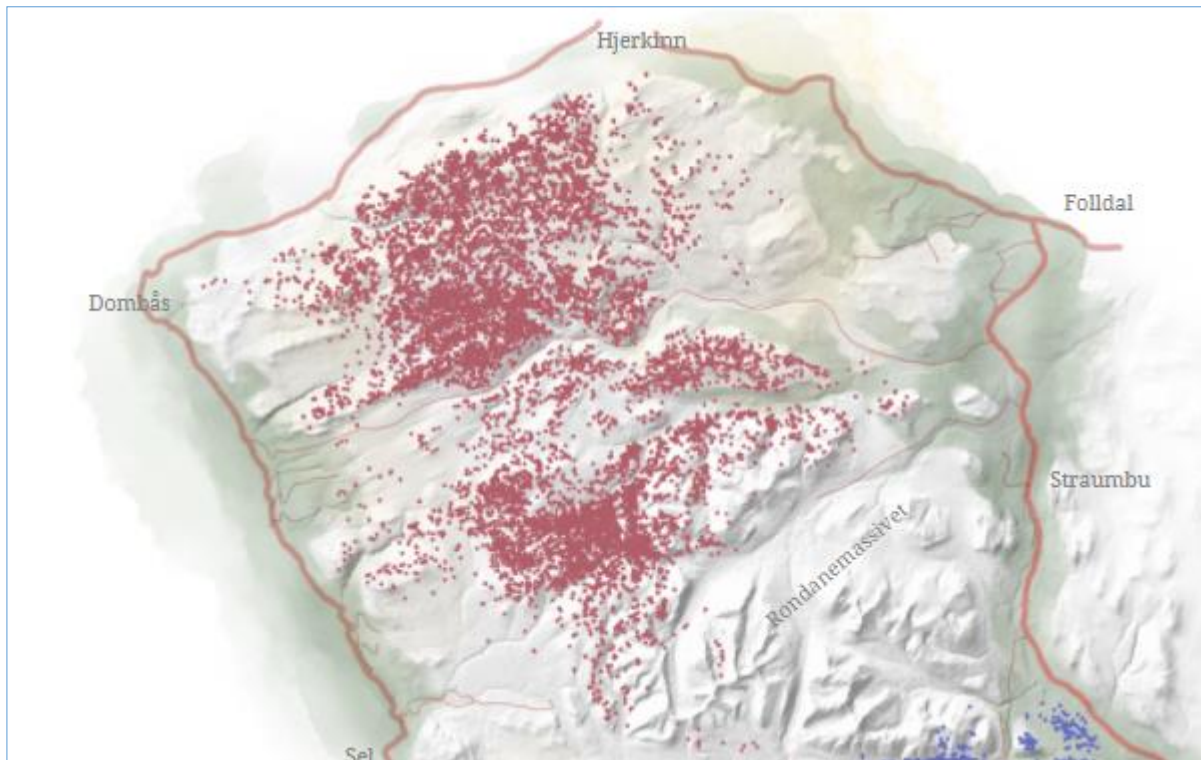
Figur 3. Flybilde med traktorveg fra Ryddølstjønne til Talleraas si måsåbu.

Forvaltningsplanen (s. 100) gir at det her kan gis transport til frakt «*av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter og setre.*» Søkna den fra Talleraas vurderes derfor til å være i tråd med verneforskriften og forvaltningsplanen.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølnekletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom vil rein og menneskelig ferdsel i området (naturmangfoldloven § 8).

I figur 4 er det vist kart fra forsøk med GPS-merka simler i Rondane. Det er dokumentert at villreinen til tider bruker området om sommeren og høsten. Forholdet til villrein synes likevel avklart gjennom verneforskriften og forvaltningsplanen. Tre turer til Talleraas si måsåbu vil neppe ha nevneverdige konsekvenser for vilrein, men transporten bør avbrytes viss villrein påtreffes. (jf. naturmangfoldloven §§ 9, 10 og 12)



Figur 4. Utsnitt av kart som viser plott av GPS-merka simler om sommeren (etter villrein.no)

Det er et overordnet mål i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum. Derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Intensjonen i vernebestemmelsene er at transport på barmark skal holdes på et minimum og at transport fortrinnsvis skal skje på vinterføre. I det aktuelle området er det likevel åpnet for at transporten kan skje på barmark.

Tiltakshaver plikter å se til at kjøring skjer på tørt underlag og at en følger etablerte kjørespor, slik at det ikke oppstår unødige skader på terreng og vegetasjon. Hvis det likevel oppstår kjøreskader, kan tiltakshaver bli ansvarlig for reparasjon av disse i samråd med forvaltningsmyndigheten og Statens naturoppsyn (jf. naturmangfoldloven § 11).

Konklusjon

Søker har et berettiget transportbehov det er hjemmel for å gi tillatelse til. Transporten vil ikke påvirke verneverdiene i neneverdig grad.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:



1 Kjørebok mal

Kopi til:

Rondane nord villreinutvalg

Statens naturoppsyn Rondane

Statsforvalteren i Innlandet

Eirin Berge

Dovre kommune

Rondane nord villreinutvalg

Villreinnemnda for Rondane og

Sølnkletten

Postboks 987

2604 LILLEHAMMER

Kongsvegen 4

2662 DOVRE

c/o Fylkesmannen i Oppland,
boks 987

2604 LILLEHAMMER