



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtilia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Fjellstyrene i Lierne
Heggvollveien 6
7882 NORDLI

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/319

Deres ref.

Dato 11.01.2021

ADM-2021-04 Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat - transport av materialer gjennom naturreservatet - Fjellstyrene i Lierne

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Berglimyra og Klumplifjellet/Ohtjenjuananjohke naturreservat fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **Fjellstyrene i Lierne gis dispensasjon** med hjemmel i verneforskriften for Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat, **§ 5, punkt 4** for å benytte inntil 4 (fire) snøscootere i forbindelse med transport av elementer, materialer og utstyr til bygging av sikringsbu ved den nye Lakavasshytta i Vestre Finnli statsallmenning, Lakavassveien 608, i Lierne kommune. Selve hytta ligger utenfor verneområdet. Dispensasjonen gjelder for følgende antall turer:
 1. Frakt av elementer, materialer og utstyr til ny sikringsbu – en dag
- Kjøreruta er fra **Berglisetra – sør for Klumplifjellet – nordover til Lakavatnet og over isen til Lakavasshytta** (se fig. 1).
- Dispensasjonen gjelder for perioden **11. januar – 15. februar 2021**.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjøreboka sendes ut i eget brev.
- Kjøreboka skal returneres til:



Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. april 2021

Søknad

Det vises til søknad fra Fjellstyrene i Lierne v/Nils Vidar Bratlandsmo i e-post datert 10. januar 2021, der det søkes om bruk av snøscootere til å frakte elementer, materialer og utstyr i forbindelse med bygging av ny sikringsbu ved Lakavasshytta, Lakavassveien 608, i Lierne kommune.

Fjellstyrene i Lierne har fått tillatelse til å bygge ny hytte ved Lakavatnet i Vestre Finnli Statsallmenning i Sørli (Lakavassveien 608). Lakavasshytta ligger utenfor verneområdet. De har startet byggeprosjektet og begynt å frakte inn materialer til grunnarbeidet. Selve bygget, i denne omgang sikringsbua, skal fraktes inn i litt større elementer og vil kreve en litt romslig trase. Den ordinære traseen som benyttes mellom Tjallia og Lakavatnet blir utfordrende å bruke og de søker derfor om å kunne benytte en trasé som følger myrene på sørsiden av Klumpen (se fig. 1), gjennom verneområdet. Det søkes om 1 (en) dag med kjøring, i perioden mellom 11. januar og 15. februar 2021.

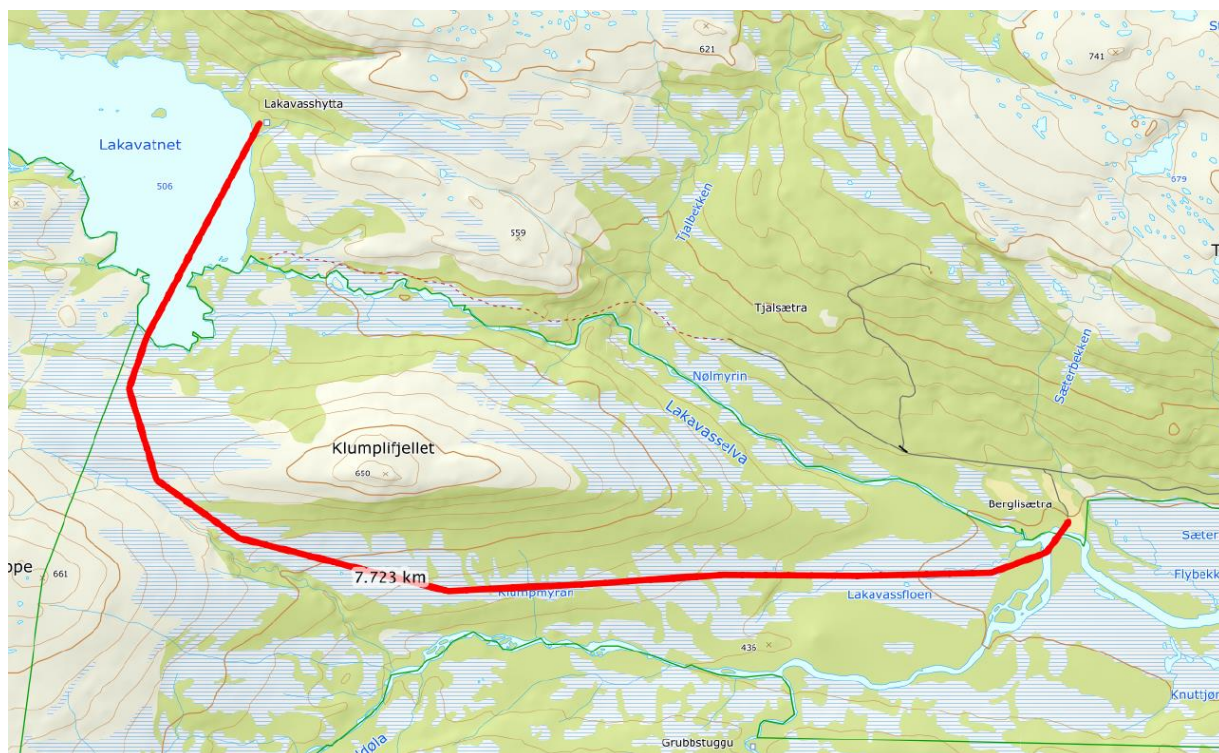


Fig. 1: Kart som viser omsøkt kjøretrasé gjennom naturreservatet og inn til Lakavasshytta i Lierne kommune.

Verneformål

Formålet med vern av Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat er å ta vare på et egenartet og variert område med våtmark, myr og kvartærgeologiske avsetninger, samt tilhørende



plante- og dyreliv. Skogen og vegetasjonen for øvrig har stor landskapsmessig betydning, og bidrar til et særlig rikt fugleliv i området.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat. Verneforskriften sier at det kan gis tillatelse etter søknad for bruk av snøscooter på snødekt mark etter fast trasé for kryssing av naturreservatet, med hjemmel i verneforskriftens § 5, punkt 4.

Begrunnelse

Søknaden gjelder transport av elementer, materialer og utstyr i forbindelse med bygging av ny sikringsbu ved Lakavasshytta, Lakavassveien 608, i Lierne kommune. Selve hytta ligger utenfor verneområdet, men den mest hensiktsmessige traseen når større elementer skal transporteres går igjennom både Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat.

Innfraktingen skal foregå på et tidspunkt før de fleste arter går til hekking eller yngling, og før kalvingstiden for reinen. Det er ingen konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretraseen og det aktuelle tidspunkt, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet. Men det vil være økt forstyrrelse i området den perioden innfraktingen vil foregå.

Denne søknaden er knyttet opp mot ekstraordinært behov i forbindelse med byggeprosjekt, og av den grunn er det ikke aktuelt å gi flerårig tillatelse. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Lakavasshytta, og vil ikke, ut over forstyrrelser under selve kjøringen, ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området ut over forstyrrelsene der og da. Villkårene om at fastlagt kjøretrase skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor naturreservatets grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.



Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Låarten sijte / Luru	v/ Kjell Jøran Jåma,	7760	SNÅSA
reinbeitedistrikt	Bergkollvegen 7		
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	NORDLI
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM